

## 令和4年度における市営バスの交通事故発生状況について

### 1 交通事故の種類別件数

(件)

| 区分       | 人身   | 人身・物損 | 物損    | 合計    |
|----------|------|-------|-------|-------|
| 4年度      | 2    | 0     | 25    | 27    |
| (うち、直営分) | (1)  | (0)   | (21)  | (22)  |
| 3年度      | 7    | 1     | 43    | 51    |
| (うち、直営分) | (7)  | (1)   | (31)  | (39)  |
| 前年度比較    | △ 5  | △ 1   | △ 18  | △ 24  |
| (うち、直営分) | (△6) | (△1)  | (△10) | (△17) |

### 2 交通事故の過失別件数

(件)

| 区分       | 当方   | 双方   | 相手    | 不可抗力 | 協議中 | 合計    |
|----------|------|------|-------|------|-----|-------|
| 4年度      | 16   | 0    | 9     | 1    | 1   | 27    |
| (うち、直営分) | (14) | (0)  | (6)   | (1)  | (1) | (22)  |
| 3年度      | 24   | 7    | 18    | 2    | 0   | 51    |
| (うち、直営分) | (15) | (5)  | (17)  | (2)  | (0) | (39)  |
| 前年度比較    | △ 8  | △ 7  | △ 9   | △ 1  | 1   | △ 24  |
| (うち、直営分) | (△1) | (△5) | (△11) | (△1) | (1) | (△17) |

※当 方：市営バス側に過失があるもの  
 双 方：相互に過失割合があるもの  
 相 手：相手側に過失があるもの  
 不可抗力：責任の所在が特定できないもの  
 (例、走行中の飛び石による窓ガラスの破損等)  
 協 議 中：過失割合を協議中であるもの

### 3 交通事故の月別件数

(件)

| 区分       | 4月  | 5月   | 6月   | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|----------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| 4年度      | 2   | 1    | 2    | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 5    | 3    | 4    | 2    | 27    |
| (うち、直営分) | (1) | (1)  | (1)  | (2) | (1) | (1) | (1) | (1) | (4)  | (3)  | (4)  | (2)  | (22)  |
| 3年度      | 0   | 2    | 4    | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 10   | 16   | 8    | 4    | 51    |
| (うち、直営分) | (0) | (2)  | (4)  | (1) | (0) | (1) | (1) | (1) | (6)  | (12) | (8)  | (3)  | (39)  |
| 前年度比較    | 2   | △ 1  | △ 2  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | △ 5  | △ 13 | △ 4  | △ 2  | △ 24  |
| (うち、直営分) | (1) | (△1) | (△3) | (1) | (1) | (0) | (0) | (0) | (△2) | (△9) | (△4) | (△1) | (△17) |