

令和6年7月19日

都市建設常任委員協議会会議概要

委員長 花田 明 仁

副委員長 木村 淳 司

1 開催日時 令和6年7月19日（金曜日）午前9時58分～午前10時14分

2 開催場所 第3・第4委員会室

3 報告事項

- (1) 指定管理者の募集について
- (2) 事故の報告について
- (3) ねぶた祭、お盆の市営バス運行について
- (4) 令和5年度における市営バスの交通事故発生状況について

○出席委員

委員長	花田明仁	委員	軽米智雅子
副委員長	木村淳司	委員	天内慎也
委員	中田靖人	委員	木下靖
委員	蛭名和子	委員	大矢保

○説明のため出席した者の職氏名

企業局長	鈴木裕司	都市整備部次長	櫻田文明
都市整備部長	中井諒介	交通部次長	高野雅子
都市整備部理事	土岐政温	都市政策課長	武田泰孝
水道部長	三浦大延	管理課長	今村剛志
交通部長	佐々木淳	関係課長等	

○事務局出席職員氏名

議事調査課主査	石田彩美	議事調査課主査	柿崎良輔
議事調査課主事	笹雄貴		

○花田明仁委員長 おはようございます。（「おはようございます」と呼ぶ者あり）
ただいまから、都市建設常任委員協議会を開会いたします。

それでは、本日の案件に入ります。

最初に、「指定管理者の募集について」報告を求めます。都市整備部理事。

○土岐政温都市整備部理事 おはようございます。（「おはようございます」と呼ぶ者あり）
指定管理者の募集について資料に基づき、御報告を申し上げます。

「1 対象施設」であります。青森市新青森駅西口駐車場及び青森市新青森駅南口駐車場の2つの施設となり、一括管理となります。

募集形態は公募となり、指定期間は令和7年4月1日から令和12年3月31日までの5年間としております。

次に、「2 指定管理業務の概要」であります。また、「(1) 駐車場の運営に関する業務」のほか、御覧のとおりとしております。

次に、「3 募集要項の配布期間」であります。8月1日から9月2日までとしております。

次に、「4 申請書の受付期間」であります。8月27日から9月2日までとしております。

次に、「5 選定スケジュール」であります。また、(1)のとおり、青森市指定管理者選定評価委員会による審査を10月中旬に、「(2) 選定結果の通知」を10月下旬に、「(3) 指定議案の提案」を令和6年第4回定例会ですることとしております。

参考として、施設概要につきましては、記載のとおりであります。

また、ただいま御説明した内容につきましては、市ホームページや「広報あおもり」8月号に掲載することとしております。

指定管理者募集の御報告につきましては、以上でございます。

○花田明仁委員長 ただいまの報告について、御質疑、御意見等ありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 質疑はないものと認めます。

次に、「事故の報告について」報告を求めます。都市整備部理事。

○土岐政温都市整備部理事 市道の破損に起因して発生しました事故1件につきまして、お手元に配付しております資料に基づき、御報告申し上げます。

事故の発生は、令和6年4月30日、午後7時10分頃に、浪打一丁目の市道浪打一丁目5号線におきまして、走行中の車両が道路の穴に落ち、左前後輪タイヤ、左前輪ドライブシャフトブーツ、左フロントタイヤハウスカバー、左サイドシルを損傷したものです。

事故現場につきましては、通報を受け、道路維持課職員がパトロールの上、応急補修をしたところです。

なお、今回の事故につきましては、幸いけが人はなく、市が加入している保険の引受会社と協議をしながら相手方と交渉中です。

これまでも、道路破損箇所の早期発見、早期補修につきましては、道路維持課職員のパトロールや、職員総パトロール制度によりまして、適宜、実施体制を構築しておりますほか、市ホームページ上にて、広く市民の皆様へ情報提供の御協力を呼びかけているところでありますが、今後とも、より迅速な対応を行い、事故の未然防止を図るよう努めてまいります。

事故の報告につきましては、以上です。

○花田明仁委員長 ただいまの報告について、御質疑、御意見等ありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 質疑はないものと認めます。

次に、「ねぶた祭、お盆の市営バス運行について」報告を求めます。交通部長。

○佐々木淳交通部長 ねぶた祭、お盆の市営バスの運行について御報告いたします。

今年のねぶた祭及びお盆期間における市営バスの運行につきましては、あらかじめ、去る7月2日付で資料を委員の皆様へタブレット配信したところでありますが、改めて御説明申し上げます。

初めに、ねぶた祭期間中のバスの運行について御報告いたします。

お手元の資料1を御覧いただきながらお聞きください。

ねぶた祭期間中につきましては、国道や新町通りなどで交通規制が行われるため、8月2日から6日までは18時頃から、7日につきましては正午頃から、ねぶた運行終了時まで市営バスの運行ルートを変更いたします。

迂回経路につきましては、案内図に記載しておりますが、国道・新町通り経由を安方・本町経由や、中央古川・旧線路通り経由などに迂回させまして、それぞれ臨時のバス停を設けるなど対応してまいります。

資料2ページ目を御覧いただければと思います。

臨時バスにつきましては、青森駅や古川から各方面へ記載されている定期便のほかに、21時から21時30分までの間、昨年度は定刻の臨時便と利用に応じて増発する続行便で対応してまいりましたが、昨年度の利用状況を踏まえるとともに、臨時便の運行体制の見直しを行いまして、今年度は利用状況に応じて、乗客が多い定期便に対して続行便を随時対応するという形で運行したいと考えております。

次に、お盆期間中における臨時便の運行について、御報告いたします。

こちらは、資料の2を御覧いただきたいと思います。

お盆期間の運行につきましては、墓参り客の需要に合わせて、三内・八甲田・月見野の各霊園行きのバスについて、昨年度と同様に8月12日、13日、16日、20日の4日間、それぞれ臨時バスを運行いたします。

まず、三内霊園行きですが、こちらは13日火曜日につきましては、今年も昨年同様、三内霊園行きはおおむね20分から30分間隔、霊園発については10分から15分間隔で72便を運行いたします。

また、16日及び20日につきましては、昨年同様それぞれ8便の臨時バスを運行

いたします。

資料の2ページ目を御覧いただきたいと思います。

次に、八甲田霊園行きですが、昨年同様12日は往復で4便、13日は12便、16日・20日は、それぞれ8便の臨時バスを運行いたします。

次に、月見野霊園行きであります。こちらは明の星高校経由につきましては、12日は往復で4便、13日は11便、16日及び20日は、それぞれ8便の臨時バスを運行いたします。

また、幸畑市民館経由につきましても、昨年同様13日に2便の臨時バスを運行いたします。

なお、各霊園からの臨時便の発車時刻につきましては、利用される方が各霊園におおむね1時間は滞在できるような形で設定させていただいております。

最後に、ねぶた祭、お盆の運行に関する周知につきましては、「広報あおもり」や交通部のホームページ、X——旧ツイッター及びバスロケーションシステムやあおもりマイ時刻表、あとグーグルマップ等にも掲載してお知らせすることとしておりまして、そのほか、それぞれの案内チラシにつきましては東西の各営業所、青森駅前発売所、N T T青森支店前の発売所、市役所の本庁舎、駅前庁舎、柳川庁舎、各市民センターなどに設置するとともに、お墓を所有される方につきましては、霊園管理料納付書送付時に臨時バス時刻表を同封することや、臨時バスが利用いただける主要バス停へ掲示するなど、幅広くお知らせしてまいります。

報告は以上になります。

○花田明仁委員長 ただいまの報告について、御質疑、御意見等ありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 質疑はないものと認めます。

次に、「令和5年度における市営バスの交通事故発生状況について」報告を求めます。交通部長。

○佐々木淳交通部長 令和5年度における市営バスの交通事故発生状況について、御報告いたします。

令和5年度の市営バスの交通事故発生状況につきましては、お手元の資料を御覧になりながらお聞きいただきたいのですが、まずは種別の件数につきましては、人身事故が6件で前年度と比較して4件増えておりまして、物損事故が20件で5件減少しております。合計では26件で、1件の減少ということになっておりました。

次に、事故の過失別の件数になりますが、こちらは主な内訳といたしまして、当方に過失があるものが13件で3件の減少、相手方に過失があるものが12件で3件増加という形になっております。

次に、3の「交通事故の月別件数」につきましては、例年であれば、雪による事故等の事故件数が増加傾向にあります12月以降が、昨年度に比べ、さらに減少いたしました。令和5年度は、積雪量が少なかった令和4年度よりも、さらに積雪量が

少なかったことが大きな要因と考えられますが、交通部では冬期間の安全運行の確保のために、令和2年度に導入いたしましたドライブレコーダーの冬期間の映像等を活用した運転研修を実施しておりますほか、冬期間における事故発生箇所については、乗務員が認識しやすいように、各営業所内に地図を貼り出すなどの対策に取り組んできたところであります。

今後、交通事故の防止に向けまして、冬期間における事故発生箇所や危険箇所等の注意喚起、乗務前の点呼における月ごとの安全運転の重点目標の復唱やドライブレコーダーを活用した運転研修の充実などにより、安全運転の徹底に努めてまいります。

以上でございます。

○花田明仁委員長 ただいまの報告について、御質疑、御意見等ありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 質疑はないものと認めます。

この際、ほかに理事者側から報告事項などはありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 このほか、委員の皆さんから、御意見等はありませんか。中田委員。

○中田靖人委員 ちょっと確認で道路維持課のほうにお聞きしたいのですが、ねぶた祭期間中の観覧席についてです。

昨日、説明会が開催されました。各議員の元にも本町の方々からおのおの、相談が来ていると思います。私のところにも、数件、相談が来ておりました。説明会に出席した後に、ある程度一定の理解は得られたということの報告もありましたので、まずは安心をしましたがけれども、ただ今回の説明会には、道路維持課が説明に当たっています。

本来、私は青森観光コンベンション協会と市の担いをしているのは観光課だと思います。道路維持課は、あくまで法律にのっとって規制する側ですよ。

そこが窓口でやっているということが、果たして正しかったのかなというところに大きな疑問があります。本来であれば、やっぱり説明をするのは青森観光コンベンション協会、聞いたら、昨日は青森観光コンベンション協会は来ていなかったということでした。その理由はちょっと分かりませんが。

あと、観光課も道路維持課に丸投げではなくて、もう少し主体的に、祭りを所管しているのは、青森ねぶた祭実行委員会、その中でも、青森市、それから青森観光コンベンション協会、青森商工会議所ですから、その中にあるのは、やっぱり青森市の観光課がやるべきだったのかなと。そこのところは、ちょっと余談ですけども。そういった中では、道路維持課の皆さんも昨日の説明会でお話をいただいて、参加した人たちからある程度一定の理解を得られたと。

参加した人から聞くと、全然納得してないという人も中にはいたという話でした。

ただ、報道を見ても、ある程度一定の理解を得られたということで安心しております。

そもそもの話でいうと、以前は道路使用許可については、各店舗が直接、申請を出していたはずですが。現在は、青森ねぶた祭実行委員会以外には許可を出さないというふうな運用になっているようではありますが、以前のように変更することが可能かどうか、それについて検討するお考えがあるかどうかお聞きしたいと思います。

○花田明仁委員長 答弁を求めます。都市整備部理事。

○土岐政温都市整備部理事 中田委員から、ねぶたの観覧席についての御質問がありました。

元の運用に戻すことも含めて、青森ねぶた祭実行委員会で検討できないかということでもあります。

今回の事例も含めまして、観覧に関しては、まだほかにも様々課題があるかと思っておりますので、まずは青森ねぶた祭実行委員会を組織しております関係機関等で、共有してまいりたいと考えております。

以上であります。

○花田明仁委員長 中田委員。

○中田靖人委員 ありがとうございます。

検討していただきたいと思っております。来年もありますので。

それで、そもそも新町が県道、本町が市道、だから運用方法が違う。県のほうは、新町は緩くて、本町のほうは原則論のルールにのっとってやっていくということが、今回の問題の一つなのかなというふうに思います。

結局、この市道と県道で運用ルールが違うということが原因となって、何で新町がオーケーで、本町が駄目なんだというふうになったわけですね。

この弊害が、結局新町でオーケーが出たのは、西さんがそこにいるからだというふうな事実無根の話が広まっているわけですよ。実際は。でも、そこは実際違うじゃないですか。

だけれども、一般の市民の方からすれば、ここまでが県の所管で、本町から市だっというのは誰も分からないんですよ。

だから、私は青森ねぶた祭実行委員会なりでガイドラインなりを策定して、しっかりと祭り期間中の道路使用許可についてのガイドラインの策定をしたほうがいいのかというふうに思います。

それについては来年度に向けて、しっかりと話し合っていたきたいし、ガイドラインなりの県と市も協議しながら、警察とも協議しながら、それから道路使用許可についてのところも含めて、来年度に向けて今年は何とか免れたので、来年に向けてやっていただきたいということを要望して終わりたいと思っております。

○花田明仁委員長 ほかにありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 なければ、これにて終了いたします。
以上をもって、本日の案件は全て終了いたしました。
これにて、本日の協議会を閉会いたします。

(会 議 終 了)