

令和5年第1回「議員とカダる会」において  
「議会の意見」として執行機関に伝え、回答を求めるべき意見について

No.	意見等の要旨	理由・背景等	担当委員会	回答内容	所管部局
1	青森市総合体育館に併設されるスポーツジム利用料金が高い。また、同体育館建設、利用内容について不明瞭なので、もっと明らかにしてほしい（自由意見）	利用者の中には高齢者も多い。年金生活の中では利用しづらい。	民生環境	<p>青森市総合体育館に併設して民間事業者が建設・運営するスポーツクラブの利用料金については、現在、事業者側で運営内容を検討中とのことであり、今後、公表する時期等について事業者と協議を進め、市民の皆様にお示ししてまいります。</p> <p>青森市総合体育館本体の利用料金については、大人の方が個人で利用する場合、現在の市民体育館が1時間当たり100円であるのに対し、青森市総合体育館はメインアリーナ、サブアリーナ及びキッズルームのいずれを利用した場合でも1日当たり190円とするなど市民の皆様が利用しやすい料金設定となっております。</p> <p>また、青森市総合体育館の周知については、これまでの建設状況及び令和5年第1回市議会定例会の御議決を経て決定した利用料金等を市ホームページで公表してきたほか、カクヒログループスタジアム（市民体育館）の窓口において、利用料金等を含めた青森市総合体育館の施設案内に関するチラシを配布しております。</p> <p>今後とも、広報あおもりや市ホームページ等を通じて、事業の進捗状況に合わせた情報提供を行ってまいります。</p>	経済部 地域スポーツ課

No.	意見等の要旨	理由・背景等	担当委員会	回答内容	所管部局
2	<p>津軽新城駅の公衆トイレを設置し公設民営化できないものか (自由意見)</p>	<p>津軽新城駅の無人化により、公衆トイレがなくなった。地域や学校等の利用者にとっては不便極まりない。他県では公設民営で設置しているところもあり、その例を参考に青森市でも検討してほしい。 国土交通省のガイドラインに基づき、高齢者、障がい者についても配慮すべき。</p>	<p>民生環境</p>	<p>鉄道駅に付帯しているトイレについては、鉄道事業者が所有、管理している施設であり、鉄道利用者が利用することを前提に設置されていると認識しています。 津軽新城駅のトイレの撤去については、鉄道事業者が駅業務に応じた駅舎の見直し及び利用者数の推移を踏まえ検討し、判断したものであります。 一方、本市としては、鉄道駅であることをもってトイレを設置するのではなく、設置する本市所有の土地があることや、新幹線や青い森鉄道線など、複数の路線が乗り入れる交通ターミナル機能を有する場所であること等を考慮して、設置を検討することとしています。 津軽新城駅については、本市所有の土地がないこと、新幹線や青い森鉄道線など、複数の路線が乗り入れる駅ではないことから、本市としてトイレを設置する予定はありません。 なお、令和4年7月に国土交通省で策定した「駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン」については、無人化を検討する段階若しくは既に無人化となっている駅の運用における、安全性・利便性の確保のため、鉄道事業者において実施することが望ましい事項の具体的な目安を示しているものでありますことから、鉄道事業者が駅の利用実態を踏まえて、必要に応じて検討すべきものと考えています。</p>	<p>都市整備部 都市政策課</p>
3	<p>既存の水道管が老朽化してきており、予算の状況もあり、簡単ではないかもしれないが、生活の安心を確保する上でも、水道管の交換を進めてほしい (自由意見)</p>	<p>水道管の耐用年数は40年といわれており、1960年～1980年代に急速に普及していることから、大半の地域が更新時期を迎えている。</p>	<p>民生環境</p>	<p>本市では、昭和40年代から昭和50年代にかけて集中的に水道管の整備・更新を行い、今日では、これらの水道管が多く残っている状況にあります。 水道管は法定耐用年数を超過しても直ちに使用できなくなるものではないため、「青森市水道経営プラン(2019～2028)」において実情を踏まえた独自の更新基準を定めて、水道管の更新に取り組んでおります。 現在は、老朽管や漏水履歴が多い塩化ビニル管の更新を主目的とした配水管の整備を進めているところであり、令和4年度は約15.2キロメートルを更新し、令和5年度は約15.7キロメートルを更新する予定となっております(更新率は全国平均を上回るペース)。 将来にわたり安全な水道水を安定的に市民の皆様にお届けするため、引き続き、健全な経営を維持しながら計画的に水道管の更新に努めてまいります。</p>	<p>水道部 上水道整備課</p>