

## 議員とカダる会（議会報告・意見交換会）報告書

開催日時	令和6年11月6日（水） 15時00分～16時30分
開催場所	沖館市民センター
会場責任者	花田 明仁
記録者	蛭名 和子
出席議員	花田 明仁、木村 淳司、中田 靖人、蛭名 和子、軽米 智雅子、天内 慎也 木下 靖、大矢 保
参加者数	20人
報告内容	令和6年第3回青森市議会における主な出来事
意見交換内容 （意見の要旨）	<p><b>テーマ：バスについて</b></p> <p><b>【テーマ1：バスを使っていますか？使うときは、どんなときですか？】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・月1回グループの仲間と飲み会（古川）</li> <li>・70歳以上の「いき・粋乗車証」を利用し、100円で遠くに行けるのがよい！浪岡地区や花岡プラザ、浅虫まで行ける。</li> <li>・往復200円で新町方面に行き、昼からビールが飲める。</li> <li>・桜祭りやねぶた祭期間。祭り期間は駐車場の確保が難しいので。</li> <li>・野木和行きバスは便利だ。後潟行きは、チョット不便。</li> <li>・美容院などに行くときに利用。</li> <li>・普段は自転車に乗っているが、雨や雪が降ったときに利用する。</li> <li>・体を動かすためにバスを使っている。冬も使っている。</li> <li>・夫婦でお酒を飲むときに100円バスで行けるのがよい。月1回楽しんでいる。</li> <li>・免許を返納した後に使う。</li> <li>・病院・図書館・コーラス（中央市民センター）、アウガ市場に行くときに利用する。</li> </ul> <p>（バスのよい点や日頃感じていること）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者にやさしい料金。</li> <li>・朝・夕方は多いけれども昼はガラガラ。</li> <li>・スマホのアプリがとても便利。時刻表で、乗り継いで利用したり、どこを走っているか分かるQRコード、バスロケーションシステムが、とても便利だ。</li> <li>・バス停が近い。</li> <li>・安心・安全で楽ちん。</li> <li>・時間に正確にバスが来る。</li> </ul> <p><b>【テーマ2：日頃、不便に感じているところは？】</b></p> <p>（冬期間）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停で立ったままバスを待つのはつらい。</li> <li>・バス停までの道路が、すり鉢状になって危ない。</li> <li>・元気プラザのバス停までの歩道が除雪されておらず大変だ。</li> </ul> <p>（その他）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・以前、青森駅からマエダまで弘南バスが運行していた。買い物をすると100円券がもらえたが、なくなって不便だ。</li> <li>・自宅から乗るときバス停が遠い→歩いていくが、杖をつき、重い荷物を持って歩くのは大変だ。</li> <li>・富田はバス停まで遠い→1回循環バスを通したことある</li> <li>・ICカードが使えるが、Suicaは割り引きがない。AOPASSだけだ。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小銭の準備が不便だ！</li> <li>・買い物難民対応ができていない。ユニバーサルサービスが必要だ。</li> </ul> <p><b>【テーマ3 バスの利便性をアップするために、どんなことが必要か？】</b> (路線・便数等)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・それだけ路線が必要か。枝線を安くしてはどうか？</li> <li>・新青森駅に行きやすい路線を。</li> <li>・MEGAドン・キホーテまでのバス本数を増やすと買い物客が増える。</li> <li>・朝のバスは混んでいるが、日中ほとんど乗っていない→バスを小型化し、便数を増やせばいいのでは。</li> <li>・買い物しやすい場所を通る往復路線を新設してはどうか。</li> <li>・中央エリアの循環線(山手線並み)を1時間に1本程度運行。時刻表を見なくてもよいので、便利になる。</li> <li>・富士見町会と富田相野第一町会は、バスも通らないし、バス停もない。市に対して、連合会1区の要望を出してはどうか。</li> </ul> <p>(デマンド交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・いかに利用者の要望に応えるか。(送迎時間・料金)</li> <li>・デマンド交通で買い物難民がなくなる。</li> <li>・デマンド交通はいいと思う。100円でどこまでも行けるし、タクシーより安い。病院などで降りるときは近い。</li> <li>・幹線まではデマンド交通がよいが、乗換えするまで休めるところが必要</li> <li>・デマンド交通にした場合、通勤・通学の人は困っているのでは→今試しているのを見たい。</li> </ul> <p>(広報)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者が100円でバスに乗れることをもっと広報で周知してほしい。</li> </ul> <p>(その他)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス事業が縮小するなら、タクシー利用に補助してはどうか。</li> <li>・乗る回数の多い人は定期のほうが安い</li> <li>・バス車両の完全バリアフリー化で、新型とともに首都圏業者から大型中古を納入する。</li> <li>・近い将来、電気バス(主に国産メーカー)の導入やEVスタンドを東部と西部の各営業所に設置してほしい。</li> </ul> <p><b>【4 その他】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ふだん2人で生活していると車でもあまり遠出ししない。どういうときにバスを使うのかな。</li> <li>・乗り合いはちょっと抵抗がある。</li> <li>・コスト面から→車の維持費を考えればタクシー代のほうが安い。</li> <li>・家族も二人暮らしが多くなっている。近所の人が乗せてくれる。</li> <li>・移送サービスネットワークの免許取った→シルバー人材で</li> </ul>
<p>記録者所見</p>	<p>今回の参加者は、高齢の方が多く、「いき・粋乗車証」を有効に利用していることや、スマホアプリも一定の方々が活用されているようだ。出された意見は、大変参考になるものであった。</p> <p>自由意見交換については、参加者が夕食の準備もあり早く帰りたいとのことだったので、やらなかった。今後は、開催時間帯を考慮したほうがよいかと思った。</p>

青森市議会議長 様

令和6年11月15日

上記のとおり報告いたします。

会場責任者 都市建設常任委員長 花田 明仁

