

# 平成25年度の運営方針(案)について

平成24年10月  
青森市企画財政部  
競輪事業所

# 1. ミッドナイト競輪の本格実施について

- ◆1日あたりの売上額: **ミッドナイト競輪(F II)**で約**5,000万円** (日中開催(F II)が約3,300万円)
- ◆開催経費の圧縮 : **選手賞金の削減** (日中開催の出場選手89名に対し、ミッドナイト競輪の出場選手49名)  
場内車券発売や警備、無料送迎ファンバスの運行が不要

メリット

収益性の改善

平成24年10月25日・26日の試行実施を経て、特に支障がなければ**平成25年度から年間10日間程度の開催**を予定。

(ミッドナイト競輪の収益性)

| 項目               |   | 1日あたりの利益           |       |                    |       |
|------------------|---|--------------------|-------|--------------------|-------|
|                  |   | ミッドナイト競輪F II       |       | 青森通常F II           |       |
|                  |   | 金額<br>(百万円)        | 売上比   | 金額<br>(百万円)        | 売上比   |
| 車券売上見込額          | A | 50.0               |       | 33.3               |       |
| 控除率 25%          | B | 12.5               |       | 8.3                |       |
| JKA交付金           | ① | 0.15               | 0.3%  | 0.10               | 0.3%  |
| 選手賞金             | ② | 4.98               | 10.0% | 7.66               | 23.0% |
|                  |   | <b>【出場選手: 49名】</b> |       | <b>【出場選手: 89名】</b> |       |
| 競技会委託料           | ③ | 2.56               | 5.1%  | 1.76               | 5.3%  |
| インターネット電話投票委託料   | ④ | 0.45               | 0.9%  | 0.30               | 0.9%  |
| 分担金              | ⑤ | 1.20               | 2.4%  | 0.80               | 2.4%  |
| その他開催運営費         | ⑥ | 1.50               | 3.0%  | 8.00               | 16.0% |
| (①~⑥の費用合計)       | C | 10.84              | 21.7% | 18.62              | 47.9% |
| 利益<br>B-C        | D | 1.66               |       | -10.29             |       |
| 売上額に対する割合<br>D/A | E | 3.32%              |       | -30.9%             |       |

## 2. 重勝式車券発売の拡充について(その1)

- ◆重勝式車券とは、複数のレースを的中させる車券のこと。的中者がなかった場合、払戻金は次回に持ち越し(キャリーオーバー)となる。
- ◆投票方式は、「ランダム」と「セレクト」の2つの方式がある。
  - 「セレクト方式」・・・買い目を予想して車券を購入(競輪ファン向け) ⇒ 通常車券に近く的中しやすい。
  - 「ランダム方式」・・・買い目をコンピュータが自動的に選択し車券を購入(宝くじ感覚) ⇒ キャリーオーバーになりやすい。
- ◆青森競輪では、的中しやすく競輪ファンに人気のある「セレクト方式」のみを実施している。

「青森競輪・重勝式車券」内訳

|             |       | 7重勝単勝式               |        | 5重勝単勝式               |
|-------------|-------|----------------------|--------|----------------------|
|             |       | (セレクト)               | (ランダム) | (セレクト)               |
| 内容          |       | 後半7レースの各1着を<br>予想し投票 |        | 後半5レースの各1着を<br>予想し投票 |
| 1口の<br>投票金額 | 現行    | 100円                 | —      | 100円                 |
|             | 今後の予定 | 100円                 | 200円   | 100円                 |

(重勝式車券発売の収益性)

| 項目               |   | 1日あたりの利益   |            |
|------------------|---|------------|------------|
|                  |   | 金額<br>(千円) | 売上比        |
| 車券売上見込額          | A | 406.0      |            |
| 控除率 25%          | B | 101.5      |            |
| JKA交付金           | ① | 1.2        | 0.3%       |
| 競技会委託料           | ② | 20.7       | 5.1%       |
| インターネット発売委託料     | ③ | 44.7       | 11.0%      |
| 分担金              | ④ | 9.7        | 2.4%       |
| (①~④の費用合計)       |   | C          | 76.3 18.8% |
| 利益<br>B-C        |   | D          | 25.2       |
| 売上額に対する割合<br>D/A |   | E          | 6.2%       |

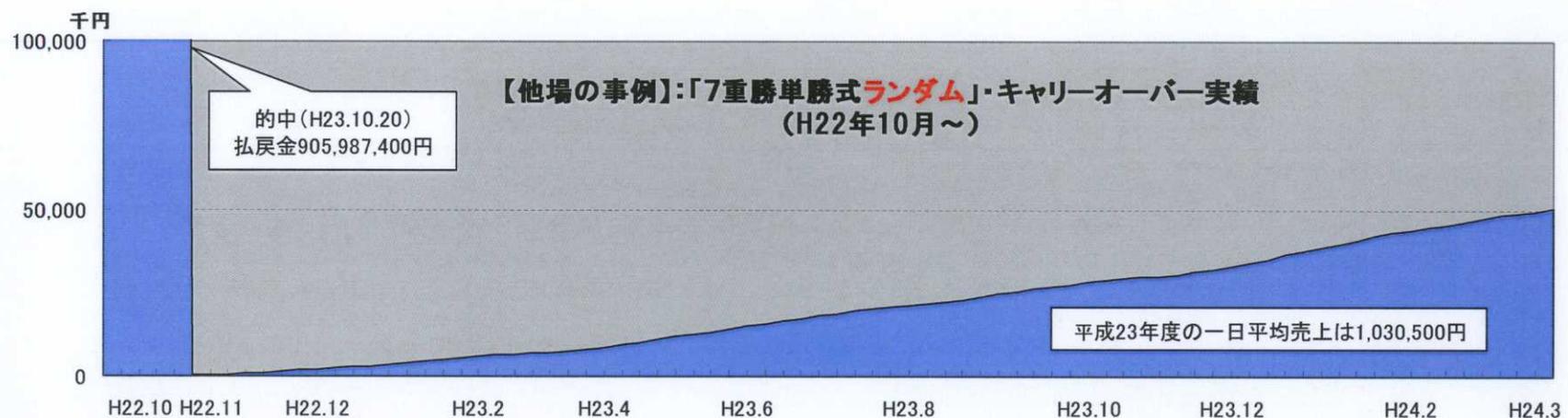
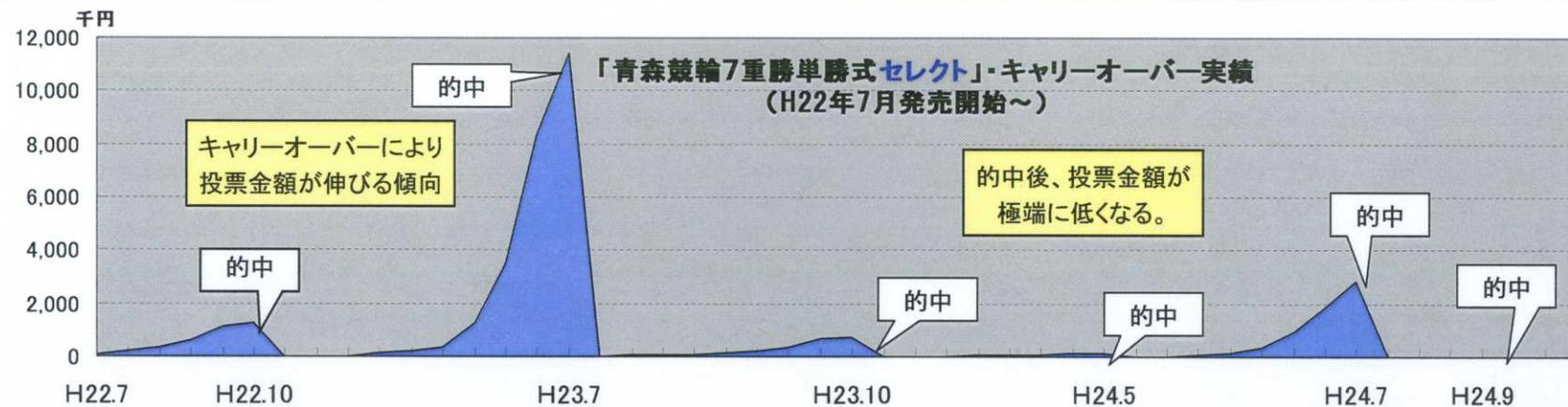
(数字は平成23年度)

# 重勝式車券発売の拡充について(その2)

## 青森競輪重勝式の現状・課題

【現状】 : 青森競輪が行っている「7重勝・5重勝単勝式セレクト方式(1口100円)」は、的中率が高いためキャリーオーバー額が低く、話題になりにくいいため、利用者が増えない状況となっている。

【今後の課題】 : キャリーオーバーになりやすい「ランダム方式(1口200円)」を導入し、知名度を高め利用者の拡大と収益の向上を図る必要がある。



※投票環境が整い次第、ランダム方式を導入

◆ガールズケイリン(GIRL'S KEIRIN)は、平成24年7月からスタートした。

ロンドンオリンピックから正式種目となり、女子のプロスポーツ活動の枠を広げてくれることが期待されている。

【ガールズケイリン実施場】 H24年度 12場

弥彦競輪場、西武園競輪場、平塚競輪場、京王閣競輪場、松戸競輪場、豊橋競輪場、奈良競輪場、京都向日町競輪場、岸和田競輪場、広島競輪場、高松競輪場、松山競輪場

#### 【現状】

|           | ガールズケイリン           |
|-----------|--------------------|
| 登録選手数     | 33人<br>(2012年7月1日) |
| 1レース出走選手数 | 7人(7車立)            |
| 1日のレース数   | 2レース               |

現在、青森県出身の女子選手(1名)が競輪学校に103期生として在籍している。

- ・ 既存の選手管理棟は女子選手の宿泊が可能である。



**新たなファンサービスの提供**