

青森競輪事業の現状

平成24年9月
青森市企画財政部
競輪事業所

1. 競輪事業の目的

◆ 競輪事業は、自転車競技法（昭和

23年法律第209号）に基づき、

① **自転車その他機械工業の振興**

② **体育、社会福祉など公益の増進**

③ **地方財政の健全化**

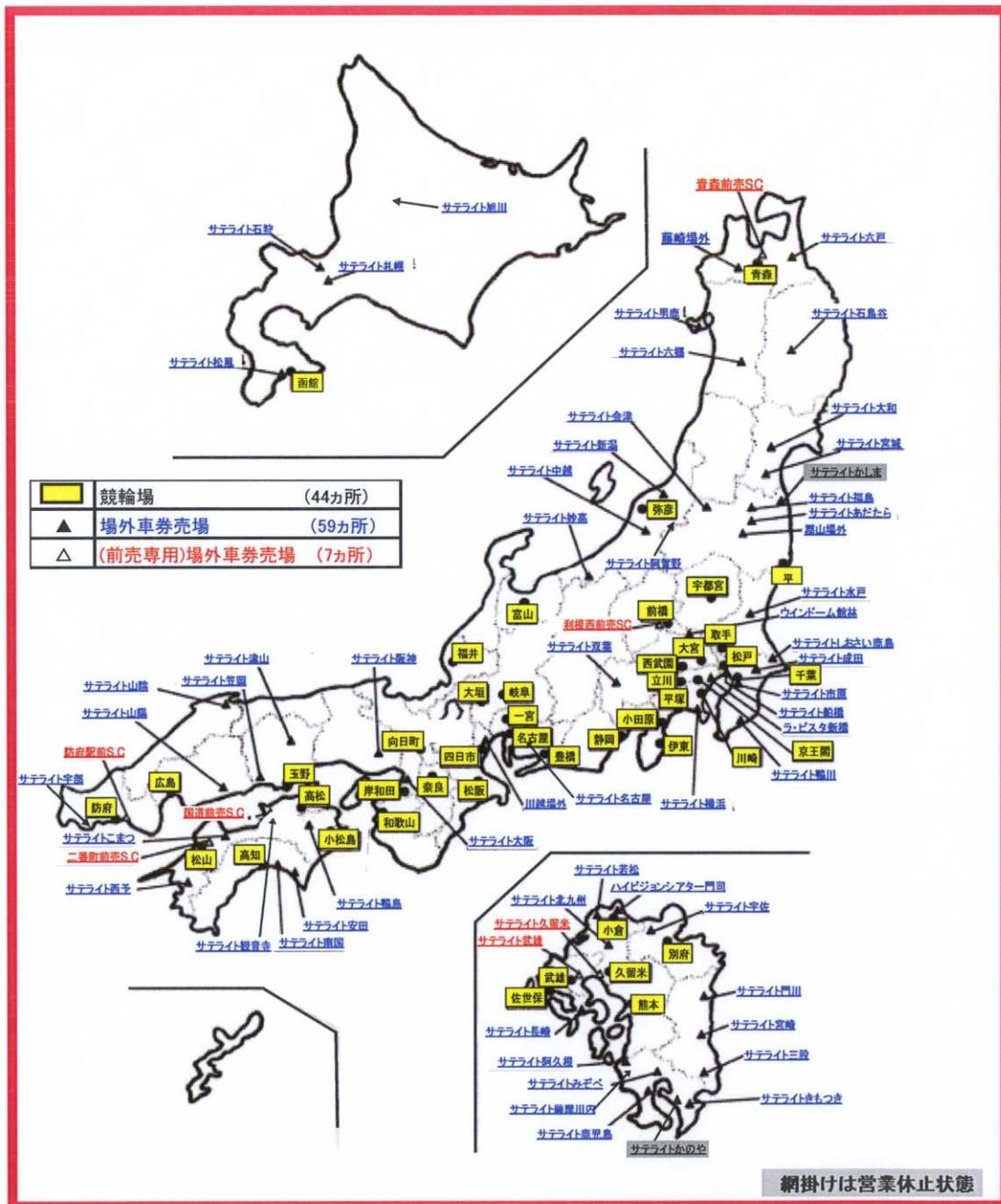
を目的として、都道府県・市町村が実施。

◆ 平成24年4月現在、46地方公共

団体が、44カ所の競輪場にて実施。

◆ なお、場外車券売場数は66カ所
(うち、前売専用は7カ所)

* 66カ所=[営業中]64カ所+[休止]2カ所(Sかしま、Sかのや)



2. 法目的である社会還元(機械振興・公益増進の考え方)

競輪の実施(車券発売)＝本来は「賭博罪」にあたる行為



- ◆ 売上の一部を「補助事業」という形で広く社会還元を行うことを前提に、地方公共団体に限って例外的に競輪を実施することが認められている。
- ◆ 地方公共団体から納められる交付金は、広く社会還元を行うための原資となっており、これによって、競輪を実施する法的正当性が維持されている。
- ◆ 地方公共団体が行う、競艇、競輪、地方競馬、オートレースは、法律、制度ともに同様の仕組みとなっている。
- ◆ しかし、中央競馬は、かつて国が行っていたが、現在は特殊法人が行っており、国庫納付(畜産振興、社会福祉)による社会還元を行っている。

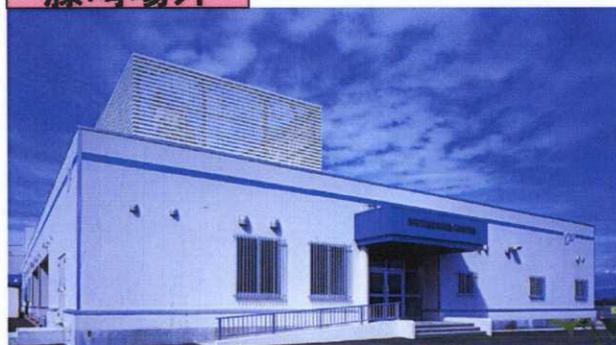
3. 青森競輪の施設概要

本場



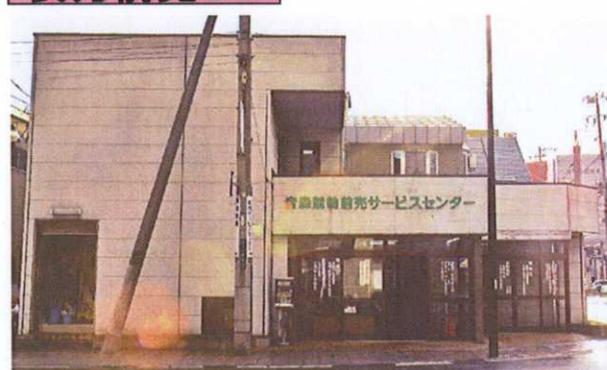
竣工	昭和57年10月30日 敷地面積 220,000㎡
所在地	青森市新城平岡（青森駅から車で30分）（新青森駅から車で12分）
収容人員 【H23入場者数】 年間:188,450人	総収容人員 6,106人 一般観覧席 マインスタンド2,919席／北側スタンド1,576席 特別観覧席 746席 駐車場 3,935台
発売払戻	有人94窓／自動機18台
その他	選手管理棟（宿泊可能184名、49室）、オーロラビジョン1台 場内テレビ、食堂、案内所・休憩所・手荷物預かり所 等

藤崎場外



竣工	昭和57年11月25日 敷地面積 43,047㎡
所在地	藤崎町藤越東一本木（JR奥羽本線川部駅から徒歩15分）
収容人員 【H23入場者数】 年間:375,448人	総収容人員 2,813人 一般観覧席 972席／特別観覧席 57席 駐車場 1,702台（借上）
発売払戻	有人39窓 /自動機17台
その他	9面マルチシステム2台、場内テレビ、食堂、案内所 等 地元対策として、藤崎町に年間27,000千円（定額）を納付。

安方前売SC



竣工	昭和61年10月9日 敷地面積 205㎡
所在地	青森市安方一丁目（青森駅から徒歩3分）
収容人員 【H23入場者数】 年間:256,728人	総収容人員 70人（非滞留型） 駐車場34台（借上）
発売払戻	有人5窓／自動機3台
その他	地元対策として2階を地区集会所として使用

4. 主な市内公益施設利用者数(参考)

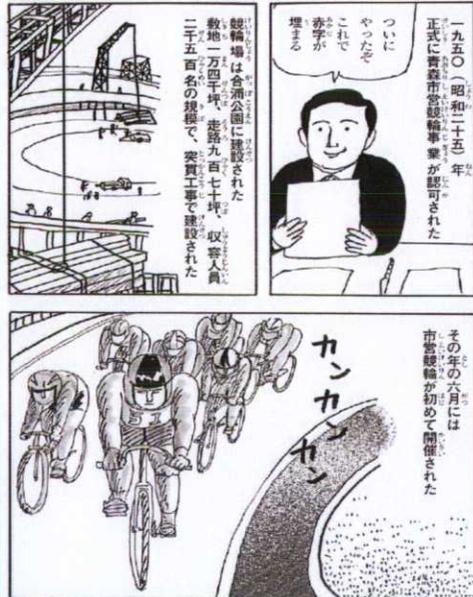
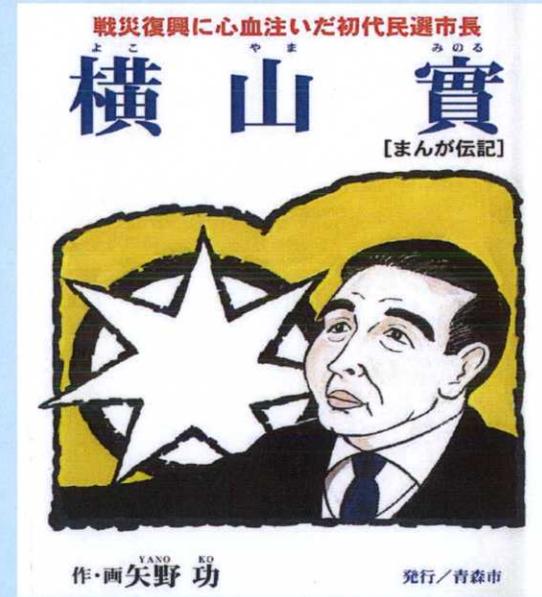
施設名	H22利用者数
アウガ	約5,156,000人
(うち市民図書館)	(約652,000人)
観光物産館アスパム ※	約1,049,000人
道の駅なみおかアップルヒル ※	約764,000人
青森県立美術館 ※	約423,000人
三内丸山遺跡 ※	約348,000人
文化会館	約314,000人
浅虫水族館 ※	約300,000人
八甲田ロープウェイ ※	約296,000人
メモリアルシップ八甲田丸 ※	約55,000人

※: 青森県観光入込客統計(1月~12月)、それ以外は年度集計(4月~3月)。

5. 青森競輪の歴史(主なもの)

S25年1月	競輪場設置の許可を受ける。(全国で46番目) 同年2月、競輪施行者の指定を受ける。
25年6月	第1回市営青森競輪開催。(現合浦公園)
28年4月	弘前場外車券売場開設。(弘前市徳田町) 同年8月、五所川原場外車券売場開設。(五所川原市旭町)(同年11月、専用電話不許可により、青森市へ移転のため閉鎖)
29年4月	青森場外車券売場開設。(青森駅前)
30年8月	青森場外車券売場が八戸市へ移転。(当分休止)
47年3月	弘前市から移転要求を受け、弘前場外車券売場を廃止。同年9月、藤崎場外車券売場を開設。
51年6月	競輪場移転予定地、新城財産区有地の譲与を受ける。
57年10月	合浦公園でのサヨナラ競輪。
58年4月	競輪場・藤崎場外車券売場 新築オープン現在に至る。
61年10月	安方前売サービスセンター開設。
63年7月	特別競輪「全日本選抜競輪」を初めて開催。 (以降、H2年、5年、7年、10年に開催)
H 5年11月	年間売上額508億円となる。(青森競輪史上最高)
13年7月	特別競輪「寛仁親王牌 世界選手権記念トーナメント」を初めて開催。 (以降、H17年、21年に開催)
19年4月	民間事業者に競輪開催業務全般を包括委託。
24年3月	青森競輪の今後のあり方が”当面存続”の結論。

6. まんが伝記「戦災復興に心血注いだ初代民選市長・横山實」(抜粋)



7. 移転前の青森競輪場(合浦公園)

全景1



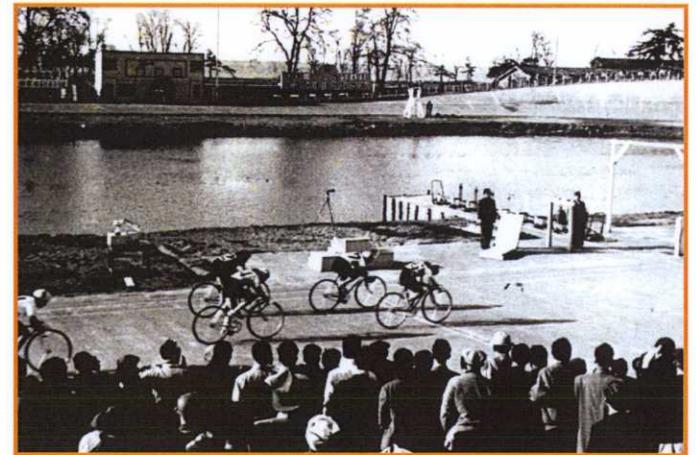
全景2



レースの様と
観客席



ゴール前



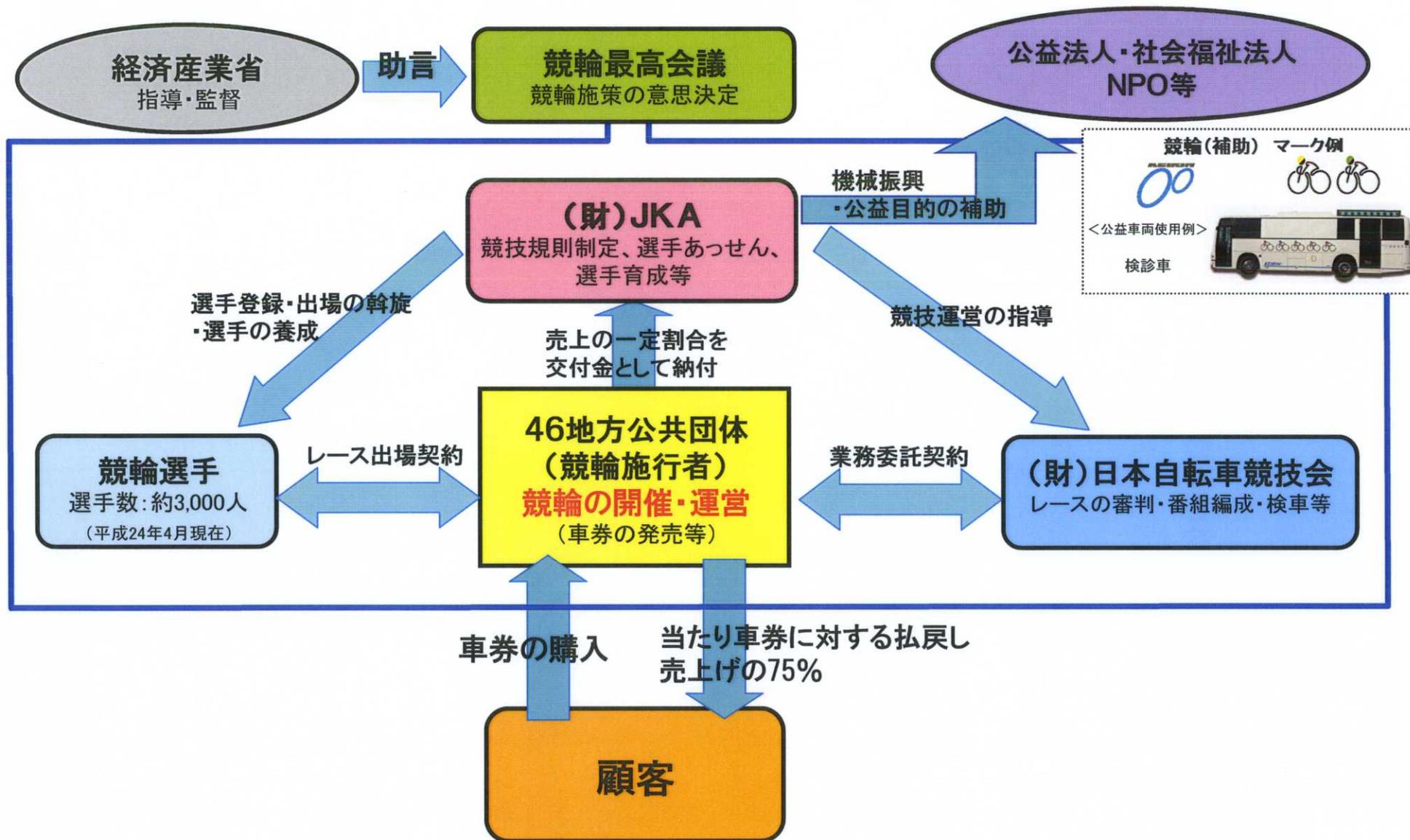
当時の発券機



当時の車券



8. 競輪事業の運営体制 (平成24年4月現在)



(注) 競輪施行者間でも車券発売委託を行っている。また、H24年4月現在で、函館市、青森市、埼玉県、松戸市、富山市、静岡市、豊橋市、四日市市、岸和田市、高知市、北九州市、佐世保市は民間事業者に開催業務全般について包括委託を行っている。

9. 「自転車競技法及び小型自動車競走法の一部を改正する法律」の概要

趣旨

競輪及びオートレースの売上額の継続的な減少による施行者(自治体)の収支の悪化及び競輪に関する事業仕分け(平成22年5月)の指摘(注1)を踏まえ、交付金制度改革を行うとともに、事業規制の大幅な見直しを通じて施行者の事業運営の自主性及び自由度を高めるなど、競輪等の事業運営及び経営の改善に資するための制度改革を行う。

(注1)①特定交付金還付制度を廃止し、交付金率を引き下げること、②利益ベースによる交付金納付

措置事項の概要

1. 交付金制度改革

(1) 特定交付金還付制度の廃止

現行の特定交付金還付制度(平成24年3月31日までの時限措置)は延長せず、廃止する。

(2) 交付金率の引下げ

施行者から振興法人((財)JKA)に対する交付金負担が実質的に軽減されるように、交付金率の引下げを行う。

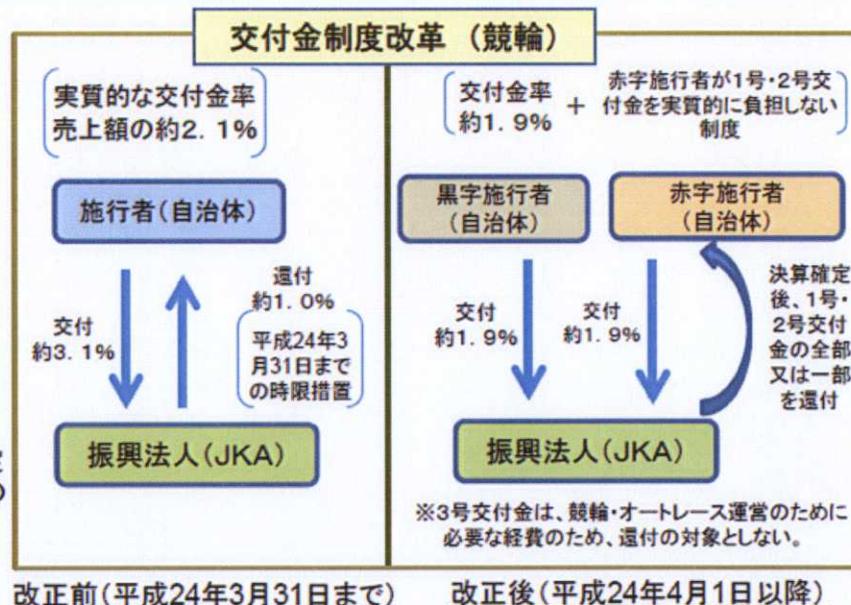
○競輪: 実質約2.1%(改正前)→約1.9%(改正後)

○オートレース: 実質約2.4%(改正前)→約2.2%(改正後)

(3) 赤字施行者が1号・2号交付金を実質的に負担しない制度の導入

施行者は、収支決算において赤字(交付金納付後の営業活動収支ベース)が確定した場合、既に納付した1号・2号交付金(注2)の額を限度として、当該赤字相当額の交付金の還付を受けることができるものとする。

(注2)1号交付金:機械振興目的に活用、2号交付金:公益増進目的に活用



2. 事業規制の大幅な見直し

(1) 的中者に対する払戻率の範囲拡大(75%から70%への下限率引下げ)

勝者投票及び勝車投票の的中者に対する払戻率の下限を現行の75%から70%に引き下げ、施行者の自主的判断により払戻率を設定できる範囲を拡大する。

(2) 開催回数・開催日程の規制の廃止

①年間開催回数の下限規制(注3)、②開催の日取り調整に関する経済産業大臣の指示権限を廃止し、施行者の事業運営の自由度を高める。

(注3)「1競輪場・1オートレース場当たりの年間開催回数」及び「1施行者当たりの年間開催回数」の下限規制

3. 競輪・オートレース活性化のための関係者の連携の促進

関係者(施行者、振興法人、選手その他の関係者)は連携・共同して、競輪・オートレースの活性化に資する方策を検討・実施するように努めるものとする。また、経済産業大臣は必要に応じ、かかる検討・実施に関し助言を行うことができるものとする。

競輪業界挙げての構造改革の実現を望む

～自転車競技法改正法の施行に当たり～(抜粋)～

経済産業省 製造産業局 車両課長
間庭 典之

平成24年4月1日「自転車競技法及び小型自動車競走法の一部を改正する法律」が施行された。改正法の趣旨は、競輪及びオートレースの売上げの継続的な減少とそれに伴う施行者収支の悪化という厳しい事業環境を踏まえ、施行者の事業経営の改善とより自主的かつ自由度の高い事業運営を実現することにある。そのため、改正法は、

- (1) 交付金制度改革
- (2) 事業規制の大幅な見直し
- (3) 関係者の連携による事業活性化の促進

という「3つの柱」をその内容としている。

今回の改正法では、赤字施行者が既に納付した1号・2号交付金のうち赤字相当額の還付を受けることができる制度を導入した。これは、売上げを基本とする交付金算定方式の一部に、収益の有無という新たな概念を取り入れ、施行者に収益がなければ実質的に1号・2号交付金を負担しないで済むとするものである。この制度は、赤字施行者の交付金負担を相当程度軽減するものであるが(注:3号交付金は黒字・赤字を問わず全施行者が等しく負担する)、もとより、赤字施行者の単なる救済を目的としたものではなく、赤字施行者が赤字を出し続け交付金の還付を継続的に受ける状態を許容することを意図したものではない。

赤字施行者は、納付した1号・2号交付金の全額の還付を受けるとすれば、競輪本来の事業目的である「機械振興」「公益増進」「地方財政の健全化」のいずれも達成しない状態となる。このような目的不達成の状態が単年度で現出することにはやむを得ない面もあるが、仮にこれが複数年度にわたり継続する場合には、刑法の賭博罪の例外として特別に競輪を実施している実質的な意義が失われていると解さざるを得ないことにもなる。このため、仮に施行者において競輪の事業目的のいずれも達成しない状態が複数年度にわたり継続する場合には、経済産業省は、当該施行者の自主的な努力を尊重しつつも、自転車競技法の法目的の達成を確保する観点から、当該施行者に対し、事業収支改善策の検討・実施に関し必要な助言や指導等を行い、一層の努力を促すことに躊躇するものではない。

施行者たる地方自治体では、競輪事業に対する地方議会や住民の監視により、赤字を出し続ければ経営責任を問われることになるため、仮に今回の制度により1号・2号交付金の還付を受けるとしても、赤字施行者がこれに依存して黒字化努力を緩めることはないと考えている。赤字施行者には、今回の制度により還付される交付金も活用しつつ、より積極的に競輪活性化に取り組みられるとともに、更なる経営改善努力に傾注されることにより、早期に黒字化を果たされることを強く望むものである。

(平成24年4月4日 記)

10. 平成22年度競輪施行者別一般会計への繰入金の状況

(単位:円)

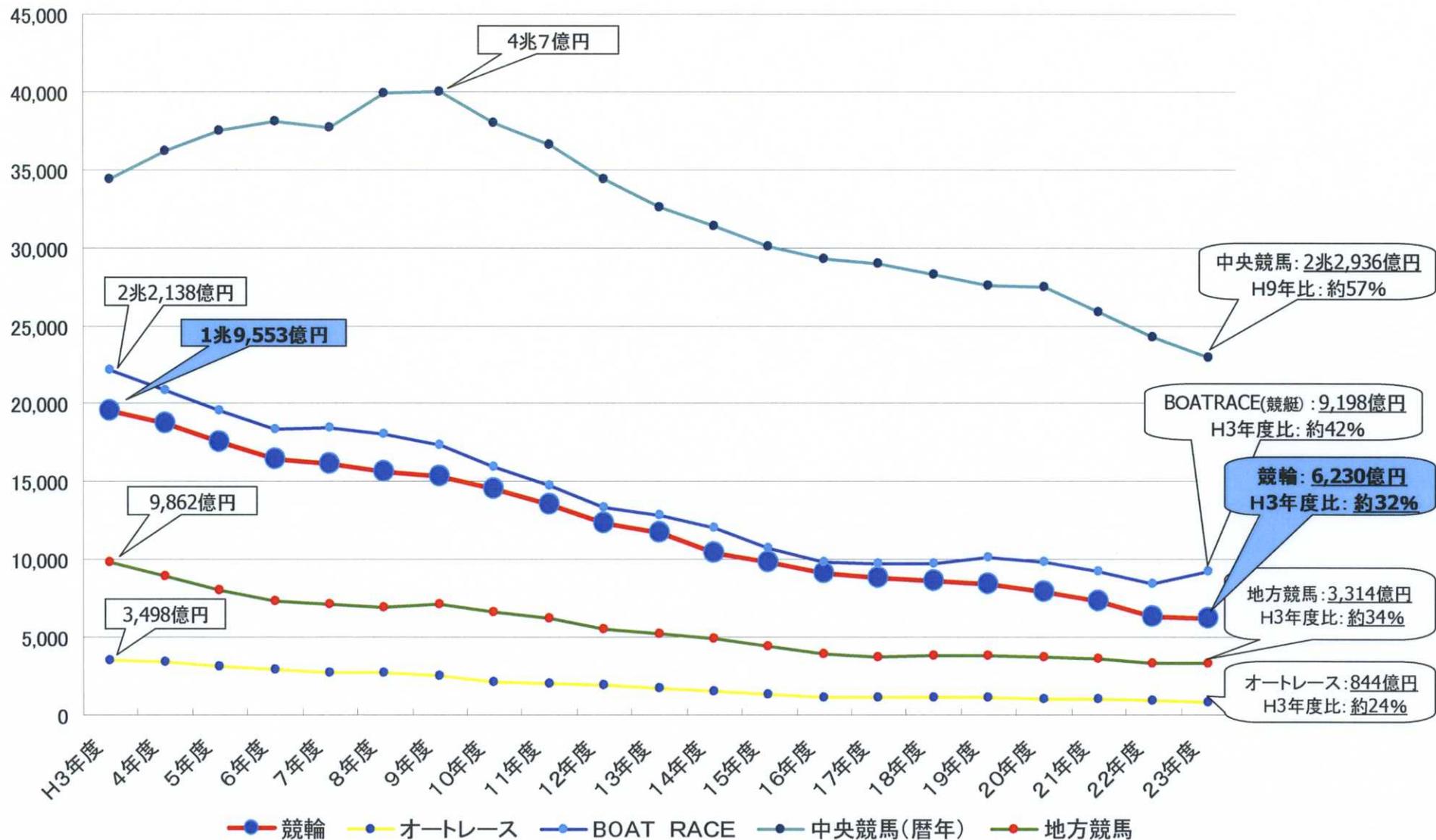
施行者名	項目 車券売上高	利益処分				計	資金の年度初残高	当該年度資金増減額	資金の年度末残高
		一般会計への繰入金	収益分配金	基金等積立金支出	協賛競輪協賛金支出等				
函 館 市	21,057,279,300	0	0	0	0	0	0	0	
青 森 市	11,410,445,100	100,000,000	0	100,402,421	0	200,402,421	397,706,606	38,435,039	436,141,645
い わ き 市	20,766,608,300	300,000,000	0	1,415,519	0	301,415,519	170,096,521	11,985,778	182,082,299
西 蒲 原 郡 弥 彦 村	12,450,719,300	0	0	1,600,000	0	1,600,000	10,094,878	▲ 4,233,931	5,860,947
前 橋 市	18,570,402,000	100,000,000	0	250,529,000	0	350,529,000	674,887,410	▲ 166,835,157	508,052,253
宇 都 宮 市	16,176,179,200	700,000,000	0	148,994,000	0	848,994,000	89,269,007	▲ 44,113,679	45,155,328
茨 城 県	13,003,427,400	100,000,000	0	9,223,627	0	109,223,627	312,088,436	158,006,230	470,094,666
取 手 市	1,137,734,100	10,000,000	0	5,011,288	0	15,011,288	29,331,372	2,159,736	31,491,108
埼 玉 県	28,321,640,400	68,148,485	0	0	0	68,148,485	2,759,031,882	243,210,609	3,002,242,491
立 川 市	30,467,438,100	10,000,000	0	1,080,360,653	0	1,090,360,653	12,764,638	16,635,620	29,400,258
東 京 都 十 一 市 合 計	17,447,443,700	0	110,000,000	228,483,381	0	338,483,381	424,124,948	▲ 52,261,925	371,863,023
松 戸 市	16,340,001,100	150,000,000	0	487,000,000	0	637,000,000	825,404,466	107,367,748	932,772,214
千 葉 市	11,866,968,400	10,000,000	0	119,875	0	10,119,875	652,941	7,805,608	8,458,549
川 崎 市	16,712,785,400	100,000,000	0	91,337,208	0	191,337,208	238,421,231	89,219,711	327,640,942
神 奈 川 県 競 輪 組 合	7,060,025,500	0	0	297,087,964	0	297,087,964	0	0	0
平 塚 市	16,122,657,900	250,000,000	0	410,652,737	0	660,652,737	872,023,477	▲ 139,694,357	732,329,120
藤 沢 市	2,018,643,500	10,000,000	0	0	0	10,000,000	518,715,530	50,414,550	569,130,080
小 田 原 市	12,031,096,000	100,000,000	0	0	0	100,000,000	286,719,036	▲ 83,074,029	203,645,007
伊 東 市	13,901,352,300	0	0	386	0	386	0	0	0
静 岡 市	22,451,393,900	200,000,000	0	501,150,183	0	701,150,183	232,357,412	45,166,559	277,523,971
豊 橋 市	17,938,843,800	200,000,000	0	816,927	0	200,816,927	884,602,470	▲ 114,062,917	770,539,553
名 古 屋 競 輪 組 合	21,551,246,500	0	100,000,000	71,409,726	0	171,409,726	55,404,038	16,188,437	71,592,475
一 宮 市	10,515,170,700	0	0	2,996,644	0	2,996,644	408,266,075	▲ 167,744,689	240,521,386
岐 阜 市	10,762,352,800	200,000,000	0	300,000,000	0	500,000,000	2,092,510,955	▲ 200,902,368	1,891,608,587
大 垣 市	10,090,144,100	0	0	148,300,000	0	148,300,000	1,095,823,409	▲ 121,712,887	974,110,522
四 日 市 市	14,678,509,100	500,000,000	0	151,629,472	0	651,629,472	924,030,148	▲ 428,895,306	495,134,842
松 阪 市	9,539,903,000	0	0	3,912,008	0	3,912,008	0	150,308,340	150,308,340
富 山 市	12,102,685,500	50,000,000	0	114,139,698	0	164,139,698	25,318,148	16,402,106	41,720,254
福 井 市	10,230,812,400	100,000,000	0	1,350,000	0	101,350,000	137,868,264	37,857,577	175,725,841
大 津 市	14,547,144,900	0	0	0	0	0	0	0	0
京 都 府	11,567,654,200	0	0	0	0	0	1,047,018,944	▲ 62,728,062	984,290,882
奈 良 県	14,296,539,600	0	0	2,198,524	0	2,198,524	0	0	0
和 歌 山 県	11,376,674,200	100,000,000	0	7,905,763	0	107,905,763	271,452,347	▲ 14,410,955	257,041,392
岸 和 田 市	5,835,136,600	0	0	6,548,178	0	6,548,178	30,783,234	▲ 29,820,166	963,068
玉 野 市	4,142,082,200	0	0	412,223	0	412,223	604,285,446	▲ 336,664,055	267,621,391
広 島 市	10,764,127,200	0	0	422,831	0	422,831	759,659,382	▲ 182,842,989	576,816,393
防 府 市	9,664,522,300	0	0	70,563	0	70,563	340,969,507	▲ 11,368,113	329,601,394
高 松 市	10,357,253,900	0	0	0	0	0	698,950,753	▲ 293,855,092	405,095,661
観 音 寺 市	8,317,875,300	0	0	55,000,251	0	55,000,251	55,075,832	115,396,104	170,471,936
小 松 島 市	12,128,502,900	0	0	0	0	0	0	0	0
松 山 市	7,870,995,400	0	0	0	0	0	435,887,991	▲ 100,499,833	335,388,158
高 知 市	10,445,419,400	0	0	62,897	0	62,897	0	0	0
北 九 州 市	21,881,253,600	0	0	0	0	0	▲ 5,290,942,690	▲ 52,381,573	▲ 5,343,324,263
久 留 米 市	12,782,857,900	10,000,000	0	50,189,946	0	60,189,946	434,074,255	30,365,261	464,439,516
武 雄 市	12,093,209,900	0	0	0	0	0	208,985,780	117,868,781	326,854,561
佐 世 保 市	8,465,784,500	0	0	6,722	0	6,722	929,032,055	▲ 123,321,993	805,710,062
別 府 市	10,282,317,300	200,000,000	0	2,699,974	0	202,699,974	630,905,117	5,312,686	636,217,803
熊 本 市	11,444,936,500	300,000,000	0	0	0	300,000,000	747,932,207	▲ 472,416,282	275,515,925
合 計	634,988,196,600	3,868,148,485	210,000,000	4,533,440,589	0	8,611,589,074	15,381,583,458	▲ 1,943,733,878	13,437,849,580

(社)全国競輪施行者協議会資料

▲はマイナスを示す。

11. 全国の各公営競技の売上(推移)

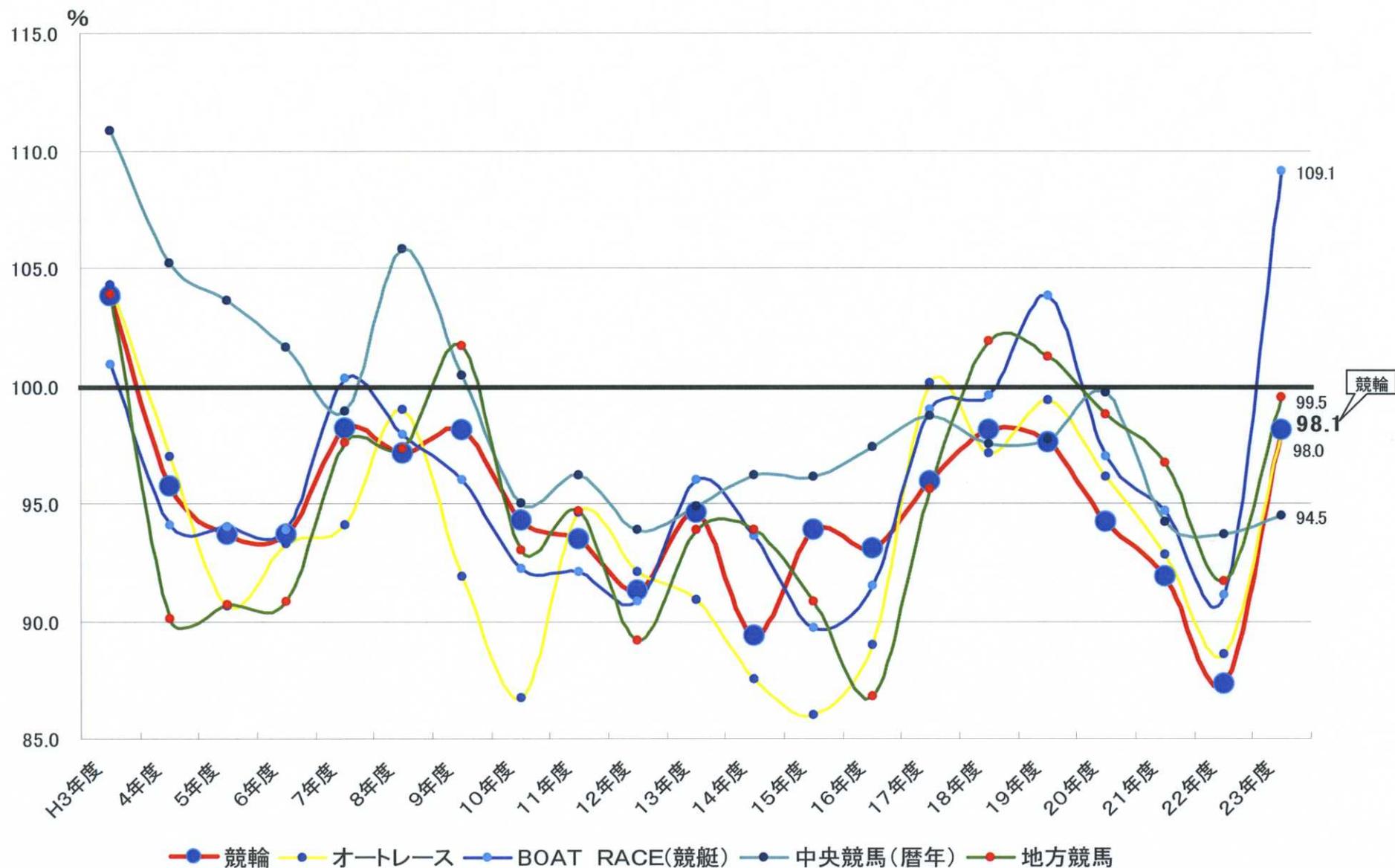
- ◆公営5競技の売上高は、減少傾向となっている。
- ◆直近の競輪の売上高は23年度実績でピーク時(平成3年度)の32%となっている。



参考: 競輪統計資料 JKA

12. 全国の各公営競技の売上(前年度比増減率)

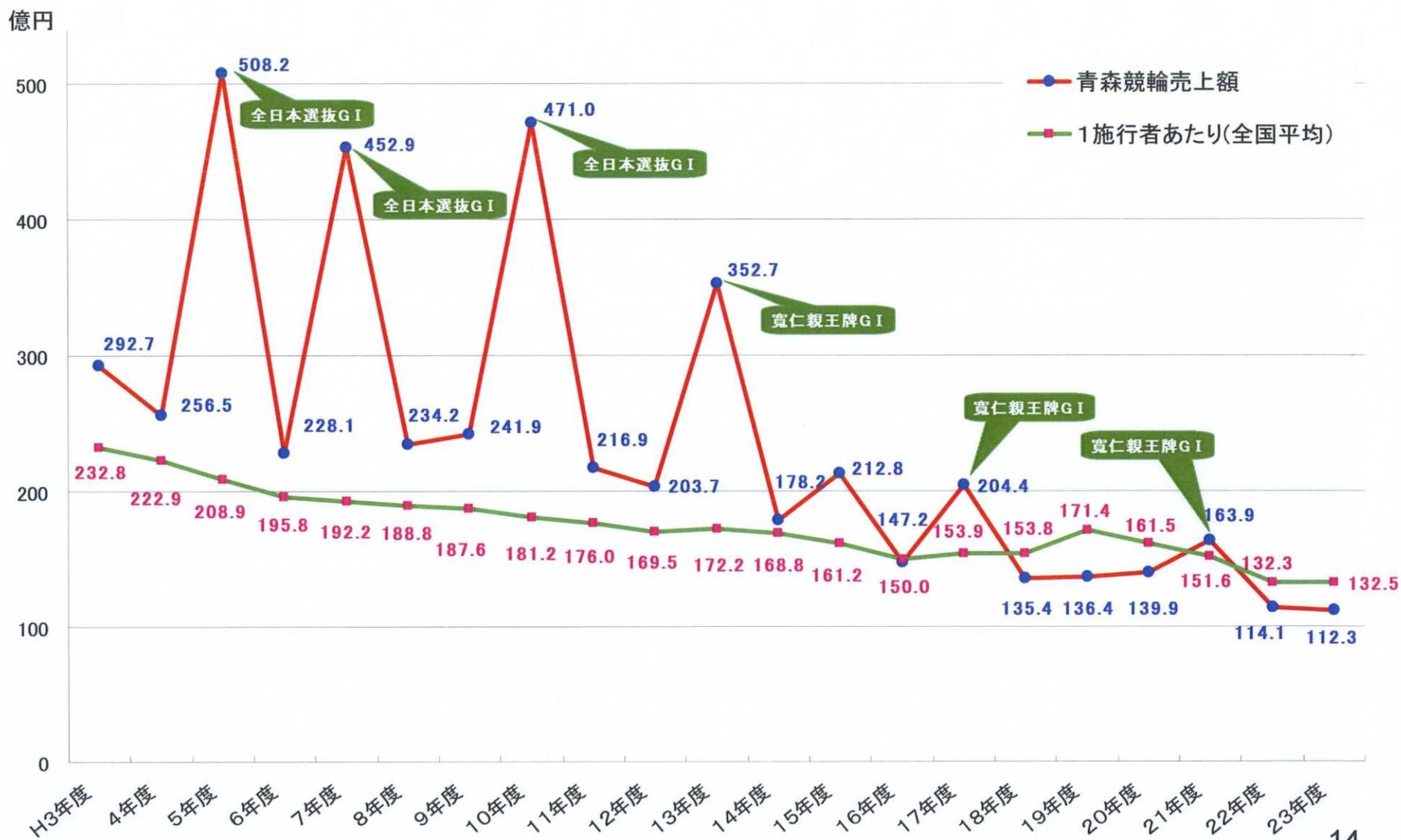
◆競輪の落ち込みが大きく、平成4年度以降、前年度比割れとなっている。



参考:競輪統計資料 JKA

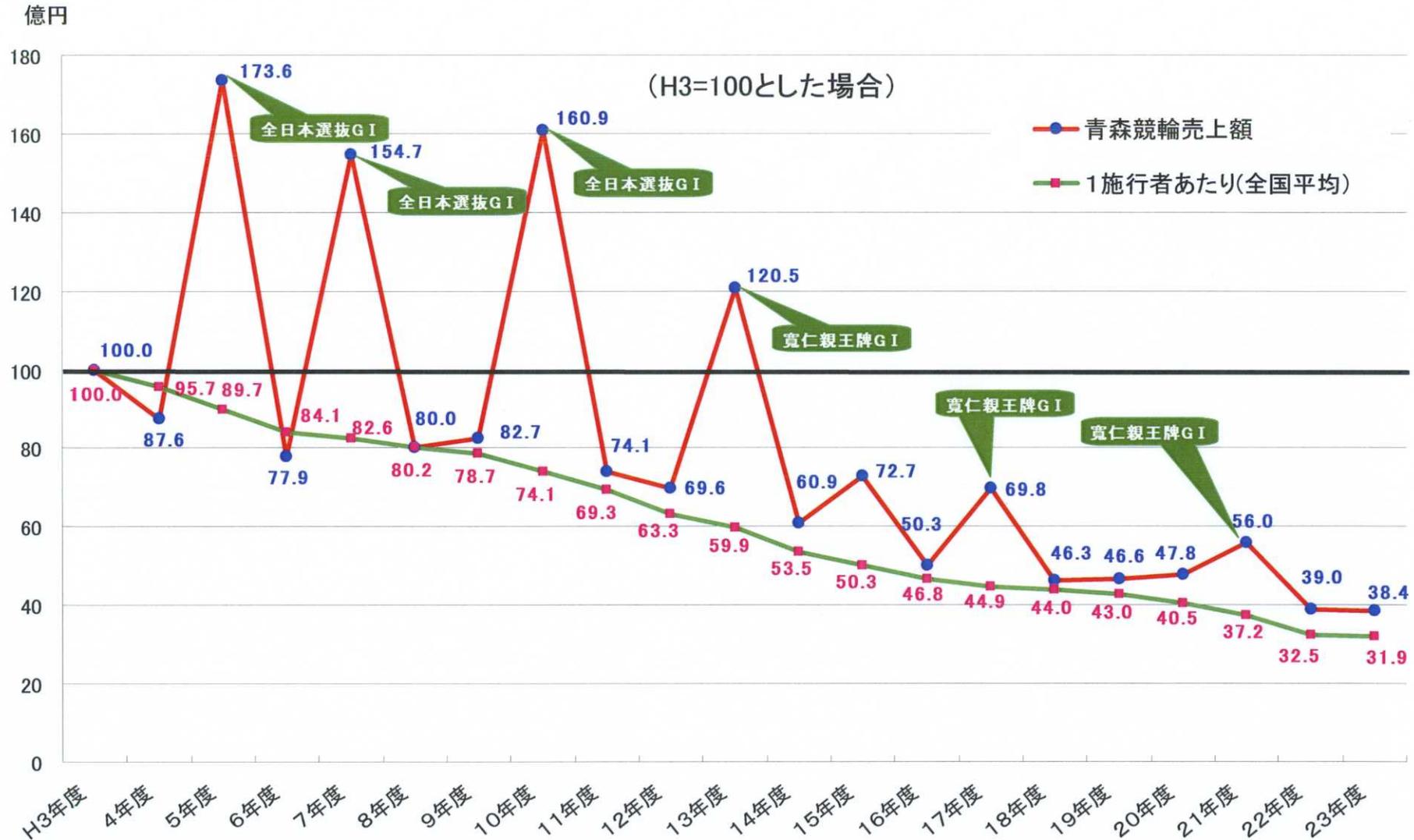
13. 青森競輪の売上(推移)【本場開催】

- ◆青森競輪の売上高は、全国と同様に減少傾向となっている。
- ◆平成3年度のピーク時で全国平均を単純比で約60億円上回っていたが、平成18年度以降は、平成21年度を除き、下回っている。



14. 青森競輪の売上(増減率)【本場開催】

- ◆ 全国の売上高の増減率は、平成3年度をピークに減少を続け、H23年度にはピーク時の31.9%にまで落ち込む状況となっている。
- ◆ 青森競輪の売上高の増減率は、全国と同様に落ち込んでおり、H23年度には平成3年度のピーク時の38.4%となっている。



15. 青森競輪みちのく記念GⅢの売上状況(記念競輪比較)

(単位:円)

20年度			21年度			22年度			23年度		
順位	競輪場	GⅢ車券売上高	順位	競輪場	GⅢ車券売上高	順位	競輪場	GⅢ車券売上高	順位	競輪場	GⅢ車券売上高
1	平塚	12,101,507,800	1	立川	9,341,462,100	1	富山	8,657,343,000	1	立川	8,689,506,100
2	川崎	10,490,009,300	2	川崎	9,312,068,700	2	立川	8,534,526,500	2	小田原	7,947,657,800
3	立川	10,300,103,700	3	平塚	8,895,994,000	3	平塚	8,308,787,400	3	和歌山	7,495,418,300
4	熊本	9,905,760,800	4	熊本	8,697,978,800	4	武雄	8,170,316,600	4	別府	7,429,343,700
5	京王閣	9,513,604,700	5	富山	8,636,970,300	5	西武園	7,891,150,300	5	京王閣	7,331,118,600
6	松戸	9,452,349,700	6	宇都宮	8,330,762,700	6	熊本	7,607,842,900	6	富山	7,216,647,200
7	静岡	9,441,888,800	7	西武園	8,281,576,900	7	静岡	7,605,587,400	7	久留米	7,081,109,300
8	武雄	9,372,141,000	8	静岡	8,213,948,100	8	和歌山	7,522,071,800	8	千葉	6,961,910,400
9	高知	9,035,673,100	9	京都向日町	8,181,059,400	9	京王閣	7,192,344,300	9	一宮	6,939,727,800
10	宇都宮	8,921,088,100	10	岸和田	8,020,963,100	10	弥彦	7,184,769,900	10	高松	6,937,661,800
11	富山	8,837,529,800	11	和歌山	7,989,468,200	11	高松	7,112,025,500	11	名古屋	6,917,640,300
12	青森	8,725,681,400	12	京王閣	7,902,366,000	12	小田原	7,106,289,700	12	玉野	6,818,536,900
13	京都向日町	8,625,472,300	13	大宮	7,758,144,600	13	松戸	7,104,082,300	13	大宮	6,789,678,400
14	小田原	8,512,548,500	14	伊東温泉	7,755,792,800	14	四日市	6,917,761,400	14	いわき平	6,778,780,900
15	大宮	8,491,589,300	15	前橋	7,645,814,900	15	伊東温泉	6,887,008,200	15	奈良	6,728,605,700
16	奈良	8,487,723,900	16	花月園	7,587,890,500	16	取手	6,822,899,100	16	松山	6,698,029,100
17	函館	8,368,183,700	17	千葉	7,555,397,400	17	佐世保	6,817,969,200	17	函館	6,552,043,200
18	佐世保	8,357,130,900	18	別府	7,520,105,400	18	大宮	6,796,421,900	18	西武園	6,551,119,200
19	千葉	8,331,379,200	19	福井	7,494,712,000	19	防府	6,746,794,100	19	宇都宮	6,547,181,400
20	名古屋	8,304,585,100	20	豊橋	7,476,762,700	20	福井	6,725,017,700	20	観音寺	6,534,973,300
21	豊橋	8,180,226,200	21	広島	7,439,259,500	21	函館	6,709,225,400	21	伊東温泉	6,508,770,200
22	松山	8,168,244,900	22	弥彦	7,435,012,300	22	川崎	6,707,296,600	22	松戸 <small>[茨城県]</small>	6,484,419,100
23	伊東温泉	8,165,308,000	23	奈良	7,434,005,900	23	千葉	6,686,484,500	23	大垣	6,478,397,600
24	四日市	8,128,486,500	24	松阪	7,343,139,400	24	青森	6,677,223,700	24	京都向日町	6,467,788,600
25	岐阜	8,108,577,100	25	高松	7,329,590,000	25	一宮	6,675,202,500	25	豊橋	6,416,355,100
26	取手	8,091,992,400	26	一宮	7,315,019,000	26	京都向日町	6,650,432,400	26	福井	6,401,930,300
27	高松	8,040,264,700	27	岐阜	7,178,221,200	27	岐阜	6,570,936,500	27	青森	6,383,934,600
28	小松島	7,903,637,800	28	小松島	7,167,687,200	28	広島	6,549,105,300	28	佐世保	6,330,700,000
29	大垣	7,815,778,200	29	小田原	7,161,205,800	29	高知	6,528,447,500	29	広島	6,304,674,700
30	松阪	7,739,132,200	30	武雄	7,154,232,700	30	観音寺	6,441,545,000	30	松戸	6,225,758,600
31	花月園	7,706,130,500	31	いわき平	7,068,132,200	31	松阪	6,407,579,900	31	四日市	6,118,131,100
32	別府	7,517,128,500	32	函館	6,998,121,000	32	大垣	6,383,702,800	32	平塚	6,047,472,600
33	観音寺	7,504,143,900	33	名古屋	6,959,232,700	33	久留米	6,364,013,600	33	高知	6,033,557,500
34	和歌山	7,495,242,900	34	高知	6,940,811,100	34	豊橋	6,352,456,900	34	岸和田	5,914,807,100
35	いわき平	7,413,008,000	35	玉野	6,897,652,000	35	別府	6,268,323,800	35	防府	5,654,901,500
36	防府	7,208,448,900	36	観音寺	6,806,520,500	36	川崎 <small>[花月園M]</small>	5,607,130,100	36	小田原 <small>[花月園M]</small>	5,540,897,900
37	玉野	7,176,426,400	37	別府	6,739,880,300		岸和田		37	静岡	5,321,633,600
			38	久留米	6,690,427,200		玉野		38	小松島	4,471,568,100
			39	四日市	6,575,139,600		松山			川崎	東日本大震災により中止
		315,938,128,200			297,232,528,200						

(注)平成21年度は、青森競輪場で特別競輪開催(G I)。「平成23年度・小松島」は、開催最終日、悪天候のため第6レースより中止。

16. 青森競輪の売上状況(その1)【本場開催】【売場別】

- ◆ 本場、藤崎場外、安方前売SCともに低下傾向、本場売上の落ち込みが大きい。
- ◆ 電話投票(主にインターネットでの車券購入)は、伸ばしている。

(単位:円)

	本場	H3比 (H3=100)	藤崎場外	H3比 (H3=100)	安方前売SC	H3比 (H3=100)	インターネット 電話投票 (電話・PC・携帯)	H3比 (H3=100)	場外車券売場	H3比 (H3=100)	全体
3年度	17,174,222,200	100.0%	6,875,728,500	100.0%	1,221,045,900	100.0%	253,819,500	100.0%	3,747,306,200	100.0%	29,272,122,300
4年度	14,557,085,100	84.8%	6,563,189,500	95.5%	1,180,255,300	96.7%	540,276,600	212.9%	2,807,684,700	74.9%	25,648,491,200
5年度	13,053,116,900	76.0%	6,009,358,000	87.4%	1,200,578,200	98.3%	3,448,924,800	1358.8%	27,108,350,700	723.4%	50,820,328,600
6年度	11,928,395,300	69.5%	5,390,282,400	78.4%	1,179,805,000	96.6%	797,915,800	314.4%	3,515,729,800	93.8%	22,812,128,300
7年度	12,368,229,700	72.0%	5,275,539,000	76.7%	1,149,188,400	94.1%	2,869,222,000	1130.4%	23,628,691,800	630.6%	45,290,870,900
8年度	10,497,609,900	61.1%	4,896,317,400	71.2%	1,147,894,000	94.0%	1,403,159,900	552.8%	5,473,072,300	146.1%	23,418,053,500
9年度	10,103,853,800	58.8%	4,794,542,100	69.7%	1,161,281,800	95.1%	1,738,199,300	684.8%	6,396,931,100	170.7%	24,194,808,100
10年度	9,061,953,500	52.8%	4,083,578,700	59.4%	1,104,458,100	90.5%	4,819,170,400	1898.7%	28,033,048,400	748.1%	47,102,209,100
11年度	6,954,278,000	40.5%	3,727,327,300	54.2%	997,067,400	81.7%	2,117,705,000	834.3%	7,897,157,300	210.7%	21,693,535,000
12年度	5,719,264,200	33.3%	3,090,216,100	44.9%	869,978,100	71.2%	2,192,621,800	863.9%	8,495,318,800	226.7%	20,367,399,000
13年度	5,516,256,300	32.1%	2,744,894,300	39.9%	765,329,300	62.7%	3,697,860,200	1456.9%	22,542,905,300	601.6%	35,267,245,400
14年度	4,107,466,400	23.9%	2,241,047,300	32.6%	659,465,300	54.0%	1,601,078,400	630.8%	9,206,995,100	245.7%	17,816,052,500
15年度	3,109,449,300	18.1%	1,837,717,700	26.7%	598,282,200	49.0%	2,169,765,400	854.8%	13,563,030,300	361.9%	21,278,244,900
16年度	2,135,710,800	12.4%	1,404,108,600	20.4%	457,856,600	37.5%	1,746,265,800	688.0%	8,975,076,500	239.5%	14,719,018,300
17年度	1,760,856,700	10.3%	1,135,707,700	16.5%	391,006,900	32.0%	2,561,045,500	1009.0%	14,595,912,500	389.5%	20,444,529,300
18年度	1,150,818,900	6.7%	842,216,500	12.2%	293,327,300	24.0%	1,771,822,000	698.1%	9,481,276,200	253.0%	13,539,460,900
19年度	982,903,200	5.7%	704,885,100	10.3%	262,951,700	21.5%	1,885,778,600	743.0%	9,799,132,400	261.5%	13,635,651,000
20年度	947,899,600	5.5%	715,941,900	10.4%	233,019,900	19.1%	2,270,662,900	894.6%	9,817,838,900	262.0%	13,985,363,200
21年度	941,277,000	5.5%	641,334,900	9.3%	214,100,100	17.5%	2,774,381,300	1093.1%	11,820,753,800	315.4%	16,391,847,100
22年度	687,993,700	4.0%	552,109,900	8.0%	170,545,800	14.0%	2,245,991,700	884.9%	7,753,804,000	206.9%	11,410,445,100
23年度	600,612,600	3.5%	456,251,900	6.6%	151,471,400	12.4%	2,173,275,000	856.2%	7,845,843,900	209.4%	11,227,454,800

※重勝式車券売上は、インターネット電話投票に含まれる。H5年、7年、10年、13年、17年、21年は特別競輪開催年。

17. 青森競輪の売上状況(その2) **[本場開催+場外開催]**

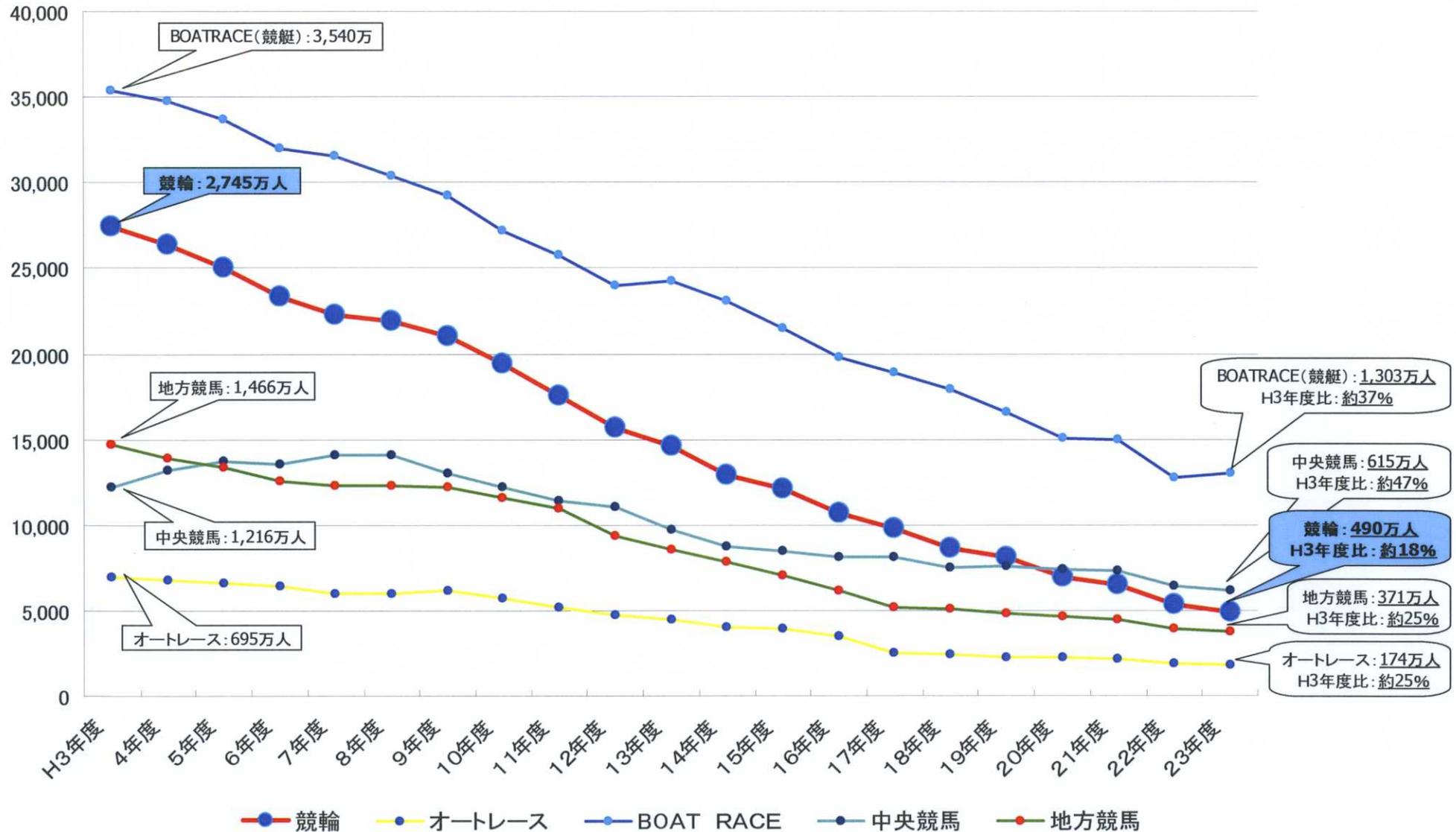
- ◆ 本場開催と場外開催を合計した売上額についても低下傾向となっている。
- ◆ 場外開催についても、本場の落ち込みが大きい。

(単位:円)

	本場開催	前年比	場外開催【売場別】							合計	前年比	
	【A】		本場	前年比	藤崎場外	前年比	安方前売SC	前年比	中計【B】	前年比	【A+B】	
平成14年度	17,816,052,500	-	5,863,065,100	-	5,248,504,000	-	1,579,436,000	-	12,691,005,100	-	30,507,057,600	-
平成15年度	21,278,244,900	119%	5,455,912,200	93%	5,465,221,600	104%	1,832,734,200	116%	12,753,868,000	100%	34,032,112,900	112%
平成16年度	14,719,018,300	69%	4,907,117,500	90%	5,275,698,500	97%	1,757,973,400	96%	11,940,789,400	94%	26,659,807,700	78%
平成17年度	20,444,529,300	139%	3,993,401,400	81%	4,942,941,200	94%	1,731,462,800	98%	10,667,805,400	89%	31,112,334,700	117%
平成18年度	13,539,460,900	66%	3,798,956,200	95%	5,245,587,800	106%	1,754,846,100	101%	10,799,390,100	101%	24,338,851,000	78%
平成19年度	13,635,651,000	101%	3,555,000,000	94%	4,742,054,500	90%	1,609,189,400	92%	9,906,243,900	92%	23,541,894,900	97%
平成20年度	13,985,363,200	103%	3,135,163,700	88%	4,387,606,000	93%	1,470,354,600	91%	8,993,124,300	91%	22,978,487,500	98%
平成21年度	16,391,847,100	117%	2,525,286,000	81%	3,983,957,100	91%	1,347,792,500	92%	7,857,035,600	87%	24,248,882,700	106%
平成22年度	11,410,445,100	70%	2,188,114,800	87%	3,690,636,400	93%	1,169,203,600	87%	7,047,954,800	90%	18,458,399,900	76%
平成23年度	11,227,454,800	98%	2,029,063,500	93%	3,432,333,500	93%	1,133,562,300	97%	6,594,959,300	94%	17,822,414,100	97%

18. 全国の各公営競技の入場者数(本場のみ)

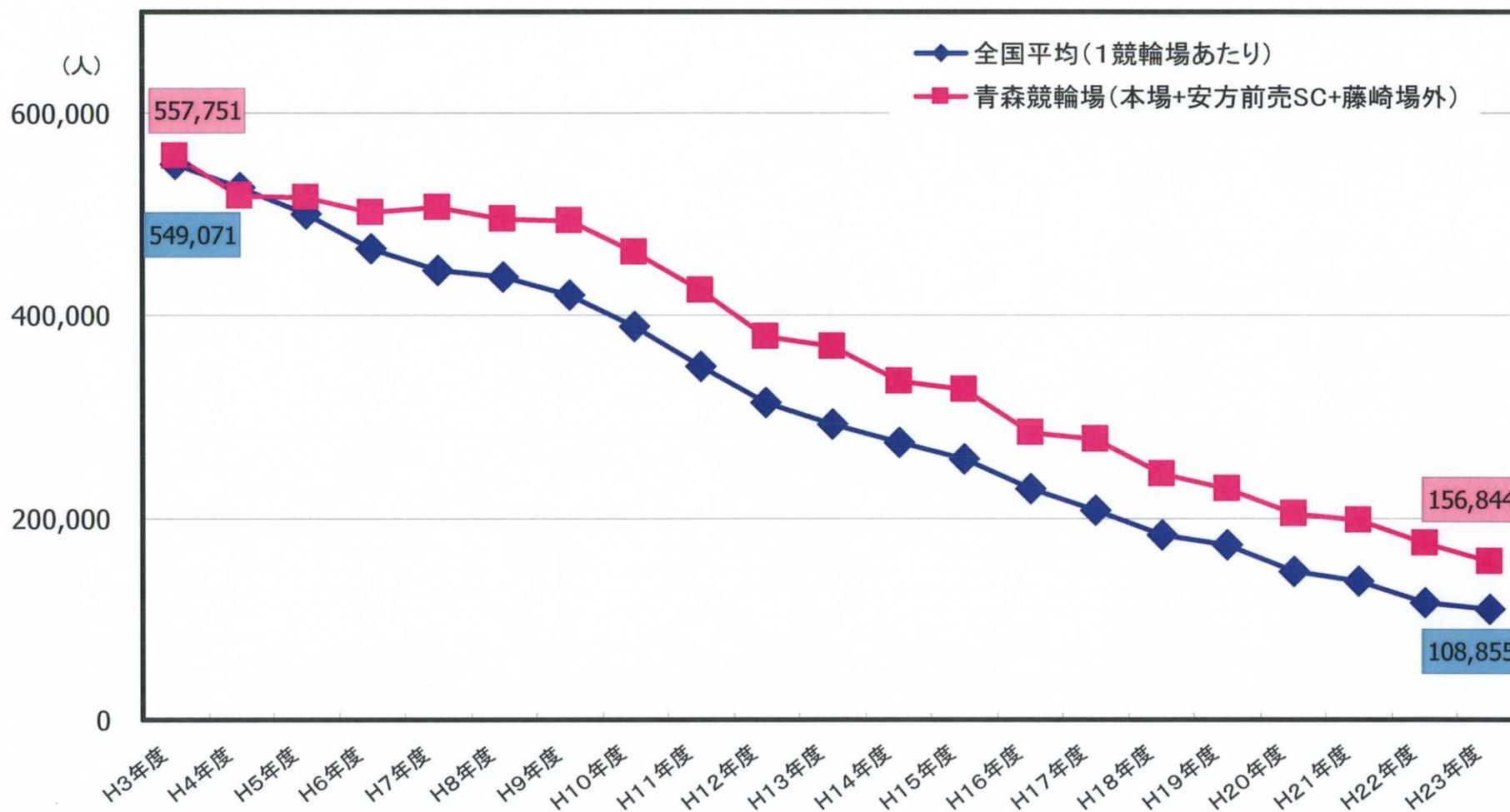
- ◆各公営競技ともに入場者数は減少傾向。
- ◆競輪の落ち込みが最も大きい。(対平成3年度約80%減)



参考: 競輪統計資料 JKA

19. 青森競輪場の入場者数 [本場開催]

- ◆青森競輪場の本場開催における本場入場者数(本場+安方前売SC+藤崎場外)は、全国と同様に減少傾向。
- ◆1競輪場あたりの本場開催における入場者数を、年間47,989人(23年度比)上回っている。



参考:競輪統計資料 JKA

20. 青森競輪場の入場者数 [本場開催+場外開催]

- ◆ 本場の入場者数の落ち込みが大きい。(平成3年度の約半分)
- ◆ 藤崎場外及び安方前売SCは、15年度から18年度にかけて堅調に推移していたが、最近は減少傾向にある。
- ◆ 安方前売SCは、平成17年度以降、本場入場者数を超えている。

(単位:人)

	本場	H3年比	藤崎場外	H3年比	安方SC	H3年比	計	H3年比
平成3年度	422,950	100%	278,054	100%	183,801	100%	884,805	100%
平成4年度	375,627	89%	292,986	105%	210,854	115%	879,467	99%
平成5年度	385,033	91%	343,401	124%	246,639	134%	975,073	110%
平成6年度	402,735	95%	354,898	128%	249,996	136%	1,007,629	114%
平成7年度	420,786	99%	375,846	135%	258,736	141%	1,055,368	119%
平成8年度	429,177	101%	387,231	139%	296,972	162%	1,113,380	126%
平成9年度	409,180	97%	372,749	134%	279,851	152%	1,061,780	120%
平成10年度	415,165	98%	327,666	118%	319,963	174%	1,062,794	120%
平成11年度	370,067	87%	431,358	155%	263,865	144%	1,065,290	120%
平成12年度	333,793	79%	417,054	150%	250,826	136%	1,001,673	113%
平成13年度	326,154	77%	413,785	149%	222,797	121%	962,736	109%
平成14年度	322,902	76%	394,737	142%	227,268	124%	944,907	107%
平成15年度	325,078	77%	465,195	167%	274,821	150%	1,065,094	120%
平成16年度	314,962	74%	470,293	169%	284,517	155%	1,069,772	121%
平成17年度	294,278	70%	467,607	168%	309,254	168%	1,071,139	121%
平成18年度	287,491	68%	479,201	172%	322,643	176%	1,089,335	123%
平成19年度	268,742	64%	464,546	167%	314,034	171%	1,047,322	118%
平成20年度	257,493	61%	454,868	164%	296,400	161%	1,008,761	114%
平成21年度	231,448	55%	426,460	153%	275,050	150%	932,958	105%
平成22年度	204,680	48%	387,311	139%	245,268	133%	837,259	95%
平成23年度	188,450	45%	375,448	135%	256,728	140%	820,626	93%

21. 青森競輪1人平均購買額の推移 [本場開催]

(単位:円)

	全国平均	青森競輪					
	本場	本場	藤崎場外	安方前売SC	インターネット 電話投票	場外車券売場	
平成3年度	57,200	59,400	41,800	11,700	/	/	
平成4年度	54,200	57,700	40,700	11,200			
平成5年度	50,800	54,100	36,500	10,900			
平成6年度	48,200	49,600	34,300	11,200			
平成7年度	47,000	51,200	32,600	11,100			38,400
平成8年度	44,800	46,300	31,000	10,300			30,600
平成9年度	42,900	45,600	29,800	10,400			31,600
平成10年度	39,700	44,700	26,200	10,600			32,000
平成11年度	37,200	40,200	23,500	10,700			22,100
平成12年度	35,100	39,000	21,400	9,900			30,800
平成13年度	33,000	39,000	18,800	9,300	27,500		
平成14年度	29,900	31,200	17,300	8,900	7,000	20,200	
平成15年度	25,400	25,100	14,400	7,900	7,000	17,900	
平成16年度	22,700	20,300	12,500	6,800	6,800	16,500	
平成17年度	20,900	18,300	10,600	5,300	7,700	18,700	
平成18年度	19,500	14,400	8,900	4,200	5,900	14,000	
平成19年度	18,200	13,700	7,700	4,000	5,700	13,400	
平成20年度	17,500	14,300	8,700	4,100	5,600	13,500	
平成21年度	15,400	14,200	8,300	4,000	6,100	13,200	
平成22年度	14,700	12,200	7,800	3,600	5,100	9,900	
平成23年度	14,000	12,300	7,500	3,200	5,000	10,200	

※重勝式車券は除く、斜線部分はデータがないため。