

[第3分科会] 第4回分科会の御意見のうち  
反映するもの以外の御意見の取扱いについて

No	政策	御意見（要約）	取扱い
1	政策1 コンパクト・プラス・ネットワークの都市づくり	ウォーカブルシティ、街の中を歩かせようという部分が全体的に見てどこにも入っていないので強く打ち出した方がいい。地域住民にも観光客にも共有していくような、青森を面白く豊かにしていくという、青森ならではの地名、固有名詞、地勢みたいなものを中に落とし込まれた形にできないか。そのような青森のまちでしかできない楽しみ方がその都市の個性化にも繋がるし、それこそが長期的なそのまちづくりの指針になっていくと思う。	基本構想の基本視点に「人々が行き交う魅力あるまち」を定め、各政策に取り組んでいくこととしています。
2	政策1 コンパクト・プラス・ネットワークの都市づくり	中心市街地や松原、操車場跡地などいくつか個性的な拠点はありますが、大きな視点で、その拠点を繋ぐネットワークがどこにどういうイメージで繋がっていくかというビジョンをどう書くのか、もう少し具体的にしてほしい。	個別計画の都市計画マスタープラン（立地適正化計画）において、個別具体的な内容を記載しています。
3	政策1 コンパクト・プラス・ネットワークの都市づくり	青森市の絵を描いてそれを元にそして、どここのエリアがこういう拠点で、それを結ぶという絵ができればもっと分かりやすいと思う。具体的なイメージも伝わると思うので、工夫してみてもどうか。	
4	政策1 コンパクト・プラス・ネットワークの都市づくり	ここに特出しされているのは、青森駅周辺と新青森、操車場、浪岡、造道、浜田だが、他にもあるのか。例えば松原地区が入っていないし、合浦公園や川の沿線とか、もう少し点が面になってネットワークを結んでいるようなイメージをドラ	

		フト(原案)として書いた方がいいのではないか。	
5	政策1 コンパクト・プラス・ネットワークの都市づくり	青森駅周辺や操車場跡地、浜田周辺地区などは特出しされているが、本来であればもう全部網羅した上で、プライオリティをつけるものだと思う。ここに書かれていることは推進されていくと思うが、網羅した上で入れる、入れないということが議論された方がいいと思う。	
6	政策1 コンパクト・プラス・ネットワークの都市づくり	青い森鉄道やバス、道路のネットワークとか主要な都市軸みたいなものはあると思うので、それをどう捉えて、その結ぶエリアがこうなっていて、こういう風に繋いでいくとかという部分がないとデザインしたことにならないのではないか。	
7	政策2 災害防止・雪対策の充実	青森市で起こった災害に対してどう対応するかという話はもちろんあるが、他所の土地、石川県のようなところに職員を派遣したりすると思うが、その部分はここには入れなくていいのか。	防災のソフト部分に関する御意見のため、第2分科会において整理・反映します。
8	政策2 災害防止・雪対策の充実	都市間で相互協定を結んだりするケースがあると思うがこの部分はどうするのか。	防災のソフト部分に関する御意見のため、第2分科会において整理・反映します。
9	政策2 災害防止・雪対策の充実	都市基盤整備についての内容だが、人の連携みたいなこと、実際に起きた時にどう対応するのかという災害時の人の連携の強化などソフト面がもう少し書かれてもいい。	防災のソフト部分に関する内容については、第2分科会所管の2-6-3「地域で支え合う環境づくりの推進」で記

			載しています。
10	政策2 災害防止 ・雪対策の充実	他県との災害連携については派遣ボランティアの受け入れ体制も含まれるのか。	防災のソフト部分に関する御意見のため、第2分科会において整理・反映します。
11	政策2 災害防止 ・雪対策の充実	災害時のボランティアについて、民間力として企業が、例えば食料の備蓄や避難スペースを設置などによって被災者の方を応援するような制度というのはだいぶ進んでいると思うが、その辺が全然言及されていないのではないかと。民間力、企業力というところの取組を入れた方がいいのかなと思う。	防災のソフト部分に関する御意見のため、第2分科会において整理・反映します。
12	政策2 災害防止 ・雪対策の充実	例えば青森市が被災したっていうケースもあるでしょうけども、隣県の地域で被災した人たちをどのようにして受け入れるのかとか、そういうことも非常に連携するという意味合いでは、多分相互にやっていく必要があるんで、その辺の大きな施策との関連もあるんですけど、必要なことだと思うので漏らさない方がいい。	防災のソフト部分に関する御意見のため、第2分科会において整理・反映します。
13	政策3 都市景観 ・居住環境の充実	景観について、管理するだけじゃなく、植えたもの、木々を愛でて豊かに管理していくという方向性は示していった方がいいのではないかと。自然環境を景観の中に取り込むということを積極的に進めていった方がいい。	3-3-1「豊かな自然環境と調和した都市景観の形成」における主な取組の中に包含されると整理。
14	政策3 都市景観 ・居住環境の充実	施策②「安全で快適な居住環境の充実」のところで、住宅の場合、耐震性と省エネ性、断熱性能	3-6-1「地球温暖化対策の推進」にお

		<p>も含めたところを気にされる方が多い。特に、青森市は寒冷地であり、そういう意味で、この中に耐震診断とか耐震性のことはあるが、省エネ性とか耐熱性というところがない。その辺りの環境負荷やエネルギー負荷の少ない住宅の普及や促進のような内容を入れてはどうか。</p>	<p>いて記載しています。</p>
15	<p>政策4 社会情勢の変化に対応した交通環境の充実</p>	<p>先程のネットワークとも少し関連するが、特に交通がクロスするところに関しては、冬の寒い時にそこで待つのは耐えられないので、なるべく暖かい環境で待てるような形にぜひなってほしいなと常々思っている。</p>	<p>個別の事業を実施する際の参考にします。</p>
16	<p>政策6 脱炭素・循環型社会の実現</p>	<p>青森港の基地港の話が正式に決まってくると思うが、青森市の物流のやり方が変わるんじゃないかと思っている。最近はカーボンニュートラルポートなどのキーワードが飛び交っており、青森市がどう変わっていくかを示せばいいと思う。決してネガティブになる必要はなく、せっかく国の施策として走り始めているので、上手に乗る方が賢いのではないか。</p>	<p>個別の事業を実施する際の参考にします。 (第1分科会が所管の1-2-2「GXによる産業の育成・集積」)</p>
17	<p>政策6 脱炭素・循環型社会の実現</p>	<p>おそらくグリーントランスフォーメーションであれば経済産業省関係だと思う。カーボンニュートラルポートは国土交通省で始まっているので、漏れがないようカバーしてもらえればと思う。</p>	<p>個別の事業を実施する際の参考にします。 (第1分科会が所管の1-2-2「GXによる産業の育成・集積」)</p>