

令和5年度

青森市自動車運送事業会計決算書

議案第127号

決算の認定について

地方公営企業法第30条第4項の規定により、令和5年度青森市自動車運送事業会計決算を、別冊監査委員の意見を付けて、議会の認定に付する。

令和6年8月28日提出

青森市長 西 秀 記

目 次

1. 決算報告書	
(1) 収益的収入及び支出	4
(2) 資本的収入及び支出	6
2. 財務諸表	
(1) 損益計算書	8
(2) 剰余金計算書	10
(3) 欠損金処理計算書	12
(4) 貸借対照表	13
3. 事業報告書	15
4. 付属書類	
(1) キャッシュ・フロー計算書	25
(2) 収益費用明細書	26
(3) 固定資産明細書	32
(4) 企業債明細書	34
(5) 注	36

令和5年度青森市自動

(1) 収益的収入及び支出

収 入

区 分	予 算		
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	地方公営企業法第24条 第3項の規定による 支出額に係る財源充当額
第1款 事業収益	2,260,771,000 ^円	10,149,000 ^円	0 ^円
第1項 営業収益	1,866,208,000	5,783,000	0
第2項 営業外収益	297,150,000	952,000	0
第3項 特別利益	97,413,000	3,414,000	0

支 出

区 分	予 算				
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	予 備 費 支 出 額	流 用 増 減 額	地方公営企業 法第24条第 3項の規定に よる支出額
第1款 事業費用	2,441,625,000 ^円	37,400,000 ^円	0 ^円	0 ^円	0 ^円
第1項 営業費用	2,403,875,000	38,711,000	0	△ 10,919,400	0
第2項 営業外費用	34,150,000	△ 1,311,000	0	10,919,400	0
第3項 特別損失	3,600,000	0	0	0	0

収益的収入額 2,144,946,554円が収益的支出額 2,344,580,996円に不足する額 199,634,442円は、特別減収対策企業債

車運送事業決算報告書

額			
合計	決算額	予算額に比べ 決算額の増減	備考
2,270,920,000 円	2,144,946,554 円	△125,973,446 円	
1,871,991,000	1,746,519,116	△125,471,884	うち仮受消費税及び地方消費税 86,688,087 円
298,102,000	297,600,491	△501,509	うち仮受消費税及び地方消費税 554,538 円
100,827,000	100,826,947	△53	うち仮受消費税及び地方消費税 0 円

額			決算額	地方公営 企業法第 26条第2項 の規定によ る繰越額	不用額	備考
小計	地方公営企 業法第26条 第2項の規定 による繰越額	合計				
2,479,025,000 円	0 円	2,479,025,000 円	2,344,580,996 円	0 円	134,444,004 円	
2,431,666,600	0	2,431,666,600	2,301,502,737	0	130,163,863	うち仮払消費税及び地 方消費税 62,981,001 円
43,758,400	0	43,758,400	42,298,729	0	1,459,671	
3,600,000	0	3,600,000	779,530	0	2,820,470	うち仮払消費税及び地 方消費税 70,853 円

184,000,000円で補てんした。

(2) 資本的収入及び支出

収 入

区 分	予 算			地方公営企業法第26条の規定による繰越額に係る財源充当額
	当初予算額	補正予算額	小 計	
第1款 資本的収入	393,410,000 ^円	32,285,000 ^円	425,695,000 ^円	0 ^円
第1項 企業債	194,300,000	24,600,000	218,900,000	0
第2項 国庫(県)補助金	0	7,700,000	7,700,000	0
第3項 他会計補助金	198,630,000	0	198,630,000	0
第4項 投資	480,000	△ 15,000	465,000	0

支 出

区 分	予 算			小 計	地方公営企業法第26条の規定による繰越額	継続費 通次繰越額
	当初予算額	補正予算額	流用 増減額			
第1款 資本的支出	439,859,000 ^円	32,460,000 ^円	0 ^円	472,319,000 ^円	0 ^円	0 ^円
第1項 建設改良費	194,499,000	32,469,000	0	226,968,000	0	0
第2項 企業債償還金	198,630,000	0	0	198,630,000	0	0
第3項 投資	480,000	△ 9,000	0	471,000	0	0
第4項 他会計長期借入金 返 還 金	46,250,000	0	0	46,250,000	0	0

資本的収入額 425,694,290円が資本的支出額 472,318,457円に不足する額 46,624,167円は、過年度分損益勘定留保

額		決 算 額	予算額に比べ 決算額の増減	備 考
継続費 逓次 繰越額に係る 財源充当額	合 計			
0 ^円	425,695,000 ^円	425,694,290 ^円	△ 710 ^円	
0	218,900,000	218,900,000	0	
0	7,700,000	7,700,000	0	
0	198,630,000	198,629,000	△ 1,000	
0	465,000	465,290	290	

合 計	決 算 額	翌 年 度 繰 越 額			不 用 額	備 考
		地 方 公 営 企 業 法 第 26 条 の 規 定 に よ る 繰 越 額	継 続 費 逓 次 繰 越 額	合 計		
472,319,000 ^円	472,318,457 ^円	0 ^円	0 ^円	0 ^円	543 ^円	
226,968,000	226,967,900	0	0	0	100	うち仮払消費税及び地方消費税 20,633,444円
198,630,000	198,629,707	0	0	0	293	
471,000	470,850	0	0	0	150	
46,250,000	46,250,000	0	0	0	0	

資金 46,624,167円で補てんした。

令和5年度青森市自動車運送事業損益計算書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

(単位：円)

1 営業収益

(1) 運送収益	1,617,964,162	
(2) 運送雑収益	<u>41,866,867</u>	1,659,831,029

2 営業費用

(1) 運転費	1,212,430,987	
(2) 車両修繕費	216,063,938	
(3) その他修繕費	3,543,458	
(4) 固定資産減価償却費	329,393,522	
(5) 資産減耗費	13,127,624	
(6) 施設損害保険料	14,125,713	
(7) 自動車重量税	5,462,400	
(8) 施設使用料	6,075,082	
(9) 運輸管理費	268,019,622	
(10) 一般管理費	<u>170,279,390</u>	<u>2,238,521,736</u>

営業損失

578,690,707

3 営業外収益

(1) 受取利息及び配当金	9,264	
(2) 他会計補助金	44,121,037	
(3) 補助金	1,966,000	
(4) 長期前受金戻入	242,271,785	
(5) 雑収益	<u>8,677,867</u>	297,045,953

4 営業外費用

(1) 支払利息及び 企業債取扱諸費	1,763,983	
(2) 雑支出	<u>18,882,288</u>	<u>20,646,271</u>
経常損失		276,399,682
		302,291,025

5 特別利益

(1) その他特別利益	<u>100,826,947</u>	100,826,947
-------------	--------------------	-------------

6 特別損失

(1) 過年度損益修正損	<u>708,677</u>	<u>708,677</u>	100,118,270
当年度純損失			202,172,755
前年度繰越欠損金			<u>2,802,191,604</u>
当年度未処理欠損金			<u><u>3,004,364,359</u></u>

令和5年度青森市自動車

(令和5年4月1日から)

区 分	資 本 金	剰 余	
		資 本 剰 余	
		受 贈 財 産 評 価 額	他 会 計 補 助 金
前年度末残高	1,385,129,263	5,170,186	23,656,034
前年度処分額	0	0	0
条例第11条による処分額	0	0	0
処分後残高	1,385,129,263	5,170,186	23,656,034
当年度変動額	0	0	0
受贈財産の受入	0	0	0
当年度純利益	0	0	0
当年度末残高	1,385,129,263	5,170,186	23,656,034

(注) 1 この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

2 条例とは、青森市公営企業の設置等に関する条例(平成17年青森市条例第219号)をいう。以下同じ。

運送事業剰余金計算書

令和6年3月31日まで)

(単位：円)

余 金		資 本 合 計
金	利 益 剰 余 金	
資 本 剰 余 金 合 計	未 処 理 欠 損 金 利 益 剰 余 金 合 計	
28,826,220	△ 2,802,191,604	△ 1,388,236,121
0	0	0
0	0	0
28,826,220	(繰越欠損金) △ 2,802,191,604	△ 1,388,236,121
0	△ 202,172,755	△ 202,172,755
0	0	0
0	△ 202,172,755	△ 202,172,755
28,826,220	(当年度未処理欠損金) △ 3,004,364,359	△ 1,590,408,876

令和5年度青森市自動車運送事業欠損金処理計算書

(単位:円)

区 分	資 本 金	資本剰余金	未処理欠損金
当年度末残高	1,385,129,263	28,826,220	△ 3,004,364,359
議会の議決による処分額	0	0	0
条例第11条による処分額	0	0	0
処分後残高	1,385,129,263	28,826,220	(繰越欠損金) △ 3,004,364,359

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

令和5年度青森市自動車運送事業貸借対照表

(令和6年3月31日)

(単位：円)

資 産 の 部

1 固 定 資 産

(1) 有 形 固 定 資 産

イ 土 地		1,038,482,936	
ロ 車 両	3,720,758,332		
減価償却累計額	<u>△ 2,992,065,696</u>	728,692,636	
ハ 建 物	1,339,410,543		
減価償却累計額	<u>△ 980,974,959</u>	358,435,584	
ニ 構 築 物	294,871,284		
減価償却累計額	<u>△ 279,357,761</u>	15,513,523	
ホ 機 械 及 び 装 置	61,034,441		
減価償却累計額	<u>△ 56,678,951</u>	4,355,490	
ヘ 品	360,509,405		
減価償却累計額	<u>△ 256,001,569</u>	104,507,836	
有形固定資産合計			2,249,988,005
(2) 無 形 固 定 資 産			
イ 電 話 加 入 権		<u>1,710,825</u>	
無形固定資産合計			1,710,825
(3) 投 資 そ の 他 の 資 産			
イ 出 資 金		391,000	
ロ そ の 他 投 資		<u>6,367,302</u>	
投資合計			<u>6,758,302</u>
固定資産合計			2,258,457,132

2 流 動 資 産

(1) 現 金 預 金		252,287,834	
(2) 未 収 金		65,682,790	
(3) 貯 蔵 品		2,589,760	
(4) 前 払 費 用		2,806,280	
(5) 前 払 金		<u>3,211,000</u>	
流動資産合計			<u>326,577,664</u>
資 産 合 計			<u><u>2,585,034,796</u></u>

負債の部

3 固定負債

(1) 企業債			
イ 建設改良費等の財源に 充てるための企業債	508,080,000		
ロ その他の企業債	<u>982,891,652</u>		
企業債合計		1,490,971,652	
(2) 他会計長期借入金		786,250,000	
(3) 引当金			
イ 退職給付引当金	<u>854,820,523</u>		
引当金合計		<u>854,820,523</u>	
固定負債合計			3,132,042,175

4 流動負債

(1) 企業債			
イ 建設改良費等の財源に 充てるための企業債	204,100,000		
ロ その他の企業債	<u>25,508,348</u>		
企業債合計		229,608,348	
(2) 他会計借入金		46,250,000	
(3) 未払金		276,867,586	
(4) 引当金			
イ 賞与引当金	70,765,000		
ロ 金	<u>12,973,102</u>		
引当金合計		83,738,102	
(5) その他流動負債		<u>35,076,961</u>	
流動負債合計			671,540,997

5 繰延収益

(1) 長期前受金			
		3,678,148,192	
(2) 長期前受金収益化累計額		<u>△ 3,306,287,692</u>	
繰延収益合計			371,860,500
負債合計			<u>4,175,443,672</u>

資本の部

6 資本金

1,385,129,263

7 剰余金

(1) 資本剰余金			
イ 受贈財産評価額	5,170,186		
ロ 他会計補助金	<u>23,656,034</u>		
資本剰余金合計		28,826,220	
(2) 欠損金			
イ 当年度未処理欠損金	<u>3,004,364,359</u>		
欠損金合計		<u>3,004,364,359</u>	
剰余金合計			<u>△ 2,975,538,139</u>
資本合計			<u>△ 1,590,408,876</u>
負債資本合計			<u>2,585,034,796</u>

令和5年度自動車運送事業報告書

1. 概 況

(1) 総括事項

令和5年度は、新型コロナウイルス感染症の感染防止対策を講じながらバス交通の維持・確保や、運賃表示器を活用した「デジタルサイネージ広告」を本格導入し、広告収入の確保に努めたほか、新たなスマートフォンアプリケーション「あおりマイ時刻表」を公開するなど、新たな取組を進めました。

また、将来想定される経営環境の変化に対応し、「市民の足」としてのバス交通を将来にわたって維持していくための中長期的な経営の基本計画として、令和3年3月に策定した「青森市自動車運送事業経営戦略(2021-2030)」に基づき、バス路線の維持やサービスレベルの維持・向上、一層の経営改善に取り組みました。

イ 事業の概況

令和5年度は、新型コロナウイルス感染症の感染法上の位置づけが5類感染症へ移行されたものの、乗務員の体調管理や車両消毒をはじめとする感染防止対策を講じながら安全・安心・快適な輸送サービスの提供を行いました。

また、夏期と冬期の利用状況を踏まえ、冬期間の通勤・通学便等の増便や所要時間の調整を行うなど、利用者ニーズに沿った2シーズン制ダイヤの編成に努め、夏ダイヤは、17路線136ダイヤ、冬ダイヤは、17路線145ダイヤで運行を行いました。

さらに、利用者が利用したい便のみをスマートフォン等に表示できる「あおりマイ時刻表」のサービスを開始し、バス利用者の利便性向上を図ったほか、バス車内の運賃表示器を活用した「デジタルサイネージ広告」を本格導入し、広告収入の増加を図るなど、収入の確保に取り組みました。

このほか、障がいのある方や高齢者など、バスの乗降に不安を抱える方々が安心してバスを利用できるよう、車両の更新に合わせ、大型ノンステップバス10両を購入(全139両のうちバリアフリー対応車両134両 96.4%)したほか、利用者を雨風や雪から守るための待合所整備等を実施しました。

ロ 輸送実績

令和5年度の運行における営業キロ数は、夏ダイヤ、冬ダイヤともに前年度と同数の218.3kmとなりました。

運行系統数は、青森駅前西口駅前広場乗入れに伴い、夏ダイヤは157系統、冬ダイヤは161系統と前年度と比較し、夏ダイヤは1系統、冬ダイヤでは5系統の増となり、総走行キロ数は、3,926,065.5kmで、前年度と比較し29,618.3km(0.8%)の増となりました。

輸送人員は6,331,114人で、新型コロナウイルス感染症の感染拡大前の水準には及ばないものの、前年度と比較し423,030人(7.2%)の増となりました。

ハ 財政状況

事業収益の根幹となる運送収益は1,617,964,162円で、輸送人員の増に伴う乗車料収入の増加などにより、前年度と比較し34,407,881円(2.2%)の増、営業外収益は297,045,953円で、他会計補助金の減少などにより、前年度と比較し268,074,101円(47.4%)の減となり、特別利益を含めた事業収益全体としては2,057,703,929円で、前年度と比較し241,798,915円(10.5%)の減となりました。

一方、事業費用は2,259,876,684円で、職員給与費、施設損害保険料及び減価償却費などの減少に伴い、136,201,943円(5.7%)の減となりました。

その結果、令和5年度は、202,172,755円の純損失を計上しました。

(2) 経営指標に関する事項

区 分	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
経常収支比率	89.4 %	82.2 %	84.8 %	92.1 %	86.6 %
他会計負担比率	6.4	6.7	6.9	9.3	2.0
有形固定資産減価償却率	77.2	78.3	72.6	76.7	79.0

【経常収支比率】

当該年度において、料金収入や一般会計からの繰入金等の収益で、人件費や支払利息等の費用をどの程度賅えているかを表す指標

【他会計負担比率】

人件費や支払利息等の費用が一般会計等の他会計の負担によってどの程度賅われているかを表す指標

【有形固定資産減価償却率】

有形固定資産のうち償却対象資産の減価償却がどの程度進んでいるかを表す指標

(3) 議会の議決事項

議案番号	件 名	提出年月日	議決年月日
議案第101号	令和5年度青森市自動車運送事業会計補正予算（第1号）	令和5年8月29日	令和5年9月28日 （可決）
議案第108号	決算の認定について（令和4年度青森市自動車運送事業会計決算）	令和5年8月29日	令和5年9月28日 （認定）
議案第124号	令和5年度青森市自動車運送事業会計補正予算（第2号）	令和5年11月30日	令和5年12月26日 （可決）
議案第13号	令和6年度青森市自動車運送事業会計予算	令和6年2月22日	令和6年3月25日 （可決）
議案第63号	令和5年度青森市自動車運送事業会計補正予算（第3号）	令和6年2月22日	令和6年3月25日 （可決）
議案第80号	青森市営一般乗合自動車料金条例の一部を改正する条例の一部を改正する条例の制定について	令和6年2月22日	令和6年3月25日 （可決）

(4) 行政官庁許認可・届出事項

(イ) 一般乗合

申請・届出年月日	申請先	件 名	許認可年月日
令和5年4月14日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校中間考査 臨時運行）	
令和5年4月14日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学祝日授業 臨時運行）	
令和5年6月12日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校期末考査 臨時運行）	
令和5年6月23日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（ねぶた祭 臨時運行）	

申請・届出年月日	申請先	件名	許認可年月日
令和5年6月23日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（お盆 臨時運行）	
令和5年8月9日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（秋彼岸 臨時運行）	
令和5年9月13日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校中間考査 臨時運行）	
令和5年9月27日	東北運輸局長	管理の受委託許可申請（国道線ほか）R5.12.1～R6.3.31	令和5年11月22日
令和5年10月17日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学祝日授業 臨時運行）	
令和5年10月24日	東北運輸局長	運賃の上限設定認可申請（野木和団地路線、西部路線）	令和5年11月15日
令和5年10月25日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（冬ダイヤ 運行系統の新設・廃止、運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和5年10月25日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（冬ダイヤ 運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和5年11月2日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（旅客の利便の確保 臨時運行）	
令和5年11月9日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校期末考査 臨時運行）	
令和5年12月20日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（介護福祉士・社会福祉士国家試験 臨時運行）	
令和5年12月28日	東北運輸局長	運賃の上限設定認可申請（戸山団地線、スケート場線、浪館中央循環線）	令和6年3月5日
令和6年1月17日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校学年末考査 臨時運行）	
令和6年1月17日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（南高校学年末考査 臨時運行）	
令和6年1月24日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学一般選抜個別学力検査 臨時運行）	
令和6年1月24日	東北運輸局長	管理の受委託許可申請（国道線ほか）R6.4.1～R6.11.30	令和6年2月7日
令和6年2月1日	東北運輸局長	事業計画変更届出（路線の延長、系統の新設、停留所の新設）	令和6年3月5日
令和6年2月2日	東北運輸局長	運賃設定届出（他の路線との分岐点に所在する停留所を運賃区界停留所へ変更 中央大橋通り、片岡、大野小学校通り）	
令和6年2月7日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（春彼岸 臨時運行）	
令和6年2月13日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（夏ダイヤ 運行系統の新設・廃止、運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和6年2月13日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（夏ダイヤ 運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和6年3月6日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（旅客の利便の確保 臨時運行）	
（ロ） そ の 他			
申請年月日	申請先	件名	許可年月日
令和5年7月31日	青森県知事	令和5年度起債許可申請	令和5年9月29日
令和6年2月13日	青森県知事	令和5年度起債許可申請	令和6年3月25日

(5) 職員に関する事項

(イ) 総括

(令和6年3月31日現在)

職 種		事 務 職	運 転 者	技 工	看 護 保 健 職	技 能 労 務 職	合 計
区 分							
管 理 者		1 人	人	人	人	人	1 人
部 長		1					1
次 長		1					1
小 計		3					3
管 理 課	課 長	1					1
	主 幹	5					5
	総務管理チーム	4			1		5
	経 理 チーム	3					3
	管 財 チーム	2					2
	運行企画チーム	4					4
	営業企画チーム	5					5
小 計		24			1		25
営 業 所	主 幹	1					1
	東部運行チーム	(2) 15	(2) 79	4		3	(4) 101
	西部運行チーム	13	(1) 55	1			(1) 69
小 計		(2) 29	(3) 134	5		3	(5) 171
合 計		(2) 56	(3) 134	5	1	3	(5) 199

※ () 内は、再任用短時間勤務職員に係る外書き数字である。

※管理者は、水道事業、公共下水道事業及び農業集落排水事業における管理者を兼務している。

(ロ) 会計年度任用職員以外の職員

(令和6年3月31日現在)

区分		職種	事務職	運転者	技工	看護保健職	技能労務職	合計
管理者			1人	人	人	人	人	1人
部長			1					1
次長			1					1
小計			3					3
管理課	課長		1					1
	主幹		5					5
	総務管理チーム		3					3
	経理チーム		2					2
	管財チーム		2					2
	運行企画チーム		4					4
	営業企画チーム		1					1
小計			18					18
営業所	主幹		1					1
	東部運行チーム	(2)	6	(2)	46	1		(4) 53
	西部運行チーム		9	(1)	18	1		(1) 28
小計		(2)	16	(3)	64	2		(5) 82
合計		(2)	37	(3)	64	2		(5) 103

※ () 内は、再任用短時間勤務職員に係る外書き数字である。

※管理者は、水道事業、公共下水道事業及び農業集落排水事業における管理者を兼務している。

(ハ) 会計年度任用職員

(令和6年3月31日現在)

区分		職種	事務職	運転者	技工	看護保健職	技能労務職	合計
管理課	総務管理チーム		1人	人	人	1人	人	2人
	経理チーム		1					1
	管財チーム							
	営業企画チーム		4					4
小計			6			1		7
営業所	東部運行チーム		9	33	3		3	48
	西部運行チーム		4	37				41
小計			13	70	3		3	89
合計			19	70	3	1	3	96

(6) 料金その他供給条件の設定、変更に関する事項

(イ) 一般乗合

カード回数券の使用を終了することとしたため、カード回数券の使用期限を「当分の間」から「令和8年3月31日までの間」に改正する「青森市営一般乗合自動車料金条例の一部を改正する条例の一部を改正する条例」を制定し、令和6年3月25日から下記のとおり実施しました。

種類	現 行		改 定		
普通旅客運賃	特定路線	最低運賃160円	特定路線	現行に同じ	
	2kmまで	基準賃率の2倍	2kmまで		
	2kmを超え10kmまで	基準賃率43円80銭	2kmを超え10kmまで		
	10kmを超え20kmまで	基準賃率の1割通減	10kmを超え20kmまで		
	20kmを超え30kmまで	基準賃率の2割通減	20kmを超え30kmまで		
	30kmを超えるもの	基準賃率の3割通減	30kmを超えるもの		
	特殊（休日割引）	フリールートカード 500円 共通休日周遊券1日券 1,000円 （AOPASSワンデーパス） 共通休日周遊券2日券 1,500円 （AOPASSツーデーパス）	特殊（休日割引）		
回数旅客運賃	普通カード回数券	廃止	普通カード回数券	廃止	
	通学カード回数券	※ただし、令和4年3月4日までに発行されたカード回数券については、当分の間、なお従前の例により使用することができる。	通学カード回数券		
	買物カード回数券		買物カード回数券		
定期旅客運賃	1カ月	通勤3割引（持参人式） 通学4割引（14.0kmを超える区間は8割引）	1カ月	現行に同じ	
	3カ月	1カ月の3倍の5分引	3カ月		
	6カ月	1カ月の6倍の1割引	6カ月		
	12カ月	1カ月の12倍の3割引（通学のみ）	12カ月		
	通勤通学	通勤と通学定期券額の合算額に、全区間往復乗車となる場合は1/2、その他の場合は1/4を乗じて得た額	通勤通学		
	学期定期	1学期	6か月通学定期旅客運賃÷180×通 用期間（95日から125日まで）		学期定期
		2学期	6か月通学定期旅客運賃÷180×通 用期間（105日から135日まで）		
		3学期	3か月通学定期旅客運賃÷90×通 用期間（55日から85日まで）		
		前期 後期	6か月通学定期旅客運賃÷180×通 用期間（115日～145日）		
	小児運賃	大人定期券額の半額	小児運賃		
計算方法	対キロ区間運賃制	計算方法			
団体旅客運賃	普通	1割引	普通		
	学生	2割引		学生	
旅客運賃の割引	身体障害者福祉法割引	普通旅客運賃5割引 定期旅客運賃3割引	身体障害者福祉法割引		
	児童福祉法割引		児童福祉法割引		
最低運賃	割引運賃を除いて140円、小児70円		現行に同じ		

2. 工 事

(1) 建設改良工事の概況

工 事 内 容	工 事 費	備 考
(イ) 車 両 大型ワンマン・ノンステップバス購入 (5 両) 中古大型ワンマン・ノンステップバス購入 (5 両) 中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 (5 両) ワンマン関連機器 ・運賃箱等改修 (1 4 5 台) 小 計	円 161,706,000 4,950,000 27,531,900 32,780,000 226,967,900	5両分の運搬経費を含む。
合 計	226,967,900	

3. 業 務

(1) 業 務 量

区 分		令和 5 年度	令和 4 年度	比 較	
				増 減	増 減 率
実働車両（日車）		37,571	37,778	△ 207	△ 0.5 %
走行キロ （ km ）	実車キロ	3,371,250.7	3,357,118.2	14,132.5	0.4
	回送キロ	554,814.8	539,329.0	15,485.8	2.9
	総走行キロ	3,926,065.5	3,896,447.2	29,618.3	0.8
輸送人員（人）		6,331,114	5,908,084	423,030	7.2

(2) 事業収入に関する事項

区 分		令和 5 年度	令和 4 年度	比 較	
				増 減 額	増 減 率
営業 収益	運 送 収 益	1,617,964,162 円	1,583,556,281 円	34,407,881 円	2.2 %
	運 送 雑 収 益	41,866,867	35,841,456	6,025,411	16.8
	小 計	1,659,831,029	1,619,397,737	40,433,292	2.5
営 業 外 収 益		297,045,953	565,120,054	△268,074,101	△47.4
特 別 利 益		100,826,947	114,985,053	△14,158,106	△12.3
合 計		2,057,703,929	2,299,502,844	△ 241,798,915	△ 10.5
1 km 当 たり 収 入		610円37銭	684円96銭	△74円59銭	△10.9

(3) 事業費に関する事項

区 分	令和5年度	令和4年度	比 較		
			増 減 額	増 減 率	
営 業 費 用	運 転 費	1,212,430,987 円	1,200,826,287 円	11,604,700 円	1.0 %
	車 両 修 繕 費	216,063,938	221,841,855	△ 5,777,917	△ 2.6
	そ の 他 修 繕 費	3,543,458	3,824,010	△ 280,552	△ 7.3
	固定資産減価償却費	329,393,522	423,696,918	△ 94,303,396	△ 22.3
	資 産 減 耗 費	13,127,624	14,654,358	△ 1,526,734	△ 10.4
	施 設 損 害 保 険 料	14,125,713	16,374,972	△ 2,249,259	△ 13.7
	自 動 車 重 量 税	5,462,400	5,324,000	138,400	2.6
	施 設 使 用 料	6,075,082	6,115,694	△ 40,612	△ 0.7
	運 輸 管 理 費	268,019,622	282,836,201	△ 14,816,579	△ 5.2
	一 般 管 理 費	170,279,390	175,088,262	△ 4,808,872	△ 2.7
	小 計	2,238,521,736	2,350,582,557	△ 112,060,821	△ 4.8
営 業 外 費 用	20,646,271	21,038,089	△ 391,818	△ 1.9	
特 別 損 失	708,677	24,457,981	△ 23,749,304	△ 97.1	
合 計	2,259,876,684	2,396,078,627	△ 136,201,943	△ 5.7	
1 km 当 たり 費 用	670円34銭	713円73銭	△43円39銭	△ 6.1	

4. 会 計

(1) 重要契約の要旨

契約年月日	契約金額	契約内容	契約の相手方
令和5年4月4日	10,294,900 円	中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 2両	いすゞ自動車東北株式会社 青森支社
令和5年8月2日	161,590,000	大型ワンマン・ノンステップバス購入 5両	青森三菱ふそう自動車販売株式会社
令和5年10月24日	4,950,000	中古大型ワンマン・ノンステップバス購入 5両	東京都交通局
令和5年10月25日	32,780,000	運賃箱等改修業務	株式会社小田原機器 仙台営業所
令和5年10月26日	5,555,000	中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 1両 (1両分の運搬経費を含む。)	森山ディーゼル株式会社
令和5年10月27日	11,682,000	中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 2両 (4両分の運搬経費を含む。)	いすゞ自動車東北株式会社 青森支社

(2) 企業債及び一時借入金の概況

(イ) 企業債

引継残高	1,516,309,707 円
本年度借入高	402,900,000 円
本年度償還高	198,629,707 円
本年度末残高	1,720,580,000 円

(ロ) 一時借入金

該当事項なし

(3) その他会計経理に関する重要事項

該当事項なし

5. その他

(1) 他会計補助金等の使途について

(イ) 他会計補助金・負担金

・福祉負担金	432,193,191 円
・生活路線維持負担金	360,728,000 円
・退職給与金分	5,554,000 円
・基礎年金拠出金分	25,408,000 円
・共済追加費用分	7,452,000 円
・児童手当分	1,900,000 円

上記は、職員給与費（特定収入以外）へ充当した。

・企業債利息分	1,746,000 円
・地域連携 I C カード運用共通経費分	996,267 円

上記は、地域連携 I C カード運用共通経費（課税仕入れ：特定収入）へ充当した。

・バスロケーションシステム運用共通経費分	7,154 円
----------------------	---------

上記は、バスロケーションシステムの導入事業費（課税仕入れ：特定収入）へ充当した。

・ICTを活用したサービス情報発信事業分	989,949 円
・東北電力節電企画達成特典分	67,667 円

上記は、東北電力節電企画達成特典分（課税仕入れ：特定収入）へ充当した。

令和5年度青森市自動車運送事業会計キャッシュ・フロー計算書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

(単位:円)

1 業務活動によるキャッシュ・フロー	
当年度純利益	△ 202,172,755
減価償却費	329,393,522
固定資産除却損	13,365,054
退職給付引当金の増減額(△は減少)	57,890,411
賞与引当金の増減額(△は減少)	10,895,000
法定福利費引当金の増減額(△は減少)	1,652,629
長期前受金戻入額	△ 343,098,732
受取利息及び受取配当金	△ 9,264
支払利息	1,763,983
固定資産売却損	0
未収金の増減額(△は増加)	6,466,380
未払金の増減額(△は減少)	△ 164,042,702
前払費用の増減額(△は増加)	665,847
前払金の増減額(△は増加)	△ 139,250
たな卸資産の増減額(△は増加)	339,670
前受金の増減額(△は減少)	0
その他流動負債の増減額(△は減少)	△ 5,934,530
小計	△ 292,964,737
利息及び配当金の受取額	9,264
利息の支払額	△ 1,763,983
業務活動によるキャッシュ・フロー	△ 294,719,456
2 投資活動によるキャッシュ・フロー	
有形固定資産の取得による支出	△ 206,334,456
有形固定資産の売却による収入	0
国庫補助金等による収入	7,700,000
一般会計又は他の特別会計からの繰入金による収入	198,629,000
その他投資による支出	△ 470,850
その他投資による収入	465,290
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 11,016
3 財務活動によるキャッシュ・フロー	
建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入	218,900,000
建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出	△ 198,629,707
その他の企業債による収入	184,000,000
その他の他会計借入金の返済による支出	△ 46,250,000
財務活動によるキャッシュ・フロー	158,020,293
資金増加額(又は減少額)	△ 136,710,179
資金期首残高	388,998,013
資金期末残高	252,287,834

令和5年度青森市自動車運送事業収益費用明細書

収 益

款	項	目	節	金 額	備 考
事業収益				2,057,703,929 ^円	
	営業収益			1,659,831,029	
		運送収益		1,617,964,162	
			旅客運送収益	1,617,964,162	普通乗車券 1,470,399,447 ^円 定期券 147,564,715 ^円
		運送雑収益		41,866,867	
			広告料	40,960,302	
			雑収益	906,565	
	営業外収益			297,045,953	
		受取利息及び配当金		9,264	
			預金利息	9,264	
		他会計補助金		44,121,037	
			他会計補助金	44,121,037	
		補助金		1,966,000	
			補助金	1,966,000	
		長期前受金戻入		242,271,785	
			国庫(県)補助金	85,351,149	
			他会計補助金	155,047,252	
			その他長期前受金	1,873,384	
		雑収益		8,677,867	
			不用品売却収益	3,400,445	
			その他雑収益	5,277,422	
	特別利益			100,826,947	
		過年度損益修正益		0	
			過年度損益修正益	0	
		その他特別利益		100,826,947	
			その他特別利益	100,826,947	
収益合計				2,057,703,929	

費 用					
款	項	目	節	金 額	備 考
事業費用				2,259,876,684 円	
	営業費用			2,238,521,736	
		運 転 費		1,212,430,987	
			給 料	379,741,639	予算額 387,895,000 円
			手 当 等	218,525,536	予算額 246,046,000 円
			賞与引当金額 繰 入 額	45,589,000	予算額 45,589,000 円
			退職給付費	33,752,629	予算額 33,753,000 円
			法定福利費	116,063,997	予算額 121,799,000 円
			法定福利費 引当金額繰入額	8,205,159	予算額 8,206,000 円
			被 服 費	5,312,066	
			光 熱 水 費	4,141,038	
			備 消 品 費	1,451,397	
			ガ ソ リ ン 費	939,061	
			軽 油 費	182,176,200	
			油 脂 費	14,338,500	
			標 識 費	1,059,520	
			乗 車 券 費	58,800	
			委 託 料	201,076,445	
		車 両 修 繕 費		216,063,938	
			給 料	12,392,341	予算額 13,530,000 円
			手 当 等	3,732,127	予算額 4,592,000 円
			賞与引当金額 繰 入 額	1,568,000	予算額 1,568,000 円
			退職給付費	96,297	予算額 97,000 円
			法定福利費	3,077,341	予算額 3,349,000 円
			法定福利費 引当金額繰入額	274,193	予算額 275,000 円
			被 服 費	74,400	
			光 熱 水 費	439,336	
			備 消 品 費	3,845,279	
			部 分 品 費	78,105,782	
			材 料 費	534,807	

款	項	目	節	金額	備考
			タイプヤ チューブ費	12,464,200 円	
			器具工具費	92,410	
			外注修繕費	38,644,513	
			手数料	535,140	
			委託料	60,187,772	
		その他修繕費		3,543,458	
			建物修繕費	2,978,868	
			構築物修繕費	264,330	
			機械装置修繕費	300,260	
		固定資産 減価償却費		329,393,522	
			車両減価償却費	253,709,037	
			建物減価償却費	19,028,485	
			構築物 減価償却費	116,776	
			機械装置 減価償却費	347,622	
			器具備品 減価償却費	56,191,602	
		資産減耗費		13,127,624	
			固定資産除却費	13,127,624	
		施設損害保険料		14,125,713	
			車両損害保険料	13,994,917	
			建物損害保険料	130,796	
		自動車重量税		5,462,400	
			自動車重量税	5,462,400	
		施設使用料		6,075,082	
			借地料	290,000	
			諸施設使用料	5,785,082	
		運輸管理費		268,019,622	
			給料	115,264,086	予算額 116,187,000 円
			手当等	57,056,796	予算額 60,022,000 円
			賞与引当金 繰入額	14,692,000	予算額 14,692,000 円
			退職給付費	18,913,189	予算額 18,914,000 円

款	項	目	節	金額	備考
			法定福利費	35,715,643 円	予算額 37,170,000 円
			法定福利費 引当金繰入額	2,769,309	予算額 2,770,000 円
			光熱水費	8,020,846	
			備用品費	2,368,650	
			印刷製本費	230,200	
			通信運搬費	4,310,607	
			自動車事故費	1,471,926	
			手数料	5,518,605	
			委託料	656,665	
			修繕費	295,500	
			賃借料	735,600	
		一般管理費		170,279,390	
			給料	63,859,817	予算額 64,399,000 円
			手当等	27,285,305	予算額 29,138,480 円
			賞与引当金 繰入額	8,916,000	予算額 8,916,000 円
			報酬	433,500	予算額 877,000 円
			報償費	16,200	
			退職給付費	10,682,520	予算額 10,682,520 円
			法定福利費	18,900,802	予算額 19,452,000 円
			法定福利費 引当金繰入額	1,724,441	予算額 1,725,000 円
			厚生福利費	2,024,856	
			研修費	214,962	
			旅費	486,241	
			被服費	0	
			光熱水費	3,210,800	
			備用品費	1,933,526	
			印刷製本費	991,746	
			通信運搬費	2,620,519	
			医療用品費	70,765	
			交際費	0	予算額 50,000 円
			負担金	10,803,791	
			手数料	342,541	
			委託料	12,156,990	

款	項	目	節	金額	備考
			修繕費	24,000 円	
			賃借料	3,574,760	
			雑費	5,308	
	営業外費用			20,646,271	
		支払利息及び 企業債取扱諸費		1,763,983	
			企業債利息	1,746,369	
			一時借入金利息	17,614	
		雑支出		18,882,288	
			不用品売却原価	281,315	
			雑支出	18,600,973	
	特別損失			708,677	
		過年度損益 修正		708,677	
			過年度損益 修正	708,677	
費用合計				2,259,876,684	

令和5年度青森市自動車

(1) 有形固定資産明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	年度末現在高
土地	1,038,482,936	0	0	1,038,482,936
車両	3,730,590,976	206,334,456	216,167,100	3,720,758,332
建物	1,341,217,193	0	1,806,650	1,339,410,543
構築物	294,871,284	0	0	294,871,284
機械及び装置	61,034,441	0	0	61,034,441
器具工備品	360,099,405	410,000	0	360,509,405
計	6,826,296,235	206,744,456	217,973,750	6,815,066,941

(2) 無形固定資産明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	当年度減価償却高
電話加入権	1,710,825	0	0	0
計	1,710,825	0	0	0

(3) 投資明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	年度末現在高
出資金	391,000	0	0	391,000
その他投資	6,361,742	470,850	465,290	6,367,302
計	6,752,742	470,850	465,290	6,758,302

運送事業固定資産明細書

(単位：円)

減 価 償 却 累 計 額			年度末償却未済高	備 考
当年度増加額	当年度減少額	累 計		
0	0	0	1,038,482,936	
253,709,037	204,325,775	2,992,065,696	728,692,636	
19,028,485	282,921	980,974,959	358,435,584	
116,776	0	279,357,761	15,513,523	
347,622	0	56,678,951	4,355,490	
56,191,602	0	256,001,569	104,507,836	
329,393,522	204,608,696	4,565,078,936	2,249,988,005	

(単位：円)

年度末現在高	備 考
1,710,825	
1,710,825	

(単位：円)

備 考

令和5年度青森市自動車

種 類	発行年月日	発行総額	償 還 高		未償還残高
			当年度償還高	償還高累計	
建設改良費等の財源に充てるための企業債	平成31年1月30日	円 306,600,000	円 38,331,707	円 306,600,000	円 0
〃	令和元年12月26日	217,100,000	54,274,000	162,822,000	54,278,000
〃	令和2年12月25日	217,100,000	54,274,000	108,548,000	108,552,000
〃	令和4年3月29日	207,000,000	51,750,000	51,750,000	155,250,000
〃	令和5年1月18日	153,100,000	0	0	153,100,000
〃	令和5年3月31日	22,100,000	0	0	22,100,000
〃	令和5年12月26日	153,800,000	0	0	153,800,000
〃	令和6年3月27日	65,100,000	0	0	65,100,000
その他の企業債	令和3年3月25日	306,100,000	0	0	306,100,000
〃	令和4年3月24日	253,100,000	0	0	253,100,000
〃	令和5年3月30日	265,200,000	0	0	265,200,000
〃	令和6年3月28日	184,000,000	0	0	184,000,000
合 計		2,350,300,000	198,629,707	629,720,000	1,720,580,000

運送事業企業債明細書

発行価格	利率	償還終期	備考
	年 0.01 %	令和5年9月20日	地方公共団体金融機構
	年 0.10	令和6年12月26日	みちのく銀行
	年 0.10	令和7年12月25日	〃
	年 0.10	令和9年3月29日	青い森信用金庫
	年 0.20	令和10年1月18日	〃
	年 0.495	令和10年3月31日	〃
	年 0.808	令和10年12月26日	〃
	年 0.658	令和11年3月27日	〃
	年 0.004	令和18年3月20日	地方公共団体金融機構
	年 0.04	令和19年3月20日	〃
	年 0.30	令和20年3月20日	〃
	年 0.40	令和21年3月20日	〃

注 記

1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

(1) たな卸資産の評価基準及び評価方法

先入先出法による原価法によっている。

(2) 固定資産の減価償却の方法

イ 有形固定資産

・定率法（ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物にあつては、定額法）

・耐用年数 地方公営企業法施行規則別表第2号（第14条及び第15条関係）

(3) 引当金の計上方法

イ 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当事業年度末における退職手当の要支給額に相当する金額を計上している。

ロ 賞与引当金及び法定福利費引当金

職員の期末手当・勤勉手当及びそれらに係る法定福利費の支給に備えるため、当事業年度末における支給見込額に基づき、当事業年度の負担に属する額を計上している。

(4) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっている。

2. キャッシュフロー計算書等に関する注記

(1) 重要な非資金取引

当年度において、新たに計上した受贈財産及び繰延収益の額は、それぞれ410,000円である。

3. 貸借対照表等に関する注記

(1) 貯蔵品の計上

車内販売用等として保有しているチャージ済みの地域連携ICカード「AOPASS（アオパス）」は、適正管理のため貯蔵品に計上している。

貸借対照表に計上されている貯蔵品2,589,760円のうち「AOPASS（アオパス）」は、2,148,500円である。

(2) 企業債の償還に係る他会計の負担

貸借対照表に計上されている企業債（1年以内に償還予定のものを含む。）のうち、企業債の償還に要する資金の一部を一般会計が負担すると見込まれる額は、229,608,348円である。

(3) 退職給付引当金の取崩し等

令和5年度において、退職手当として5,554,224円を支給するため、退職給付引当金を同額取り崩した。

4. 減損損失に関する注記

(1) グルーピングの方法

自動車運送事業に使用している固定資産については、自動車運送事業全体でキャッシュ・フローを生成していることから、事業全体を1つの資産グループとしている。

(2) 減損の兆候

当年度において、減損の兆候を認識していない。

5. リース契約により使用する固定資産に関する注記

(1) リース会計に係る特例措置

所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっている。

(2) 賃貸借処理を行っている所有権移転外ファイナンス・リース取引に係る未経過リース料相当額

1年内	3,875,916円
1年超	943,558円
計	4,819,474円