

令和 2 年度 公共事業再評価調書

担当部/課名	都市整備部 道路建設課
--------	-------------

再評価実施要件	<input type="radio"/> 未着手 (5年) <input type="radio"/> 長期間継続 (5年) <input checked="" type="radio"/> 再評価後 (5年) <input type="radio"/> その他 ()
---------	--

I 事業概要

事業種別	道路整備事業	事業方法	<input type="radio"/> 国補助 <input type="radio"/> 県補助 <input checked="" type="radio"/> 市単独														
事業名	浅虫ダム線道路整備事業	事業箇所	青森市大字浅虫字山下地内														
採択年度	平成 13 年度 (用地着手 平成 14 年度 / 工事着手 平成 26 年度)																
終了予定年度	令和 5 年度																
事業目的	<p>・本路線は、久栗坂地区から浅虫ダム及び浅虫温泉街に至る路線であり、さらに国道4号と県道増田浅虫線とを結んでいる。</p> <p>・久栗坂・浅虫間の国道4号の代替道路として、また、同国道にて災害、事故等発生による通行止め時の迂回路として防災面での機能確保を図るため、現道の部分拡幅整備を行うものである。</p>																
主な内容	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">区 分</th> <th style="width: 15%;">当初計画時</th> <th style="width: 15%;">再評価時</th> <th style="width: 10%;">増 減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 計画延長</td> <td>5,020.0 m</td> <td>5,020.0 m</td> <td>0.0 m</td> </tr> <tr> <td>② 計画幅員</td> <td>5.0 m</td> <td>5.0 m</td> <td>0.0 m</td> </tr> </tbody> </table> <p>※事業量や総事業費の増減に係る説明等を記入。</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>				区 分	当初計画時	再評価時	増 減	① 計画延長	5,020.0 m	5,020.0 m	0.0 m	② 計画幅員	5.0 m	5.0 m	0.0 m	
区 分	当初計画時	再評価時	増 減														
① 計画延長	5,020.0 m	5,020.0 m	0.0 m														
② 計画幅員	5.0 m	5.0 m	0.0 m														
事業費	(単位: 百万円)																
		～H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	小計	R3年度～	合計									
○事業費	176	9	3	13	201 (a)	39	240 (e)										
うち①用地費	77	1	0	0	78 (b)	0	78 (f)										
②工事費	11	7	2	10	30 (c)	39	69 (g)										
③その他	88	1	1	3	93 (d)	0	93 (h)										

II 評価指標及び項目別評価

1 事業の進捗状況

事業の進捗状況	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 60%;">計画全体に対する進捗</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○事業費割合</td> <td>83.8 % [(a)/(e)]</td> </tr> <tr> <td> うち①用地費</td> <td>99.8 % [(b)/(f)]</td> </tr> <tr> <td> ②工事費</td> <td>43.5 % [(c)/(g)]</td> </tr> <tr> <td> ③その他</td> <td>100.0 % [(d)/(h)]</td> </tr> </tbody> </table>		計画全体に対する進捗	○事業費割合	83.8 % [(a)/(e)]	うち①用地費	99.8 % [(b)/(f)]	②工事費	43.5 % [(c)/(g)]	③その他	100.0 % [(d)/(h)]
	計画全体に対する進捗										
○事業費割合	83.8 % [(a)/(e)]										
うち①用地費	99.8 % [(b)/(f)]										
②工事費	43.5 % [(c)/(g)]										
③その他	100.0 % [(d)/(h)]										
説 明	<p>・本路線は、平成13年度事業着手、平成14年度から用地買収を進めているが、法務局公図と現況との相違により境界確定する必要があること、また用地所有者名義の相続手続きにおいて関係者間協議に時間を要していたことから、事業が長期化している。</p>										
問題点 解決見込み	<p>・用地取得の進捗率は99.8%となっており、現在では若干名の権利者の協力が得られず時間を要しているが、引き続き用地取得に努めるとともに部分拡幅工事を進め、早期の完成を目指す。</p>										
事業効果 発現状況	<p>・現道幅員約4～5mで全線暫定供用中。</p>										

2 社会経済情勢の変化

必要性	<ul style="list-style-type: none"> ・県道増田浅虫線等は、浅虫ダムから国道4号に至る区間において、幅員が狭く鉄道横断部地下道で車両の高さが制限されるなど、車両通行に支障をきたしている状況にあるが、本路線を整備することにより、久栗坂地区から浅虫地区に至るバイパスとして機能するとともに、災害・事故等発生に伴う国道4号通行止め時の迂回路としての防災機能を確保できることから、早期に整備する必要がある。 ・本路線は、県道浅虫線及び広域農道等との連携により、国道4号の代替道路として機能することから、地域防災上の観点からも早期に整備する必要がある。
適時性	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線の終点は、平内町大字増田を起点とする県道増田浅虫線が接続しているが、現在、県においては車道部を拡幅する事業に着手していることから、国道4号の代替路線の一区間としての交通連携を図る。
効率性	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、県において整備中の県道増田浅虫線と結ばれることにより、平内町東部地域から青森市東部地域への移動距離及び移動時間の短縮が図られる。

3 費用対効果の分析

費用便益比	区 分	主 な 項 目	
	費用項目(C)	① 事業費	344 百万円
		② 維持管理費	0 百万円
		総 費 用	344 百万円
	便益項目(B)	① 走行時間短縮便益	628 百万円
		② 走行経費減少便益	17 百万円
		③ 交通事故減少便益	1 百万円
		総 便 益	646 百万円
	費用便益比(B/C)	費用便益比(B/C)	1.878
		補正費用便益比(B/C*α)	2.684
<small> ※地域修正係数(α): 1.429(青森地方生活圏) ※費用対効果分析の根拠等 (<ul style="list-style-type: none"> ・「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)」(平成21年6月、国土交通省) ・「費用便益分析マニュアル」(平成30年2月、国土交通省道路局、同都市・地域整備局) ・「公共事業事後評価制度の導入等に関する提言」(平成22年4月、青森県公共事業評価システム検討委員会)) </small>			

4 コスト縮減や環境配慮などへの検討

コスト縮減等	<ul style="list-style-type: none"> ・路盤材、舗装材に再生材を使用し、環境負荷の低減とコスト縮減に取り組んでいる。
--------	---

III 対応方針(事業実施主体案)

総合評価	<input checked="" type="radio"/> 継続実施 <input type="radio"/> 計画変更して実施 <input type="radio"/> 事業中止 <input type="radio"/> 事業休止
評価理由等	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、現道の部分拡幅整備等を行うことにより、バイパスとしての機能、さらには県道増田浅虫線等との交通連携、国道4号において災害・事故等が発生した際の代替道路として防災機能が確保されることから、継続して整備を進める必要がある。