

令和3年度 公共事業再評価調書

担当部/課名	都市整備部 道路建設課
--------	-------------

再評価実施要件	<input type="radio"/> 未着手 (5年) <input type="radio"/> 長期間継続 (5年) <input checked="" type="radio"/> 再評価後 (5年) <input type="radio"/> その他 ()
---------	--

I 事業概要

事業種別	道路整備事業	事業方法	<input checked="" type="radio"/> 国補助 <input type="radio"/> 県補助 <input checked="" type="radio"/> 市単独																																										
事業名	金浜小畑沢線道路整備事業	事業箇所	青森市大字大別内地区																																										
採択年度	平成 15 年度 (用地着手 平成 16 年度 / 工事着手 平成 17 年度)																																												
終了予定年度	令和 11 年度																																												
事業目的	<p>・本路線は、市道流通団地線から八甲田霊園に至る道路である。</p> <p>・八甲田霊園は、昭和58年度から平成10年度までで第1期造成工事を行い、平成17年度からは第2期造成工事に着手しており、現在、5,873区画の造成を終えている。</p> <p>・本路線は、主に、八甲田霊園利用者が利用する道路となっているが、現況幅員が4～5m程度と狭く、急カーブが多いため車両のすれ違いが困難な状況であることから、道路幅員を8mに拡幅整備することにより、交通の円滑化および安全な通行を確保するものである。</p>																																												
主な内容	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">区 分</th> <th style="width: 15%;">再評価時(2回目)</th> <th style="width: 15%;">再評価時(3回目)</th> <th style="width: 10%;">増 減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 計画延長</td> <td style="text-align: center;">2,500.0 m</td> <td style="text-align: center;">2,500.0 m</td> <td style="text-align: center;">0.0 m</td> </tr> <tr> <td>② 計画幅員</td> <td style="text-align: center;">8.0 m</td> <td style="text-align: center;">8.0 m</td> <td style="text-align: center;">0.0 m</td> </tr> <tr> <td>③ 事業費</td> <td style="text-align: center;">417百万円</td> <td style="text-align: center;">417百万円</td> <td style="text-align: center;">0百万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※事業量や総事業費の増減に係る説明等を記入。</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>					区 分	再評価時(2回目)	再評価時(3回目)	増 減	① 計画延長	2,500.0 m	2,500.0 m	0.0 m	② 計画幅員	8.0 m	8.0 m	0.0 m	③ 事業費	417百万円	417百万円	0百万円																								
区 分	再評価時(2回目)	再評価時(3回目)	増 減																																										
① 計画延長	2,500.0 m	2,500.0 m	0.0 m																																										
② 計画幅員	8.0 m	8.0 m	0.0 m																																										
③ 事業費	417百万円	417百万円	0百万円																																										
事業費	(単位:百万円)																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 10%;">～30年度</th> <th style="width: 10%;">令和元年度</th> <th style="width: 10%;">2年度</th> <th style="width: 10%;">3年度</th> <th style="width: 10%;">小計</th> <th style="width: 10%;">4年度～</th> <th style="width: 10%;">合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○事業費</td> <td style="text-align: center;">217</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">259 (a)</td> <td style="text-align: center;">158</td> <td style="text-align: center;">417 (e)</td> </tr> <tr> <td> うち①用地費</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6 (b)</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6 (f)</td> </tr> <tr> <td> ②工事費</td> <td style="text-align: center;">150</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">191 (c)</td> <td style="text-align: center;">156</td> <td style="text-align: center;">347 (g)</td> </tr> <tr> <td> ③その他</td> <td style="text-align: center;">61</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">62 (d)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">64 (h)</td> </tr> </tbody> </table>						～30年度	令和元年度	2年度	3年度	小計	4年度～	合計	○事業費	217	9	16	17	259 (a)	158	417 (e)	うち①用地費	6	0	0	0	6 (b)	0	6 (f)	②工事費	150	9	16	16	191 (c)	156	347 (g)	③その他	61	0	0	1	62 (d)	2	64 (h)
	～30年度	令和元年度	2年度	3年度	小計	4年度～	合計																																						
○事業費	217	9	16	17	259 (a)	158	417 (e)																																						
うち①用地費	6	0	0	0	6 (b)	0	6 (f)																																						
②工事費	150	9	16	16	191 (c)	156	347 (g)																																						
③その他	61	0	0	1	62 (d)	2	64 (h)																																						

II 評価指標及び項目別評価

1 事業の進捗状況

事業の進捗状況	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 60%;">計画全体に対する進捗</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○事業費割合</td> <td style="text-align: center;">62.1 % [(a)/(e)]</td> </tr> <tr> <td> うち①用地費</td> <td style="text-align: center;">100.0 % [(b)/(f)]</td> </tr> <tr> <td> ②工事費</td> <td style="text-align: center;">55.0 % [(c)/(g)]</td> </tr> <tr> <td> ③その他</td> <td style="text-align: center;">96.9 % [(d)/(h)]</td> </tr> </tbody> </table>		計画全体に対する進捗	○事業費割合	62.1 % [(a)/(e)]	うち①用地費	100.0 % [(b)/(f)]	②工事費	55.0 % [(c)/(g)]	③その他	96.9 % [(d)/(h)]
	計画全体に対する進捗										
○事業費割合	62.1 % [(a)/(e)]										
うち①用地費	100.0 % [(b)/(f)]										
②工事費	55.0 % [(c)/(g)]										
③その他	96.9 % [(d)/(h)]										
説 明	<p>・本路線は、平成15年度に事業着手し、平成19年度までに用地取得および埋蔵文化財発掘調査を完了している。</p> <p>・平成25年度までに流末排水工、伐採工が完了し、平成26年度から拡幅工事を進めている。</p>										
問題点 解決見込み	<p>・事業を進めるにあたっての阻害要因は特にない。</p>										
事業効果 発現状況	<p>・拡幅済区間約700mは供用済み、未施工区間は現道のままで供用中。</p>										

2 社会経済情勢の変化

必要性	・本路線は、現況幅員が4～5m程度と狭く、急カーブが多いため車両同士の円滑なすれ違いが困難な状況であることから、八甲田霊園への墓参りなどの車両の交通の円滑化および安全な通行を確保する必要がある。
適時性	・八甲田霊園の造成工事の進捗にともない同路線を往来する利用者が増加傾向にあることから、早期完成が望まれている。
効率性	・適切な道路幅員が確保されることで、安全で円滑な交通が確保される。

3 費用対効果の分析

費用便益比	区分	主な項目	
	費用項目(C)	① 事業費	395
② 維持管理費		0	百万円
総費用		395	百万円
便益項目(B)	① 走行時間短縮便益	442	百万円
	② 走行経費減少便益	8	百万円
	③ 交通事故減少便益	0	百万円
	総便益	450	百万円
費用便益比(B/C)	費用便益比(B/C)	1.139	
	補正費用便益比(B/C* α)	1.599	

※地域補正係数(α):1.404(青森地方生活圏)
 ※費用対効果分析の根拠等
 (・「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針」(平成21年6月、国土交通省)
 ・「費用便益分析マニュアル」(平成30年2月、国土交通省道路局、同都市・地域整備局)
 ・「道路整備事業における県独自の費用便益分析実施要綱」(令和2年3月、青森県県土整備部道路課))

4 コスト縮減や環境配慮などへの検討

コスト縮減等	・路盤材・舗装合材に再生材を利用し、環境負荷の低減とコスト縮減に取り組んでいる。
--------	--

III 対応方針(事業実施主体案)

総合評価	<input checked="" type="radio"/> 継続実施 <input type="radio"/> 計画変更して実施 <input type="radio"/> 事業中止 <input type="radio"/> 事業休止
評価理由等	・本路線の利用状況および道路整備による交通の円滑化および安全な通行の確保という事業目的、さらに費用対効果を踏まえると早期完成を図る必要があると考え、対応方針を「継続実施」とした。