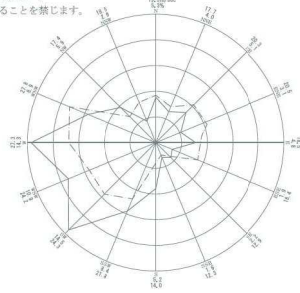


令和二年六月調製

















































- 注意
- この図面の都市計画は令和二年6月現在のものです。
 - 計画は変更することがありますのでご利用にはご注意ください。
 - この図面は概略図です。詳細については原簿または市の担当課にお問い合わせください。
 - 許可なくして複製することを禁じます。



最大風速 10m

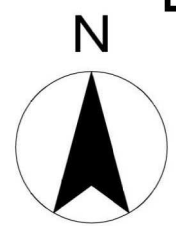
頻度2% 風速回数を

8・7・2号 青森駅自由通路
 新規（立体的な範囲）

凡例	
	道路1 40M以上
	道路2 30M
	道路3 22M
	道路4 16M
	道路5 12M
	道路6 8M
	道路7 7M未満
	第1種低層住居専用地域
	第2種低層住居専用地域
	第1種中高層住居専用地域
	第2種中高層住居専用地域
	第1種住居地域
	第2種住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	特別用途地区
	工業地域
	工業専用地域
	駐車場整備地区
	公園・公園
	防火地域
	準防火地域
	遊園地域
	高度利用地区
	市街化調整区域
	市街化区域
	都市計画区域
	工業地区整備事業計画区域
	建設業士地区整備事業計画区域
	施設計画区域
	都市計画区域変更年月日 令和2年12月27日
	市街化区域変更年月日 平成21年2月20日
	用途地域変更年月日 平成31年2月20日
	都市計画区域変更年月日 令和2年2月10日
	備考
	数値の凡例
	80% 30%
	100 50
	200 60
	300 60
	400 60
	500 60
	600 60
	700 60
	800 60
	900 60
	1000 60
	1100 60
	1200 60
	1300 60
	1400 60
	1500 60
	1600 60
	1700 60
	1800 60
	1900 60
	2000 60
	2100 60
	2200 60
	2300 60
	2400 60
	2500 60
	2600 60
	2700 60
	2800 60
	2900 60
	3000 60
	3100 60
	3200 60
	3300 60
	3400 60
	3500 60
	3600 60
	3700 60
	3800 60
	3900 60
	4000 60
	4100 60
	4200 60
	4300 60
	4400 60
	4500 60
	4600 60
	4700 60
	4800 60
	4900 60
	5000 60
	5100 60
	5200 60
	5300 60
	5400 60
	5500 60
	5600 60
	5700 60
	5800 60
	5900 60
	6000 60
	6100 60
	6200 60
	6300 60
	6400 60
	6500 60
	6600 60
	6700 60
	6800 60
	6900 60
	7000 60
	7100 60
	7200 60
	7300 60
	7400 60
	7500 60
	7600 60
	7700 60
	7800 60
	7900 60
	8000 60
	8100 60
	8200 60
	8300 60
	8400 60
	8500 60
	8600 60
	8700 60
	8800 60
	8900 60
	9000 60
	9100 60
	9200 60
	9300 60
	9400 60
	9500 60
	9600 60
	9700 60
	9800 60
	9900 60
	10000 60
	10100 60
	10200 60
	10300 60
	10400 60
	10500 60
	10600 60
	10700 60
	10800 60
	10900 60
	11000 60
	11100 60
	11200 60
	11300 60
	11400 60
	11500 60
	11600 60
	11700 60
	11800 60
	11900 60
	12000 60
	12100 60
	12200 60
	12300 60
	12400 60
	12500 60
	12600 60
	12700 60
	12800 60
	12900 60
	13000 60
	13100 60
	13200 60
	13300 60
	13400 60
	13500 60
	13600 60
	13700 60
	13800 60
	13900 60
	14000 60
	14100 60
	14200 60
	14300 60
	14400 60
	14500 60
	14600 60
	14700 60
	14800 60
	14900 60
	15000 60
	15100 60
	15200 60
	15300 60
	15400 60
	15500 60
	15600 60
	15700 60
	15800 60
	15900 60
	16000 60
	16100 60
	16200 60
	16300 60
	16400 60
	16500 60
	16600 60
	16700 60
	16800 60
	16900 60
	17000 60
	17100 60
	17200 60
	17300 60
	17400 60
	17500 60
	17600 60
	17700 60
	17800 60
	17900 60
	18000 60
	18100 60
	18200 60
	18300 60
	18400 60

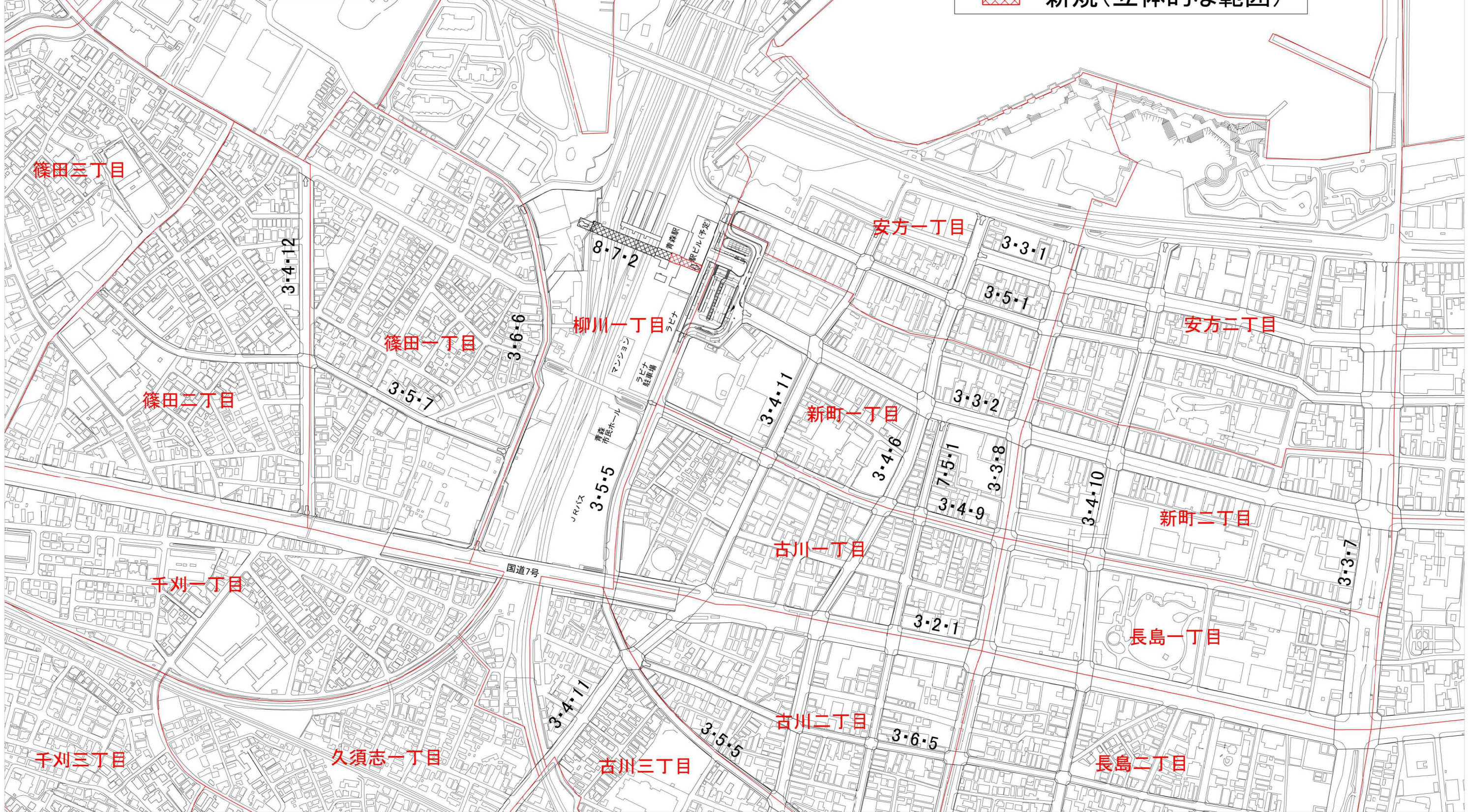
令和3年度	
名称	8・7・2号 青森駅自由通路の変更
図面種別	計画図(平面図)
縮尺	S=1:2,500(A1)
図面番号	
葉の内	
青森市	

青森都市計画道路の変更(青森市決定) 計画図

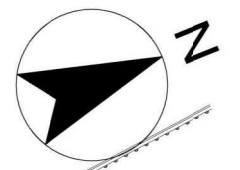


凡例

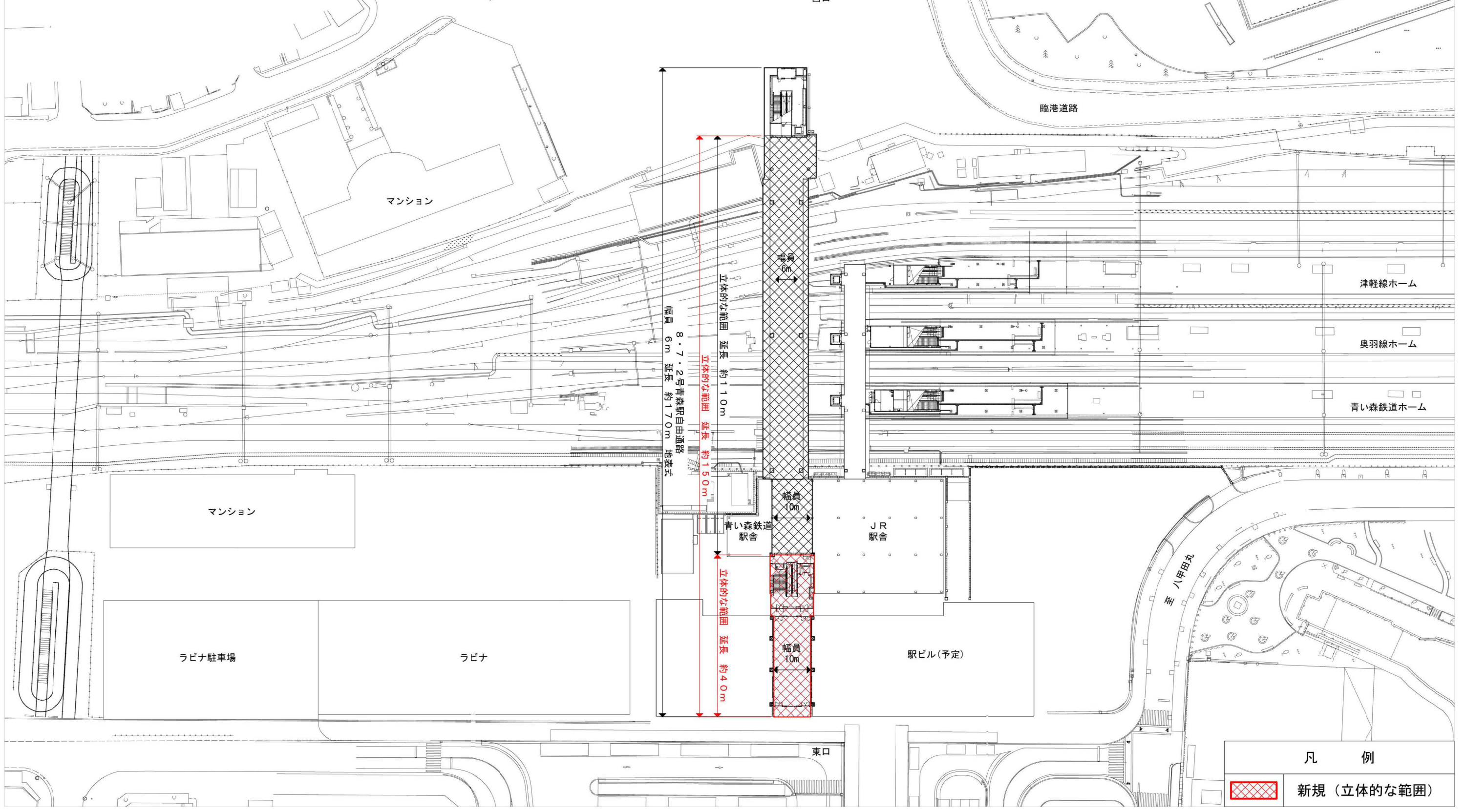
新規(立体的な範囲)



青森都市計画道路の変更(青森市決定) 計画図



令和3年度	
名称	8・7・2号 青森駅自由通路の変更
図面種別	計画図(平面図)
縮尺	S=1:500(A1)
図面番号	葉の内
葉の内	
青 森 市	

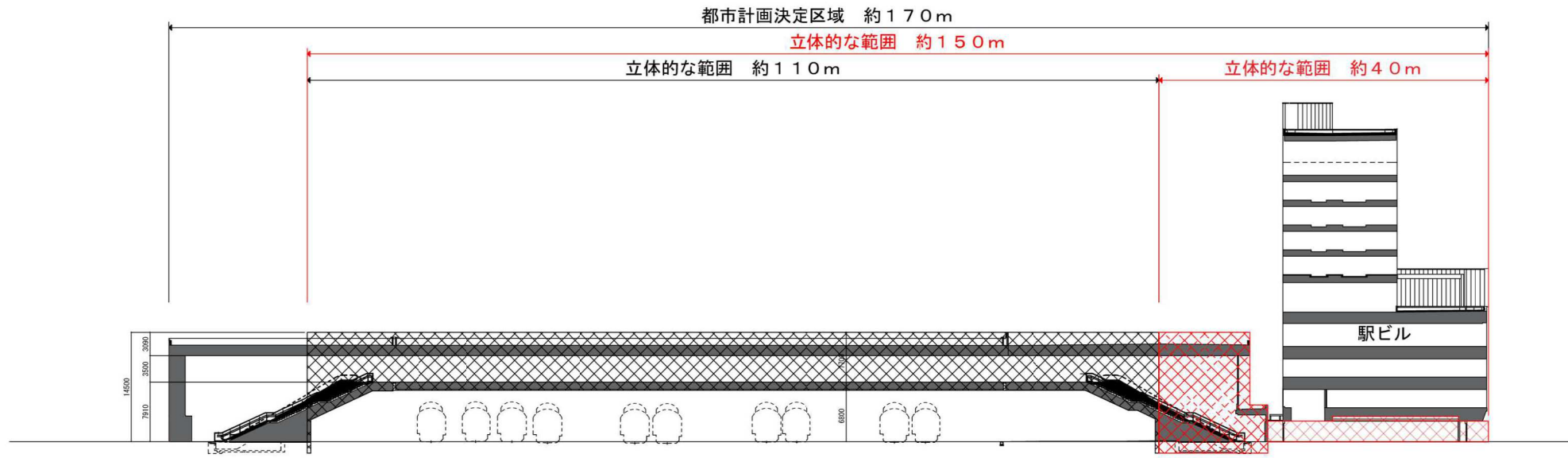
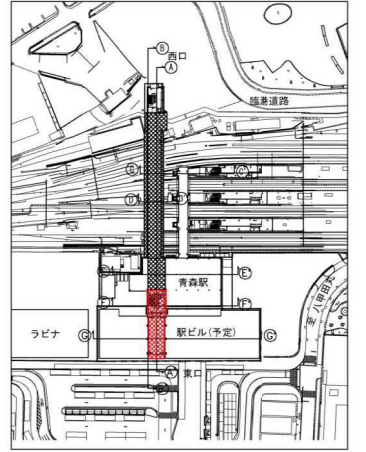


凡 例	
	新規(立体的な範囲)

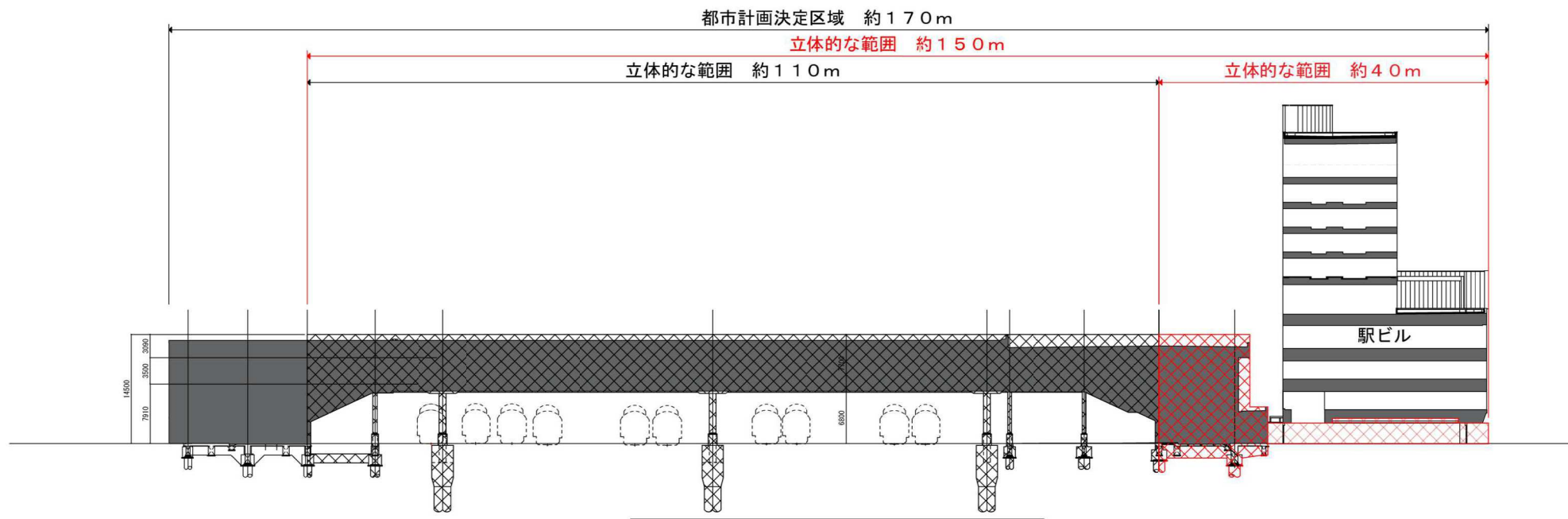
令和3年度	
名称	8・7・2号 青森駅自由通路の変更
図面種別	計画図(縦断面図)
縮尺	S=1:400(A1)
図面番号	
葉の内	
青 森 市	

青森都市計画道路の変更(青森市決定) 計画図

断面位置図 S=1:2,000



自由通路 A-A' 縦断面図 1/400



自由通路 B-B' 縦断面図 1/400

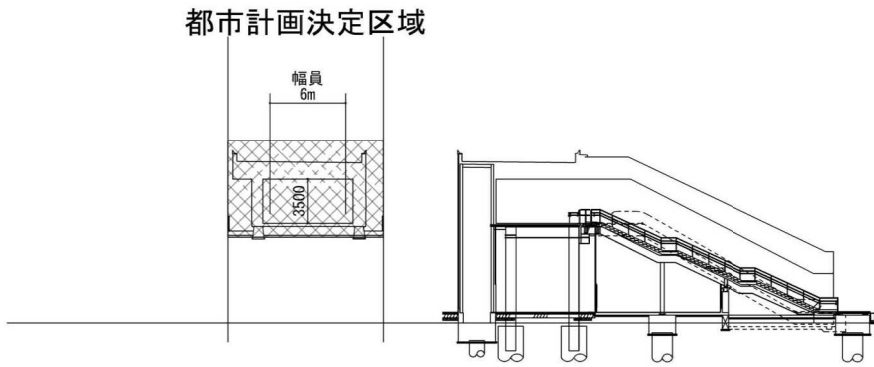
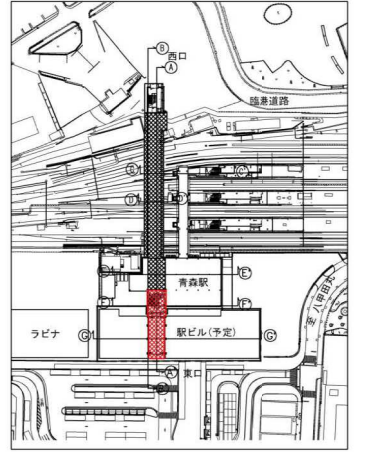
※ 本図面は駅ビルの形状等を確定するものではありません。

凡 例	
	新規(立体的な範囲)

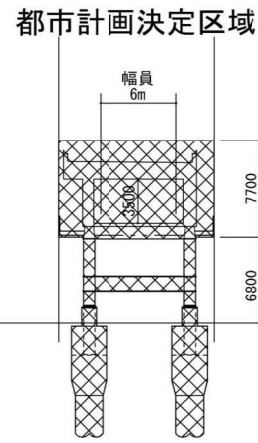
令和3年度	
名称	8・7・2号 青森駅自由通路の変更
図面種別	計画図(横断面図)
縮尺	S=1:300(A1)
図面番号	葉の内
葉の内	
青 森 市	

青森都市計画道路の変更(青森市決定) 計画図

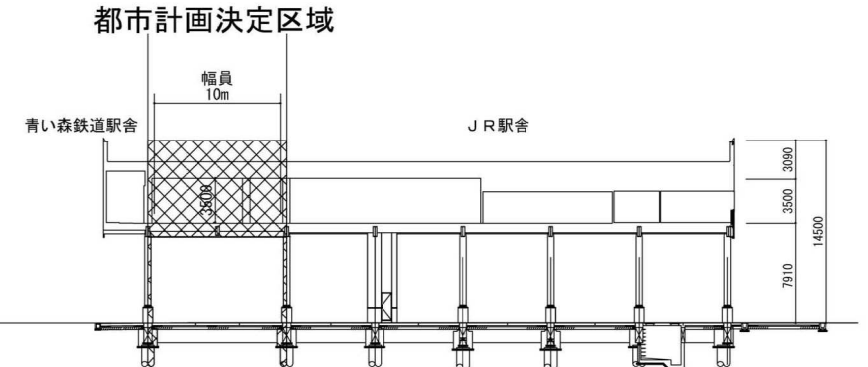
断面位置図 S=1:2,000



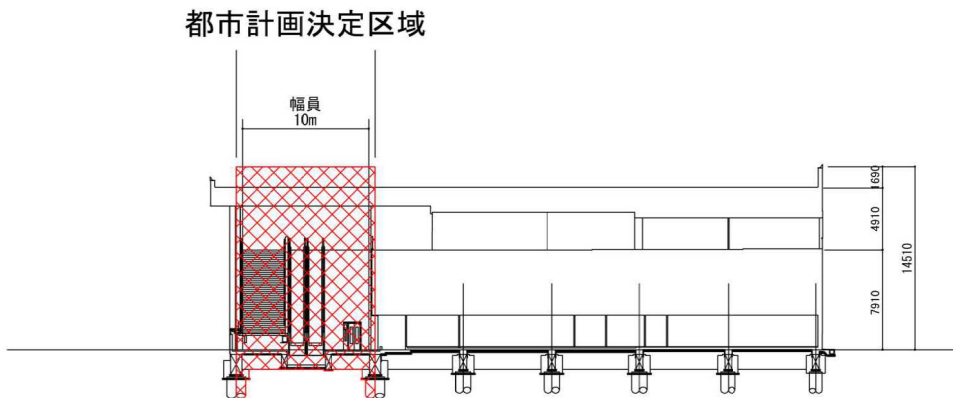
自由通路 C—C' 横断面図 1/300



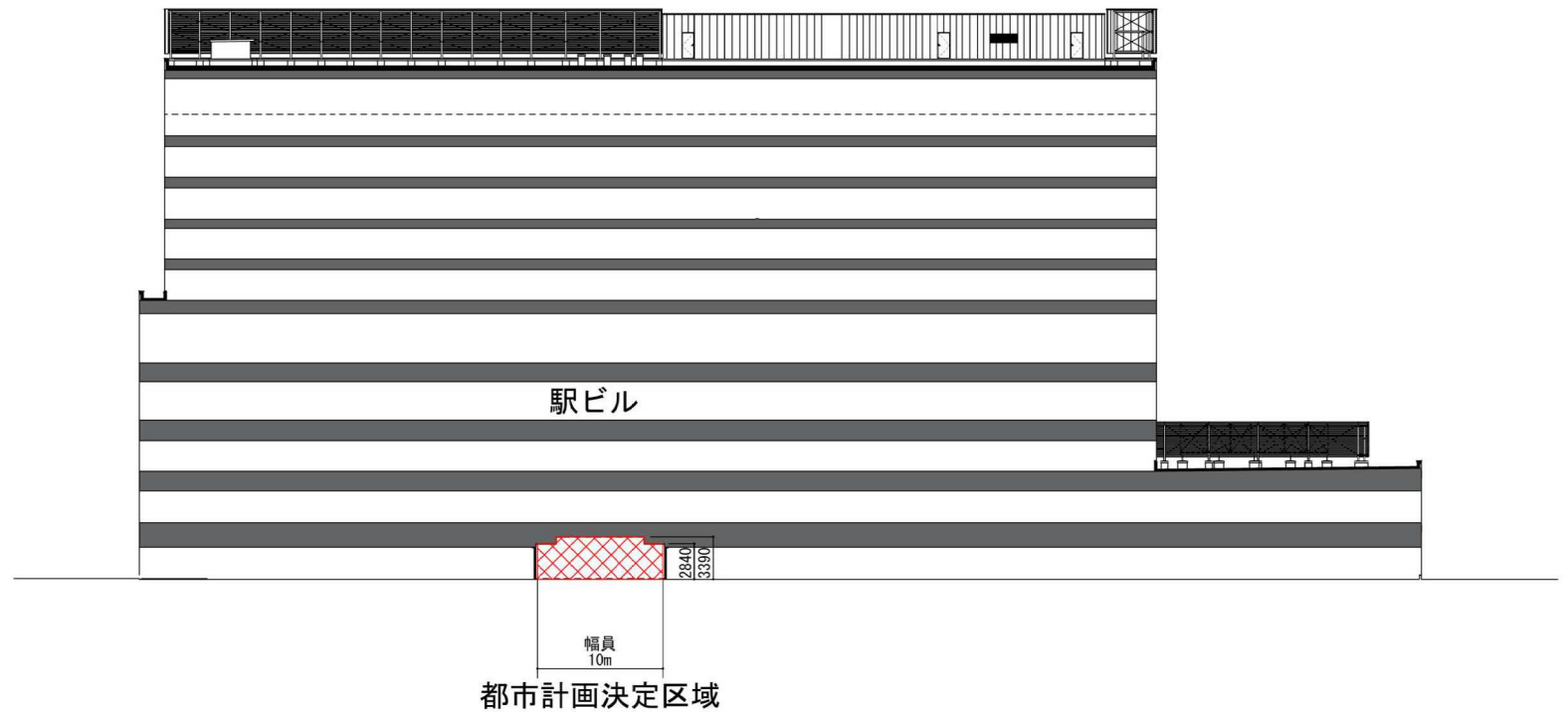
自由通路 D—D' 横断面図 1/300



自由通路 E—E' 横断面図 1/300



自由通路 F—F' 横断面図 1/300



自由通路 G—G' 横断面図 1/300

凡 例	
	新規(立体的な範囲)

※ 本図面は駅ビルの形状等を確定するものではありません。

青森都市計画道路の変更（青森市決定）

都市計画道路中8・7・2号青森駅自由通路を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
特殊街路	8・7・2	青森駅自由通路	青森市柳川一丁目	青森市柳川一丁目	青森市柳川一丁目	約170m	地表式	—	6m	鉄道と立体交差1箇所	歩行者専用道路
	立体的な範囲		青森市柳川一丁目の区間において、立体的な範囲を定める。（延長約150mの区間を対象）								

「区域及び立体的な範囲は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

本路線は、青森駅周辺における鉄道による東西市街地の分断を解消し、徒歩による移動をより円滑にするための都市施設であるが、青森駅周辺の更なる賑わい創出、利便性の向上に向け、適正かつ合理的な土地利用を図るため、立体的な範囲を変更（追加）するものである。

新旧対照表

黒書き : 変更前
赤書き : 変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
特殊街路	8・7・2	青森駅自由通路	青森市柳川一丁目	青森市柳川一丁目	青森市柳川一丁目	約170m	地表式	—	6m	鉄道と立体交差1箇所	歩行者専用道路
	立体的な範囲		"				(延長約110mの区間を対象)				
		青森市柳川一丁目の区間において、立体的な範囲を定める。(延長約150mの区間を対象)									

変更概要

名称		変更項目	変更の内容		備考
番号	路線名		変更前	変更後	
8・7・2	青森駅自由通路	立体的な範囲の変更	立体的な範囲 約110m	立体的な範囲 約150m	立体的な範囲を終点側に約40m追加