

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月27日

計画の名称	青森駅周辺地区における高次な都市機能の集積による住環境整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	青森市												
計画の目標	青森駅周辺地区は、商業、医療、業務、都心居住、交流などの都市機能が集積しているが、老朽化した建物、空地、中小小売店舗等の共同化・集約化などが課題となっている。優良建築物等整備事業などの国の支援等を活用しながら、高次な都市機能の集積を図り、良好な居住環境の形成を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,258	A	2,258	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	近年減少傾向にある青森駅周辺地区の歩行者数に歯止めを掛ける。 青森駅周辺地区における歩行者通行量を調査する。 事業実施地区を中心に半径300m以内の4地点における歩行者通行量の合計	H30 15768人/日		R5 15768人/日
2	居住誘導区域への居住を促進することにより、人口減少下においても、一定以上の人口密度を維持する。 居住誘導区域内の1ha当たりの居住人口密度を調査する。 住民基本台帳データから、居住誘導区域内の人口を算出し、居住誘導区域内の居住人口密度を算出	52人/ha		50人/ha

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
「青森駅周辺地区(中新町山手地区)における高次な都市機能の集積による住環境整備」と一体として整備するため、計画の期間等は同一の指標としている。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
住環境整備事業	A16-001	住宅	一般	青森市	間接	新町街づくり株式会社	-	-	新町一丁目地区優良建築物等整備事業	商業、住宅、駐車場 0.7ha	新町一丁目						2,258	1.37	-	
												小計						2,258		
											合計						2,258			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	341	94			
計画別流用増 減額 (b)	0	76			
交付額 (c=a+b)	341	18			
前年度からの繰越額 (d)	0	166			
支払済額 (e)	175	166			
翌年度繰越額 (f)	166	18			
うち未契約繰越額(g)	33	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	9.67	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討に不測の日数を要したため				

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1 青森駅周辺地区における高次な都市機能の集積による住環境整備	交付対象	青森県青森市
計画の期間	平成31年度～令和5年度（5年間）		

