

令和3年度

青森市自動車運送事業会計決算書



議案第119号

## 決算の認定について

地方公営企業法第30条第4項の規定により、令和3年度青森市自動車運送事業会計決算を、別冊監査委員の意見を付けて、議会の認定に付する。

令和4年8月30日提出

青森市長 小野寺 晃 彦



# 目 次

1. 決算報告書	
(1) 収益的収入及び支出	4
(2) 資本的収入及び支出	6
2. 財務諸表	
(1) 損益計算書	8
(2) 剰余金計算書	10
(3) 欠損金処理計算書	12
(4) 貸借対照表	13
3. 事業報告書	15
4. 付属書類	
(1) キャッシュ・フロー計算書	25
(2) 収益費用明細書	26
(3) 固定資産明細書	32
(4) 企業債明細書	34
(5) 注	36

# 令和3年度青森市自動

## (1) 収益的収入及び支出

### 収 入

区 分	予 算		
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	地方公営企業法第24条 第3項の規定による 支出額に係る財源充当額
第1款 事業収益	2,284,102,000 <sup>円</sup>	△ 108,462,000 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>
第1項 営業収益	1,859,251,000	△ 126,413,000	0
第2項 営業外収益	305,328,000	17,672,000	0
第3項 特別利益	119,523,000	279,000	0

### 支 出

区 分	予 算				
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	予 備 費 支 出 額	流 用 増 減 額	地方公営企業 法第24条第 3項の規定に よる支出額
第1款 事業費用	2,441,818,000 <sup>円</sup>	△ 33,145,000 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>
第1項 営業費用	2,340,736,000	△ 11,214,000	0	△ 6,980,800	0
第2項 営業外費用	101,082,000	△ 21,931,000	0	6,980,800	0

収益的収入額 2,109,745,988円が収益的支出額 2,334,846,465円に不足する額 225,100,477円は、特別減収対策企業債

# 車運送事業決算報告書

額			
合計	決算額	予算額に比べ 決算額の増減	備考
2,175,640,000 円	2,109,745,988 円	△65,894,012 円	
1,732,838,000	1,665,687,055	△67,150,945	うち仮受消費税及び地方消費税 66,322,843 円
323,000,000	324,194,069	1,194,069	うち仮受消費税及び地方消費税 370,972 円
119,802,000	119,864,864	62,864	

額				地方公営 企業法第 26条第2項 の規定によ る繰越額	不用額	備考
小計	地方公営企 業法第26条 第2項の規定 による繰越額	合計	決算額			
2,408,673,000 円	0 円	2,408,673,000 円	2,334,846,465 円	0 円	73,826,535 円	
2,322,541,200	0	2,322,541,200	2,249,974,812	0	72,566,388	うち仮払消費税及び地 方消費税 54,955,587 円
86,131,800	0	86,131,800	84,871,653	0	1,260,147	

225,100,477円で補てんした。

(2) 資本的収入及び支出

収 入

区 分	予 算			地方公営企業法第26条の規定による繰越額に係る財源充当額
	当初予算額	補正予算額	小 計	
第1款 資本的収入	459,376,000 <sup>円</sup>	△ 1,299,000 <sup>円</sup>	458,077,000 <sup>円</sup>	599,105,000 <sup>円</sup>
第1項 企業債	204,100,000	2,900,000	207,000,000	0
第2項 国庫(県)補助金	7,913,000	△ 4,080,000	3,833,000	371,240,000
第3項 他会計補助金	247,027,000	0	247,027,000	227,865,000
第4項 投資	336,000	△ 119,000	217,000	0

支 出

区 分	予 算			小 計	地方公営企業法第26条の規定による繰越額	継続費 繰越額
	当初予算額	補正予算額	流用 増減額			
第1款 資本的支出	459,923,000 <sup>円</sup>	△ 1,390,000 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>	458,533,000 <sup>円</sup>	599,105,000 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>
第1項 建設改良費	214,282,000	△ 1,365,000	0	212,917,000	599,105,000	0
第2項 企業債償還金	245,113,000	0	0	245,113,000	0	0
第3項 投資	528,000	△ 25,000	0	503,000	0	0

資本的収入額 1,028,050,390円が資本的支出額 1,028,504,521円に不足する額 454,131円は、過年度分損益勘定留保



額		決 算 額	予算額に比べ 決算額の増減	備 考
継続費通次 繰越額に係る 財源充当額	合 計			
0 <sup>円</sup>	1,057,182,000 <sup>円</sup>	1,028,050,390 <sup>円</sup>	△ 29,131,610 <sup>円</sup>	
0	207,000,000	207,000,000	0	
0	375,073,000	357,237,500	△ 17,835,500	
0	474,892,000	463,595,640	△ 11,296,360	
0	217,000	217,250	250	

合 計	決 算 額	翌 年 度 繰 越 額			不 用 額	備 考
		地 方 公 営 企 業 法 第 26 条 の 規 定 に よ る 繰 越 額	継 続 費 通 次 繰 越 額	合 計		
1,057,638,000 <sup>円</sup>	1,028,504,521 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>	0 <sup>円</sup>	29,133,479 <sup>円</sup>	
812,022,000	782,889,292	0	0	0	29,132,708	うち仮払消費税及び地方消費税 71,171,752円
245,113,000	245,112,979	0	0	0	21	
503,000	502,250	0	0	0	750	

資金 454,131円で補てんした。

# 令和3年度青森市自動車運送事業損益計算書

(令和3年4月1日から令和4年3月31日まで)

(単位：円)

## 1 営業収益

(1) 運送収益	1,566,134,283	
(2) 運送雑収益	33,229,929	1,599,364,212

## 2 営業費用

(1) 運転費	1,247,716,053	
(2) 車両修繕費	207,205,899	
(3) その他修繕費	3,098,646	
(4) 固定資産減価償却費	253,075,217	
(5) 資産減耗費	14,240,625	
(6) 施設損害保険料	14,619,505	
(7) 自動車重量税	5,124,900	
(8) 施設使用料	5,970,862	
(9) 運輸管理費	273,237,718	
(10) 一般管理費	170,729,800	2,195,019,225

営業損失

595,655,013

## 3 営業外収益

(1) 受取利息及び配当金	6,218	
(2) 他会計補助金	156,257,624	
(3) 補助金	11,211,500	
(4) 長期前受金戻入	148,704,225	
(5) 雑収益	7,643,530	323,823,097

## 4 営業外費用

(1) 支払利息及び 企業債取扱諸費	480,961	
(2) 雑支出	72,418,031	72,898,992
経常損失		250,924,105
		344,730,908

## 5 特別利益

(1) 過年度損益修正益	345,082	
(2) その他特別利益	119,519,782	119,864,864
当年度純損失		224,866,044
前年度繰越欠損金		2,480,749,777
当年度未処理欠損金		2,705,615,821



# 令和3年度青森市自動車

(令和3年4月1日から)

区 分	資 本 金	剰	
		資 本 剰 余	
		受 贈 財 産 評 価 額	他 会 計 補 助 金
前年度末残高	1,385,129,263	5,170,186	23,656,034
前年度処分額	0	0	0
条例第11条による処分額	0	0	0
処分後残高	1,385,129,263	5,170,186	23,656,034
当年度変動額	0	0	0
受贈財産の受入	0	0	0
当年度純利益	0	0	0
当年度末残高	1,385,129,263	5,170,186	23,656,034

(注) 1 この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

2 条例とは、青森市公営企業の設置等に関する条例(平成17年青森市条例第219号)をいう。以下同じ。

# 運送事業剰余金計算書

令和4年3月31日まで)

(単位：円)

余 金		資 本 合 計	
金	利 益 剰 余 金		資 本 合 計
資本剰余金 合 計	未 処 理 欠 損 金	利 益 剰 余 金 合 計	
28,826,220	△ 2,480,749,777	△ 2,480,749,777	△ 1,066,794,294
0	0	0	0
0	0	0	0
28,826,220	(繰越欠損金) △ 2,480,749,777	△ 2,480,749,777	△ 1,066,794,294
0	△ 224,866,044	△ 224,866,044	△ 224,866,044
0	0	0	0
0	△ 224,866,044	△ 224,866,044	△ 224,866,044
28,826,220	(当年度未処理欠損金) △ 2,705,615,821	△ 2,705,615,821	△ 1,291,660,338

## 令和3年度青森市自動車運送事業欠損金処理計算書

(単位:円)

区 分	資 本 金	資本剰余金	未処理欠損金
当年度末残高	1,385,129,263	28,826,220	△ 2,705,615,821
議会の議決による処分額	0	0	0
条例第11条による処分額	0	0	0
処分後残高	1,385,129,263	28,826,220	(繰越欠損金) △ 2,705,615,821

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

# 令和3年度青森市自動車運送事業貸借対照表

(令和4年3月31日)

(単位：円)

## 資 産 の 部

### 1 固 定 資 産

#### (1) 有 形 固 定 資 産

イ 土 地		1,038,482,936	
ロ 車 両	3,830,647,490		
減価償却累計額	<u>△ 2,877,625,326</u>	953,022,164	
ハ 建 物	1,340,254,193		
減価償却累計額	<u>△ 945,707,053</u>	394,547,140	
ニ 構 築 物	294,871,284		
減価償却累計額	<u>△ 279,114,744</u>	15,756,540	
ホ 機 械 及 び 装 置	61,034,441		
減価償却累計額	<u>△ 55,916,505</u>	5,117,936	
ヘ 器 具 工 具 及 び 備 品	389,998,663		
減価償却累計額	<u>△ 140,115,041</u>	249,883,622	
有形固定資産合計			2,656,810,338

#### (2) 無 形 固 定 資 産

イ 電 話 加 入 権		<u>1,710,825</u>	
無形固定資産合計			1,710,825

#### (3) 投 資

イ 出 資 金		391,000	
ロ その他投資		<u>6,451,302</u>	
投資合計			<u>6,842,302</u>

#### 固 定 資 産 合 計

2,665,363,465

### 2 流 動 資 産

(1) 現 金 預 金		54,690,047	
(2) 未 収 金		310,850,585	
(3) 貯 蔵 品		3,968,977	
(4) 前 払 費 用		3,782,107	
(5) 前 払 金		<u>1,500,000</u>	

#### 流 動 資 産 合 計

374,791,716

#### 資 産 合 計

3,040,155,181

## 負債の部

### 3 固定負債

(1) 企業債

イ 建設改良費等の財源に  
充てるための企業債

516,709,707

ロ その他の企業債

559,200,000

企業債合計

1,075,909,707

(2) 他会計長期借入金

878,750,000

(3) 引当金

イ 退職給付引当金

920,097,895

引当金合計

920,097,895

固定負債合計

2,874,757,602

### 4 流動負債

(1) 企業債

イ 建設改良費等の財源に  
充てるための企業債

225,225,166

企業債合計

225,225,166

(2) 他会計借入金

46,250,000

(3) 未払金

364,892,883

(4) 引当金

イ 賞与引当金

64,097,000

ロ 法定福利費引当金

11,930,122

引当金合計

76,027,122

(5) その他流動負債

30,763,779

流動負債合計

743,158,950

### 5 繰延収益

(1) 長期前受金

3,237,458,192

(2) 長期前受金収益化累計額

△ 2,523,559,225      713,898,967

繰延収益合計

713,898,967

負債合計

4,331,815,519

## 資本の部

### 6 資本金

1,385,129,263

### 7 剰余金

(1) 資本剰余金

イ 受贈財産評価額

5,170,186

ロ 他会計補助金

23,656,034

資本剰余金合計

28,826,220

(2) 欠損金

イ 当年度未処理欠損金

2,705,615,821

欠損金合計

2,705,615,821

剰余金合計

△ 2,676,789,601

資本合計

△ 1,291,660,338

負債資本合計

3,040,155,181



# 令和3年度自動車運送事業報告書

## 1. 概 況

### (1) 総括事項

令和3年度は、新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響によりバス利用者が減少する中、新たに地域連携ICカード「AOPASS（アオパス）」を導入するなど、車内での感染防止対策を講じながらバス交通の維持・確保に努めました。

また、将来想定される経営環境の変化に対応し、「市民の足」としてのバス交通を将来にわたって維持していくための中長期的な経営の基本計画として、令和3年3月に策定した「青森市自動車運送事業経営戦略（2021-2030）」に基づき、バス路線の維持やサービスレベルの維持・向上、一層の経営改善に取り組みました。

### イ 事業の概況

令和3年度は、安全・安心・快適な輸送サービスの提供やお客様満足度の向上を図るとともに、乗務員の体温測定やマスク着用、運行中の車内換気及び車内消毒を日常的に実施するなど、新型コロナウイルス感染症の感染防止対策を講じながら運行を行いました。

さらに、新型コロナウイルス感染症予防対策と収束後の観光需要回復に向けた受入環境整備として、接触機会低減や密集回避及び利便性向上を図るため、令和4年3月に地域連携ICカード「AOPASS（アオパス）」を導入しました。

また、夏期と冬期の利用状況を踏まえた運行ダイヤの調整や、冬期間の通勤・通学便等の増便や所要時間の調整を行うなど、利用者ニーズに沿った2シーズン制ダイヤの編成に努め、夏ダイヤは、17路線137ダイヤ、冬ダイヤは、17路線146ダイヤで運行を行いました。

このほか、障がいのある方や高齢者など、バスの乗降に不安を抱える方々が安心してバスを利用できるよう、車両の更新に合わせ、大型ノンステップバス11両の導入及び利用者を雨風や雪から守るための待合所整備等を実施しました。

### ロ 輸送実績

令和3年度の運行における営業キロ数は、夏ダイヤ、冬ダイヤともに前年度と同数の218.3kmとなりました。

運行系統数は、夏ダイヤ、冬ダイヤともに前年度と同数の156系統となりました。

総走行キロ数は、効率的なダイヤ編成に努め運行を行った結果、3,913,590.0kmで、前年度に比較し19,099.9km（0.5%）の減となりました。

輸送人員は5,702,531人で、前年度に比較し81,882人（1.4%）の減となりました。

### ハ 財政状況

事業収益の根幹となる運送収益は1,566,134,283円で、新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響による輸送人員の減に伴い乗車料収入が減少したものの、福祉負担金及び不採算路線を維持するための市の繰入金である生活路線維持負担金の増加により、前年度に比較し65,426,470円（4.4%）の増、営業外収益は、補助金や長期前受金戻入の減少等により、前年度に比較し20,569,206円（6.0%）の減となり、特別利益を含めた事業収益全体としては2,043,052,173円で、前年度に比較し5,074,541円（0.2%）の増となりました。

一方、事業費用は2,267,918,217円で、燃料費高騰により軽油費が増加したものの、職員給与及び減価償却費の減少の影響等から前年度に比較し17,686,057円（0.8%）の減となりました。

その結果、令和3年度は、224,866,044円の純損失を計上しました。

## (2) 経営指標に関する事項

区 分	平成 29 年度	平成 30 年度	令和 元 年 度	令和 2 年 度	令和 3 年 度
経 常 収 支 比 率	100.6 %	92.7 %	89.4 %	82.2 %	84.8 %
他 会 計 負 担 比 率	5.8	5.8	6.4	6.7	6.9
有 形 固 定 資 産 減 価 償 却 率	74.3	75.1	77.2	78.3	72.6

### 【経常収支比率】

当該年度において、料金収入や一般会計からの繰入金等の収益で、人件費や支払利息等の費用をどの程度賅えているかを表す指標

### 【他会計負担比率】

人件費や支払利息等の費用が一般会計等の他会計の負担によってどの程度賅われているかを表す指標

### 【有形固定資産減価償却率】

有形固定資産のうち償却対象資産の減価償却がどの程度進んでいるかを表す指標

## (3) 議会の議決事項

議 案 番 号	件 名	提 出 年 月 日	議 決 年 月 日
議 案 第 138 号	決算の認定について（令和2年度青森市自動車運送事業会計決算）	令和3年8月27日	令和3年9月27日 （ 認 定 ）
議 案 第 150 号	令和3年度青森市自動車運送事業会計補正予算（第1号）	令和3年11月29日	令和3年12月23日 （ 可 決 ）
議 案 第 156 号	青森市営一般乗合自動車料金条例の一部を改正する条例の制定について	令和3年11月29日	令和3年12月23日 （ 可 決 ）
議 案 第 12 号	令和4年度青森市自動車運送事業会計予算	令和4年2月21日	令和4年3月22日 （ 可 決 ）
議 案 第 65 号	令和3年度青森市自動車運送事業会計補正予算（第2号）	令和4年2月21日	令和4年3月22日 （ 可 決 ）

## (4) 行政官庁許認可・届出事項

### (イ) 一 般 乗 合

申請・届出年月日	申 請 先	件 名	許認可年月日
令和3年4月8日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学祝日授業 臨時運行）	
令和3年5月7日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校中間考査 臨時運行）	
令和3年6月17日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校期末考査 臨時運行）	
令和3年7月1日	東 北 運 輸 局 長	一般旅客自動車運送事業の変更届出（代表者の変更）	
令和3年7月7日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（お盆 臨時運行）	

申請・届出年月日	申請先	件名	許認可年月日
令和3年7月7日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高祭 臨時運行）	
令和3年7月15日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高祭 臨時運行取消）	
令和3年8月19日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（秋彼岸 臨時運行）	
令和3年8月31日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学祝日授業 臨時運行）	
令和3年9月17日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校中間考査 臨時運行）	
令和3年9月29日	東北運輸局長	管理の受委託許可申請（国道線ほか）R3.12.1～R4.3.31	令和3年11月19日
令和3年10月20日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学祝日授業 臨時運行）	
令和3年10月29日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（冬ダイヤ 運行系統の新設・廃止、運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和3年10月29日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（冬ダイヤ 運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和3年11月18日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校期末考査 臨時運行）	
令和3年12月1日	東北運輸局長	運賃の上限変更認可申請（古川停留所乗り場の取扱い）	令和4年2月15日
令和3年12月3日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（介護福祉士・社会福祉士国家試験 臨時運行）	
令和3年12月7日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校終業式 臨時運行）	
令和4年1月13日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（南高校学年末考査 臨時運行）	
令和4年1月13日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校学年末考査 臨時運行）	
令和4年1月21日	東北運輸局長	管理の受委託許可申請（国道線ほか）R4.4.1～R4.11.30	令和4年2月15日
令和4年1月24日	東北運輸局長	運送約款変更認可申請（ICカードに関する条文の追加、実施事業に関する修正）	令和4年2月15日
令和4年1月27日	東北運輸局長	運賃設定届出（特殊普通旅客運賃 共通休日周遊券（AOPASSワンデーパス、AOPASSツーデーパス））	
令和4年1月27日	東北運輸局長	運賃設定届出（ICカードポイントの取扱い）	
令和4年1月27日	東北運輸局長	運賃設定届出（特殊定期旅客運賃 学期定期券）	
令和4年2月3日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（青森公立大学一般選抜個別学力検査 臨時運行）	
令和4年2月8日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（南高校短縮授業 臨時運行）	
令和4年2月15日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（北高校学年末考査 臨時運行）	
令和4年2月15日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（夏ダイヤ 運行系統の新設・廃止、運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和4年2月15日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（夏ダイヤ 運行系統ごとの運行回数・運行時刻）	
令和4年2月22日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（南高校短縮授業 臨時運行）	
令和4年2月22日	青森運輸支局長	運行計画変更届出（春彼岸 臨時運行）	

(ロ) その他

申請年月日	申請先	件名	許可年月日
令和4年2月21日	青森県知事	令和3年度起債許可申請	令和4年3月22日

(5) 職員に関する事項

(イ) 総括

(令和4年3月31日現在)

区分		職種	事務職	運転者	技工	看護保健職	技能労務職	合計			
管理者			1人	人	人	人	人	1人			
部長			1					1			
次長			1					1			
小計			3					3			
管理課	課長		1					1			
	主幹		5					5			
	総務管理チーム		4			1		5			
	経理チーム		3					3			
	管財チーム		3					3			
	運行企画チーム		3					3			
	営業企画チーム		6				1	7			
小計			25			1	1	27			
営業所	主幹		1					1			
	東部運行チーム	(1)	17	(6)	83	(1)	2	3	(8)	105	
	西部運行チーム	(1)	10	(2)	53	(1)	2		(4)	65	
小計			(2) 28	(8)	136	(2)	4	3	(12)	171	
合計			(2) 56	(8)	136	(2)	4	1	4	(12)	201

※ ( ) 内は、再任用短時間勤務職員に係る外書き数字である。

※管理者は、水道事業における管理者を兼務している。

(ロ) 会計年度任用職員以外の職員

(令和4年3月31日現在)

職 種		事務職	運 転 者	技 工	看護保健職	技能労務職	合 計
区 分							
管 理 者		1 人	人	人	人	人	1 人
部 長		1					1
次 長		1					1
小 計		3					3
管 理 課	課 長	1					1
	主 幹	5					5
	総務管理チーム	4					4
	経 理 チーム	2					2
	管 財 チーム	2					2
	運行企画チーム	3					3
	営業企画チーム	2					2
小 計		19					19
営 業 所	主 幹	1					1
	東部運行チーム	(1) 8	(6) 48	(1) 1			(8) 57
	西部運行チーム	(1) 9	(2) 20	(1) 1			(4) 30
小 計		(2) 18	(8) 68	(2) 2			(12) 88
合 計		(2) 40	(8) 68	(2) 2			(12) 110

※ ( ) 内は、再任用短時間勤務職員に係る外書き数字である。

※管理者は、水道事業における管理者を兼務している。

(ハ) 会計年度任用職員

(令和4年3月31日現在)

職 種		事務職	運 転 者	技 工	看護保健職	技能労務職	合 計
区 分							
管 理 課	総務管理チーム	人	人	人	1 人	人	1 人
	経 理 チーム	1					1
	管 財 チーム	1					1
	運行企画チーム						
	営業企画チーム	4				1	5
小 計		6			1	1	8
営 業 所	東部運行チーム	9	35	1		3	48
	西部運行チーム	1	33	1			35
小 計		10	68	2		3	83
合 計		16	68	2	1	4	91

**(6) 料金その他供給条件の設定、変更に関する事項**

(イ) 一般乗合

令和4年1月27日付けで、一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定の届出を行い、令和4年3月5日から次のとおり実施しました。

種 類	現 行		改 定				
普通旅客運賃	特定路線	最低運賃160円	特定路線	現行に同じ			
	2kmまで	基準賃率の2倍	2kmまで				
	2kmを超え10kmまで	基準賃率43円80銭	2kmを超え10kmまで				
	10kmを超え20kmまで	基準賃率の1割通減	10kmを超え20kmまで				
	20kmを超え30kmまで	基準賃率の2割通減	20kmを超え30kmまで				
	30kmを超えるもの	基準賃率の3割通減	30kmを超えるもの				
普通旅客運賃	特殊（休日割引）	フリールートカード一日券 500円	特殊（休日割引）	フリールートカード 500円			
				共通休日周遊券1日券 1,000円 （AOPASSワンデーパス）			
				共通休日周遊券2日券 1,500円 （AOPASSツーデーパス）			
回数旅客運賃	普通カード回数券	1,100円券 発売額 1,000円	普通カード回数券	廃止  ※ただし、令和4年3月4日までに発行されたカード回数券については、当分の間、なお従前の例により使用することができる。			
		3,360円券 発売額 3,000円					
		5,850円券 発売額 5,000円					
	通学カード券	1,300円券 発売額 1,000円	通学カード券				
		4,000円券 発売額 3,000円					
		6,800円券 発売額 5,000円					
買物カード券	1,300円券 発売額 1,000円	買物カード券					
定期旅客運賃	1カ月	通勤3割引（持参人式）	1カ月	現行に同じ			
		通学4割引（14.0kmを超える区間は8割引）					
	3カ月	1カ月の3倍の5分引	3カ月				
	6カ月	1カ月の6倍の1割引	6カ月				
	12カ月	1カ月の12倍の3割引（通学のみ）	12カ月				
	通勤通学	通勤と通学定期券額の合算額に、全区間往復乗車となる場合は1/2、その他の場合は1/4を乗じて得た額	通勤通学				
					学期定期	1学期	6か月通学定期旅客運賃÷180×通 用期間（95日から125日まで）
						2学期	6か月通学定期旅客運賃÷180×通 用期間（105日から135日まで）
						3学期	3か月通学定期旅客運賃÷90×通 用期間（55日から85日まで）
						前期	6か月通学定期旅客運賃÷180×通 用期間（115日～145日）
後期							
小児運賃	大人定期券額の半額	小児運賃	現行に同じ				
計算方法	対キロ区間運賃制	計算方法					
団体旅客運賃	普通	1割引	普通	現行に同じ			
	学生	2割引			学生		
旅客運賃の割引	身体障害者福祉法割引	普通旅客運賃5割引 定期旅客運賃3割引	身体障害者福祉法割引	現行に同じ			
	児童福祉法割引		児童福祉法割引				
最低運賃	割引運賃を除いて140円、小児70円		現行に同じ				

## 2. 工 事

### (1) 建設改良工事の概況

工 事 内 容	工 事 費	備 考
(イ) 車 両 大型ワンマン・ノンステップバス (5 両) 中古大型ワンマン・ノンステップバス (6 両) 中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 (6 両) ワンマン関連機器 ・運賃箱等改修 (140 台) ・地域連携 IC カードシステム (一式) ・バス搭載業務用無線機 (14 機) 小 計  (ロ) 機 械 及 び 装 置 エアコンプレッサー (1 台) 小 計  (ハ) 備 品 精算機関連機器 ・精算機改修 (2 台) ・地域連携 IC カードシステム (一式) 小 計	円  157,390,160 5,940,000 24,903,202  21,077,210 334,721,200 1,832,600 545,864,372   753,500 753,500   936,980 235,334,440 236,271,420	
合 計	782,889,292	

### 3. 業 務

#### (1) 業 務 量

区 分		令和3年度	令和2年度	比 較	
				増 減	増 減 率
実働車両（日車）		37,334	37,006	328	0.9%
走行キロ （km）	実車キロ	3,354,195.8	3,369,071.0	△14,875.2	△0.4
	回送キロ	559,394.2	563,618.9	△4,224.7	△0.7
	総走行キロ	3,913,590.0	3,932,689.9	△19,099.9	△0.5
輸送人員（人）		5,702,531	5,784,413	△81,882	△1.4

#### (2) 事業収入に関する事項

区 分		令和3年度	令和2年度	比 較	
				増 減 額	増 減 率
営業収益	運送収益	1,566,134,283 円	1,500,707,813 円	65,426,470 円	4.4%
	運送雑収益	33,229,929	34,517,690	△1,287,761	△3.7
	小 計	1,599,364,212	1,535,225,503	64,138,709	4.2
営業外収益		323,823,097	344,392,303	△20,569,206	△6.0
特別利益		119,864,864	158,359,826	△38,494,962	△24.3
合 計		2,043,052,173	2,037,977,632	5,074,541	0.2
1 km 当たり収入		609円10銭	604円91銭	4円19銭	0.7



### (3) 事業費に関する事項

区 分	令和3年度	令和2年度	比 較		
			増 減 額	増 減 率	
営 業 費 用	運 転 費	1,247,716,053 円	1,234,748,270 円	12,967,783 円	1.1 %
	車 両 修 繕 費	207,205,899	247,781,087	△ 40,575,188	△ 16.4
	そ の 他 修 繕 費	3,098,646	8,071,430	△ 4,972,784	△ 61.6
	固定資産減価償却費	253,075,217	267,125,279	△ 14,050,062	△ 5.3
	資 産 減 耗 費	14,240,625	4,300,049	9,940,576	231.2
	施 設 損 害 保 険 料	14,619,505	20,861,575	△ 6,242,070	△ 29.9
	自 動 車 重 量 税	5,124,900	5,045,700	79,200	1.6
	施 設 使 用 料	5,970,862	5,881,804	89,058	1.5
	運 輸 管 理 費	273,237,718	279,665,993	△ 6,428,275	△ 2.3
	一 般 管 理 費	170,729,800	180,121,839	△ 9,392,039	△ 5.2
	小 計	2,195,019,225	2,253,603,026	△ 58,583,801	△ 2.6
営 業 外 費 用	72,898,992	32,001,248	40,897,744	127.8	
合 計	2,267,918,217	2,285,604,274	△ 17,686,057	△ 0.8	
1 km 当 たり 費 用	676円14銭	678円41銭	△2円27銭	△ 0.3	

## 4. 会 計

### (1) 重要契約の要旨

契約年月日	契約金額	契約内容	契約の相手方
令和3年5月17日	81,245,450 円	地域連携ICカード対応IC車載器の購入	JR東日本メカトロニクス株式会社
令和3年7月2日	22,014,190	バス運賃箱等改修業務	株式会社小田原機器仙台営業所
令和3年7月19日	429,882,200	地域連携ICカードシステム導入業務	株式会社小田原機器仙台営業所
令和3年8月4日	157,300,000	大型ワンマン・ノンステップバス購入 5両	いすゞ自動車東北株式会社青森支社
令和3年9月15日	5,940,000	中古大型ワンマン・ノンステップバス購入 6両	東京都交通局
令和3年10月20日	8,263,200	中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 2両	森山ディーゼル株式会社
令和3年10月22日	8,320,001	中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 2両	いすゞ自動車東北株式会社青森支社
令和3年10月22日	8,320,001	中古大型ワンマン・ノンステップバス改修 2両	いすゞ自動車東北株式会社青森支社
令和3年11月1日	12,657,260	地域連携ICカードシステムネットワーク構築業務	KDDIまとめてオフィス東日本株式会社東北支社ソリューション青森支店

## (2) 企業債及び一時借入金の概況

### (イ) 企業債

引継残高	1,086,147,852 円
本年度借入高	460,100,000 円
本年度償還高	245,112,979 円
本年度末残高	1,301,134,873 円

### (ロ) 一時借入金

引継残高	0 円
本年度借入高	550,000,000 円
本年度償還高	550,000,000 円
本年度末残高	0 円

## (3) その他会計経理に関する重要事項

該当事項なし

## 5. その他

### (1) 他会計補助金等の使途について

#### (イ) 他会計補助金・負担金

・福祉負担金	499,031,186 円
・生活路線維持負担金	437,079,000 円
・退職給与金分	113,930,000 円
・基礎年金拠出金分	26,928,000 円
・共済追加費用分	10,474,000 円
・児童手当分	4,320,000 円

上記については、職員給与費（特定収入以外）へ充当した。

・企業債利息分	461,000 円
---------	-----------

上記については、企業債利息（特定収入以外）へ充当した。

・地域連携 I C カード運用共通経費分	144,624 円
----------------------	-----------

上記については、地域連携 I C カード運用共通経費（課税仕入れ：特定収入）へ充当した。

・地域公共交通キャッシュレス化事業費分	216,651,640 円
---------------------	---------------

上記については、地域公共交通キャッシュレス化事業費（課税仕入れ：特定収入）へ充当した。

・無線機購入事業費分	1,832,000 円
------------	-------------

上記については、無線機購入事業費（課税仕入れ：特定収入）へ充当した。

# 令和3年度青森市自動車運送事業会計キャッシュ・フロー計算書

(令和3年4月1日から令和4年3月31日まで)

(単位:円)

## 1 業務活動によるキャッシュ・フロー

当年度純利益	△ 224,866,044
減価償却費	253,075,217
固定資産除却損	7,919,470
退職給付引当金の増減額(△は減少)	△ 35,859,449
賞与引当金の増減額(△は減少)	△ 4,629,000
法定福利費引当金の増減額(△は減少)	△ 980,123
長期前受金戻入額	△ 268,224,007
受取利息及び受取配当金	△ 6,218
支払利息	480,961
固定資産売却損	0
未収金の増減額(△は増加)	△ 293,119,391
未払金の増減額(△は減少)	△ 15,942,480
前払費用の増減額(△は増加)	△ 155,904
前払金の増減額(△は増加)	0
たな卸資産の増減額(△は増加)	4,940,796
前受金の増減額(△は減少)	0
その他流動負債の増減額(△は減少)	10,806,444
小計	△ 566,559,728
利息及び配当金の受取額	6,218
利息の支払額	△ 480,961
業務活動によるキャッシュ・フロー	△ 567,034,471

## 2 投資活動によるキャッシュ・フロー

有形固定資産の取得による支出	△ 711,717,540
有形固定資産の売却による収入	0
国庫補助金等による収入	357,237,500
一般会計又は他の特別会計からの繰入金による収入	463,595,640
その他投資による収入	217,250
その他投資による支出	△ 502,250
投資活動によるキャッシュ・フロー	108,830,600

## 3 財務活動によるキャッシュ・フロー

建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入	207,000,000
建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出	△ 245,112,979
その他の企業債による収入	253,100,000
財務活動によるキャッシュ・フロー	214,987,021

資金増加額(又は減少額)	△ 243,216,850
資金期首残高	297,906,897
資金期末残高	54,690,047

# 令和3年度青森市自動車運送事業収益費用明細書

## 収 益

款	項	目	節	金 額	備 考
事業収益				2,043,052,173 円	
	営業収益			1,599,364,212	
		運送収益		1,566,134,283	
			旅客運送収益	1,566,134,283	普通乗車券 1,154,949,820 円 回数券 291,909,828 円 定期券 119,274,635 円
		運送雑収益		33,229,929	
			広告料	32,805,639	
			雑収益	424,290	
	営業外収益			323,823,097	
		受取利息及び配当金		6,218	
			預金利息	6,218	
		他会計補助金		156,257,624	
			他会計補助金	156,257,624	
		補助金		11,211,500	
			補助金	11,211,500	
		長期前受金戻入		148,704,225	
			国庫(県)補助金	739,422	
			他会計補助金	146,348,963	
			その他長期前受金	1,615,840	
		雑収益		7,643,530	
			不用品売却収益	1,911,561	
			その他雑収益	5,731,969	
	特別利益			119,864,864	
		過年度損益修正益		345,082	
			過年度損益修正益	345,082	
		その他特別利益		119,519,782	
			その他特別利益	119,519,782	
収益合計				2,043,052,173	

費 用					
款	項	目	節	金 額	備 考
事業費用				2,267,918,217 <sup>円</sup>	
	営業費用			2,195,019,225	
		運 転 費		1,247,716,053	
			給 料	415,074,950	予算額 421,328,000 円
			手 当 等	250,055,458	予算額 261,298,665 円
			賞与引当金額 繰 入 額	41,490,000	予算額 41,490,000 円
			退職給付費	58,992,051	予算額 58,993,000 円
			法定福利費	130,835,521	予算額 134,304,000 円
			法定福利費 引当金額繰入額	7,570,200	予算額 7,572,000 円
			被 服 費	1,717,000	
			光 熱 水 費	4,330,161	
			備 消 品 費	1,373,677	
			ガ ソ リ ン 費	840,594	
			軽 油 費	159,006,895	
			油 脂 費	15,358,510	
			標 識 費	575,700	
			乗 車 券 費	2,263,381	
			委 託 料	158,231,955	
		車 両 修 繕 費		207,205,899	
			給 料	14,897,340	予算額 14,898,000 円
			手 当 等	3,986,695	予算額 4,480,000 円
			賞与引当金額 繰 入 額	1,289,000	予算額 1,289,000 円
			退職給付費	566,398	予算額 567,000 円
			法定福利費	3,272,249	予算額 3,462,000 円
			法定福利費 引当金額繰入額	219,049	予算額 220,000 円
			光 熱 水 費	592,351	
			備 消 品 費	3,122,594	
			部 分 品 費	65,391,352	
			材 料 費	733,433	

款	項	目	節	金額	備考
			タクシーヤ チューブ費	13,845,700 円	
			器具工具費	156,599	
			外注修繕費	42,427,199	
			手数料	219,040	
			委託料	56,292,200	
			修繕費	194,700	
		その他修繕費		3,098,646	
			建物修繕費	2,140,876	
			構築物修繕費	445,400	
			機械装置修繕費	406,000	
			器具備品費 修繕費	106,370	
		固定資産 減価償却費		253,075,217	
			車両減価償却費	218,221,830	
			建物減価償却費	20,356,965	
			構築物 減価償却費	134,747	
			機械装置 減価償却費	362,594	
			器具備品 減価償却費	13,999,081	
		資産減耗費		14,240,625	
			固定資産除却費	7,664,236	
			たな卸資産 減耗費	6,576,389	
		施設損害保険料		14,619,505	
			車両損害保険料	14,502,661	
			建物損害保険料	116,844	
		自動車重量税		5,124,900	
			自動車重量税	5,124,900	
		施設使用料		5,970,862	
			借地料	190,000	
			諸施設使用料	5,780,862	
		運輸管理費		273,237,718	
			給料	119,803,699	予算額 119,920,000 円
			手当等	63,017,598	予算額 63,488,335 円
			賞与引当金 繰入額	13,028,000	予算額 13,028,000 円

款	項	目	節	金額	備考
			退職給付費	11,825,133 円	予算額 11,826,000 円
			法定福利費	36,820,434	予算額 37,069,000 円
			法定福利費 引当金繰入額	2,522,558	予算額 2,523,000 円
			光熱水費	6,061,222	
			備用品費	2,264,556	
			印刷製本費	1,207,500	
			通信運搬費	632,039	
			自動車事故費	1,683,784	
			手数料	10,827,811	
			委託料	3,219,984	
			修繕費	323,400	
		一般管理費		170,729,800	
			給料	67,130,115	予算額 67,135,000 円
			手当等	29,967,176	予算額 32,298,000 円
			賞与引当金 繰入額	8,290,000	予算額 8,290,000 円
			報酬	403,500	予算額 877,000 円
			報償費	19,360	
			退職給付費	6,687,603	予算額 6,688,000 円
			法定福利費	20,046,713	予算額 20,643,000 円
			法定福利費 引当金繰入額	1,618,315	予算額 1,619,000 円
			厚生福利費	1,630,353	
			研修費	213,252	
			旅費	534,388	
			光熱水費	2,449,764	
			備用品費	1,867,981	
			印刷製本費	1,513,828	
			通信運搬費	2,691,207	
			医療用品費	14,717	
			交際費	0	予算額 50,000 円
			負担金	8,653,753	
			手数料	790,923	
			委託料	12,499,512	

款	項	目	節	金額	備考
			修繕費	114,260 <sup>円</sup>	
			賃借料	3,587,180	
			雑費	5,900	
	営業外費用			72,898,992	
		支払利息及び 企業債取扱諸費		480,961	
			企業債利息	461,716	
			一時借入金利息	19,245	
		雑支出		72,418,031	
			不用品売却原価	179,907	
			雑支出	72,238,124	
費用合計				2,267,918,217	





# 令和3年度青森市自動車

## (1) 有形固定資産明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	年度末現在高
土地	1,038,482,936	0	0	1,038,482,936
車両	3,491,224,545	496,240,340	156,817,395	3,830,647,490
建物	1,337,968,193	3,858,000	1,572,000	1,340,254,193
構築物	294,871,284	0	0	294,871,284
機械及び装置	60,349,441	685,000	0	61,034,441
器具工備品 及び	174,796,463	215,202,200	0	389,998,663
計	6,397,692,862	715,985,540	158,389,395	6,955,289,007

## (2) 無形固定資産明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	当年度減価償却高
電話加入権	1,710,825	0	0	0
計	1,710,825	0	0	0

## (3) 投資明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	年度末現在高
出資金	391,000	0	0	391,000
その他投資	6,166,302	502,250	217,250	6,451,302
計	6,557,302	502,250	217,250	6,842,302

# 運送事業固定資産明細書

(単位：円)

減 価 償 却 累 計 額			年度末償却未済高	備 考
当年度増加額	当年度減少額	累 計		
0	0	0	1,038,482,936	
218,221,830	148,976,525	2,877,625,326	953,022,164	
20,356,965	1,493,400	945,707,053	394,547,140	
134,747	0	279,114,744	15,756,540	
362,594	0	55,916,505	5,117,936	
13,999,081	0	140,115,041	249,883,622	
253,075,217	150,469,925	4,298,478,669	2,656,810,338	

(単位：円)

年度末現在高	備 考
1,710,825	
1,710,825	

(単位：円)

備 考

## 令和3年度青森市自動車

種 類	発行年月日	発行総額	償 還 高		未償還残高
			当年度償還高	償還高累計	
建設改良費等の財源に充てるための企業債	平成29年1月30日	円 273,200,000	円 34,155,976	円 273,200,000	円 0
〃	平成30年1月30日	320,100,000	80,033,003	280,080,498	40,019,502
〃	平成31年1月30日	306,600,000	76,650,000	191,610,629	114,989,371
〃	令和元年12月26日	217,100,000	54,274,000	54,274,000	162,826,000
〃	令和2年12月25日	217,100,000	0	0	217,100,000
〃	令和4年3月29日	207,000,000	0	0	207,000,000
その他の企業債	令和3年3月25日	306,100,000	0	0	306,100,000
〃	令和4年3月24日	253,100,000	0	0	253,100,000
合 計		2,100,300,000	245,112,979	799,165,127	1,301,134,873

## 運送事業企業債明細書

発行価格	利率	償還終期	備考
	年 0.01 %	令和3年9月20日	地方公共団体金融機構
	年 0.01	令和4年9月20日	〃
	年 0.01	令和5年9月20日	〃
	年 0.10	令和6年12月26日	みちのく銀行
	年 0.10	令和7年12月25日	〃
	年 0.10	令和9年3月29日	青い森信用金庫
	年 0.004	令和18年3月20日	地方公共団体金融機構
	年 0.04	令和19年3月20日	〃

# 注 記

## 1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

- (1) たな卸資産の評価基準及び評価方法  
先入先出法による原価法によっている。
- (2) 固定資産の減価償却の方法  
イ 有形固定資産  
・定率法（ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物にあつては、定額法）  
・耐用年数 地方公営企業法施行規則別表第2号（第14条及び第15条関係）
- (3) 引当金の計上方法  
イ 退職給付引当金  
職員の退職手当の支給に備えるため、当事業年度末における退職手当の要支給額に相当する金額を計上している。  
ロ 賞与引当金及び法定福利費引当金  
職員の期末手当・勤勉手当及びそれらに係る法定福利費の支給に備えるため、当事業年度末における支給見込額に基づき、当事業年度の負担に属する額を計上している。
- (4) 消費税等の会計処理  
消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっている。

## 2. 貸借対照表等に関する注記

- (1) 企業債の償還に係る他会計の負担  
貸借対照表に計上されている企業債（1年以内に償還予定のものを含む。）のうち、企業債の償還に要する資金の一部を一般会計が負担すると見込まれる額は、225,225,166円である。
- (2) 退職給付引当金の取崩し等  
令和3年度において、退職手当として113,930,634円を支給するため、退職給付引当金を同額取り崩した。
- (3) 貯蔵品の計上  
車内販売用等として保有しているチャージ済みの地域連携ICカード「AOPASS（アオパス）」は、適正管理のため貯蔵品に計上している。  
貸借対照表に計上されている貯蔵品3,968,977円のうち「AOPASS（アオパス）」は、3,410,000円である。

## 3. リース契約により使用する固定資産に関する注記

- (1) リース会計に係る特例措置  
所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっている。
- (2) 賃貸借処理を行っている所有権移転外ファイナンス・リース取引に係る未経過リース料相当額  
1年内 3,875,916円  
1年超 8,695,390円  
計 12,571,306円